

SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO

Avance sobre implementación AIDC en México

México, DF. 23 de Abril de 2014



