



COCESNA

**Corporación
Centro Americana de
Servicios de Navegación Aérea**

**Implementación del AIDC y OLDI
México 2014**



IMPLEMENTACIÓN OLDI-AIDC EN CENTROAMERICA

INTRODUCCION

COCESNA ha desarrollado un Proyecto para la implementación del **OLDI** y el **AIDC** a nivel regional.

La implementación consiste en la interconexión de los centros adyacentes internos y externos a Centro América con el Centro de Control **CENAMER**.



IMPLEMENTACIÓN OLDI-AIDC EN CENTROAMERICA

ANTECEDENTES

La **OACI** ha identificado que una parte importante de los incidentes aéreos, son provocados por problemas de comunicaciones de voz, ya sea por fallas en los canales de comunicación, problemas en el idioma de coordinación, entre otros.



IMPLEMENTACIÓN OLDI-AIDC EN CENTROAMERICA

- La implementación de los canales automatizados **AIDC**, es parte del Plan Mundial de Navegación Aérea, con el objetivo de mejorar las comunicaciones entre los Centros de Control de Tránsito Aéreo.
- La implementación del **AIDC** está dentro del documento de la **OACI** “Mejora de Bloques del Sistema de Navegación Aérea”, específicamente el bloque B0-25 “Interoperabilidad Mundial de Datos y Sistemas”, que se define en el Manual de aplicaciones de enlace de datos para los servicios de tránsito aéreo (Doc. 9694) de la **OACI**.



IMPLEMENTACIÓN OLDI-AIDC EN CENTROAMERICA

Es estrictamente una aplicación de control de tránsito aéreo (**ATC**) para el intercambio de información táctica de control entre entidades **ATS**

Apoya los siguientes servicios operacionales :

- Notificación de vuelos
- Coordinación de vuelos
- Transferencia de control;
- Trasferencias de comunicaciones y
- Transferencia de información general
(datos relativos a vuelos o mensajes de texto libre)



IMPLEMENTACIÓN OLDI-AIDC EN CENTROAMERICA

COMPROMISO DE COCESNA

Gestionar un Programa de Trabajo

Analizar y coordinar acciones para mitigar/solucionar **FPL** duplicados/faltantes.

Coordinar, implementar y ensayar la implementación de **AIDC** (Plan Regional).



IMPLEMENTACIÓN OLDI-AIDC EN CENTROAMERICA

BENEFICIOS A SER OBTENIDOS EN LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS CANALES AUTOMATIZADOS

- Mejora a la seguridad operacional al reducir las posibilidades de recepción errónea de los mensajes.
- Reducción de la congestión de los canales de voz, debido a la reducción del tiempo para las coordinaciones.
- Reducción de la carga de trabajo de radiotelefonía del controlador.



IMPLEMENTACIÓN OLDI-AIDC EN CENTROAMERICA

- Mejor disponibilidad de comunicaciones.
- Reducción de las retransmisiones provocadas por comunicaciones mal interpretadas.
- Reducción del estrés para el controlador debido a mejor organización y planificación de las actividades de control de tránsito aéreo.



IMPLEMENTACIÓN OLDI-AIDC EN CENTROAMERICA

Primera Fase del Proyecto

COCESNA en el 2014 tiene como meta integrar cuatro canales, dos canales **OLDI** y dos canales **AIDC**.

OLDI

La Mesa (Centro de Control
APP de Honduras)

El COCO (Centro de
control **APP** de Costa Rica)

AIDC

La Habana (**ACC** de Cuba)

Mérida (**ACC** México)



IMPLEMENTACIÓN OLDI-AIDC EN CENTROAMERICA

El proyecto ejecutado a través de la Dirección de Navegación Aérea **ACNA**, ha creado un grupo multidisciplinario para este fin.

A través de los trabajos realizados por este grupo a la fecha, se han realizado durante las primeras semanas de abril las coordinaciones y la planificación de las actividades de implementación con el Estado de Honduras y en el mes de mayo se tiene planificado comenzar a trabajar con Cuba.



IMPLEMENTACIÓN OLDI-AIDC EN CENTROAMERICA

Implementación del OLDI con Honduras

Honduras al igual que **COCESNA** ha nombrado un grupo de trabajo de expertos en diferentes áreas que conjuntamente con el grupo de trabajo de **COCESNA** ha definido las tareas a ejecutar dentro de los próximos meses con el objetivo de que el canal **OLDI** pase a ser operativo dentro de seis (6) meses.



IMPLEMENTACIÓN OLDI-AIDC EN CENTROAMERICA

TAREAS A EJECUTAR

Entre las tareas a ejecutar entre Honduras y **COCESNA** están:

1. Honduras establecerá nuevos procedimientos de **SID's** y **STAR's** para los aeropuertos José Villeda Morales y Toncontin con el objetivo del ordenamiento de los flujos de tráfico.
2. Honduras definirá los puntos de coordinación internos para posteriormente definir los puntos de coordinación externos con **CENAMER (COCESNA)**.
3. Revisión de los procedimientos **RNAV** para los aeropuertos Ramón Villeda Morales (San Pedro Sula) y Toncontin (Tegucigalpa)
4. Realizar la publicación a través del **AIP**.



IMPLEMENTACIÓN OLDI-AIDC EN CENTROAMERICA

Actualmente la conexión física del canal **OLDI** ya esta lista y al momento de hacer publica la nueva información de los procedimientos y áreas de control del Estado de Honduras se procedería a la ejecución de las siguientes actividades:

1. Configuración de las bases de datos de ambos centros estandarizando la información.
2. Capacitación al personal operativo.
3. Firma de carta acuerdo entre el Estado de Honduras y **COCESNA**.



IMPLEMENTACIÓN OLDI-AIDC EN CENTROAMERICA

Implementación del Canal **AIDC** con **Cuba**

COCESNA ha realizado un acercamiento con Cuba para la implementación de este canal entre ambos centros de control.

COCESNA ha solicitado a Cuba, su apoyo a esta tarea aprovechando su experiencia y trabajos hasta la fecha con los canales entre Cuba -México/ Cuba-Estados Unidos.

Cuba accedió apoyar a **COCESNA** y en mayo próximo comenzaremos los actividades de implementación del canal **AIDC**.



IMPLEMENTACIÓN OLDI-AIDC EN CENTROAMERICA

Finalizando la primera fase del proyecto se concluiría con la implementación de los canales:

- **OLDI** entre **CENAMER** y **EL COCO** (Costa Rica)
- **AIDC** entre **CENAMER** y **Mérida** (México).



IMPLEMENTACIÓN OLDI-AIDC EN CENTROAMERICA

Segunda Fase del Proyecto

COCESNA ha planificado la implementación de los canales **AIDC** con los Estados miembros de **COCESNA** que su centro de control esta preparado para esta implementación; Nicaragua, El Salvador y posiblemente Guatemala.



IMPLEMENTACIÓN OLDI-AIDC EN CENTROAMERICA

Tercera Fase del Proyecto

Realizar la implementación de los canales **AIDC** con los centros de control adyacentes a la **FIR** de Centro América.

1. **ACC** Panamá (Centro de control Panamá)
2. **ACC** Colombia (Centro de control Bogotá)
3. **ACC** Ecuador (Centro de control Guayaquil)



IMPLEMENTACIÓN OLDI-AIDC EN CENTROAMERICA

Puntos Importantes para la Implementación

COCESNA ha definido criterios importantes a tomar en cuenta para realizar la implementación de estos canales:

- Establecer la información común a las bases de datos de los centros de control.
- Definir los puntos de coordinación y transferencia de control.
- Establecer los parámetros de coordinación en sistemas **AIDC/OLDI**.
- Definir comunicaciones alternas.
- Información de plan de vuelo.
- Planes de contingencia.
- Todo lo anterior contenido en un Anexo a la Carta de Acuerdo.
- Otros que apliquen de acuerdo a las operaciones de control.



IMPLEMENTACIÓN OLDI-AIDC EN CENTROAMERICA

- La implementación de los canales automatizados **OLDI/AIDC** es una necesidad para las coordinaciones de control de tránsito aéreo, no solo por el incremento de las operaciones aéreas en la región sino también para disminuir el número de errores humanos cometidos.
- Este proceso de implementación de canales automatizados, es un esfuerzo conjunto entre **COCESNA** y la participación activa de todos los Estados involucrados.



IMPLEMENTACIÓN OLDI-AIDC EN CENTROAMERICA

Recomendaciones

- La primera implementación **OLDI/AIDC** deberá realizarse de acuerdo al cronograma con el **APP** de La Mesa y La Habana respectivamente. En caso de que alguna dependencia **ATS** no esté preparada se proseguirá con la siguiente dependencia.
- Se debe realizar una reunión de coordinación con cada uno de las Jefaturas **ATS** y técnicas involucradas para definir los parámetros de acuerdo y la información a integrar a la Carta de Acuerdo entre los Centros de Control.



IMPLEMENTACIÓN OLDI-AIDC EN CENTROAMERICA

- **COCESNA** exhorta a los Estados de Centro América a continuar brindando el apoyo y participando de forma activa en la implementación de los canales automatizados.
- Se recomienda continuar con la implementación de los canales automatizados propuesta en la calendarización **COCESNA**.



IMPLEMENTACION OLDI-AIDC EN CENTROAMERICA

GRACIAS POR SU ATENCIÓN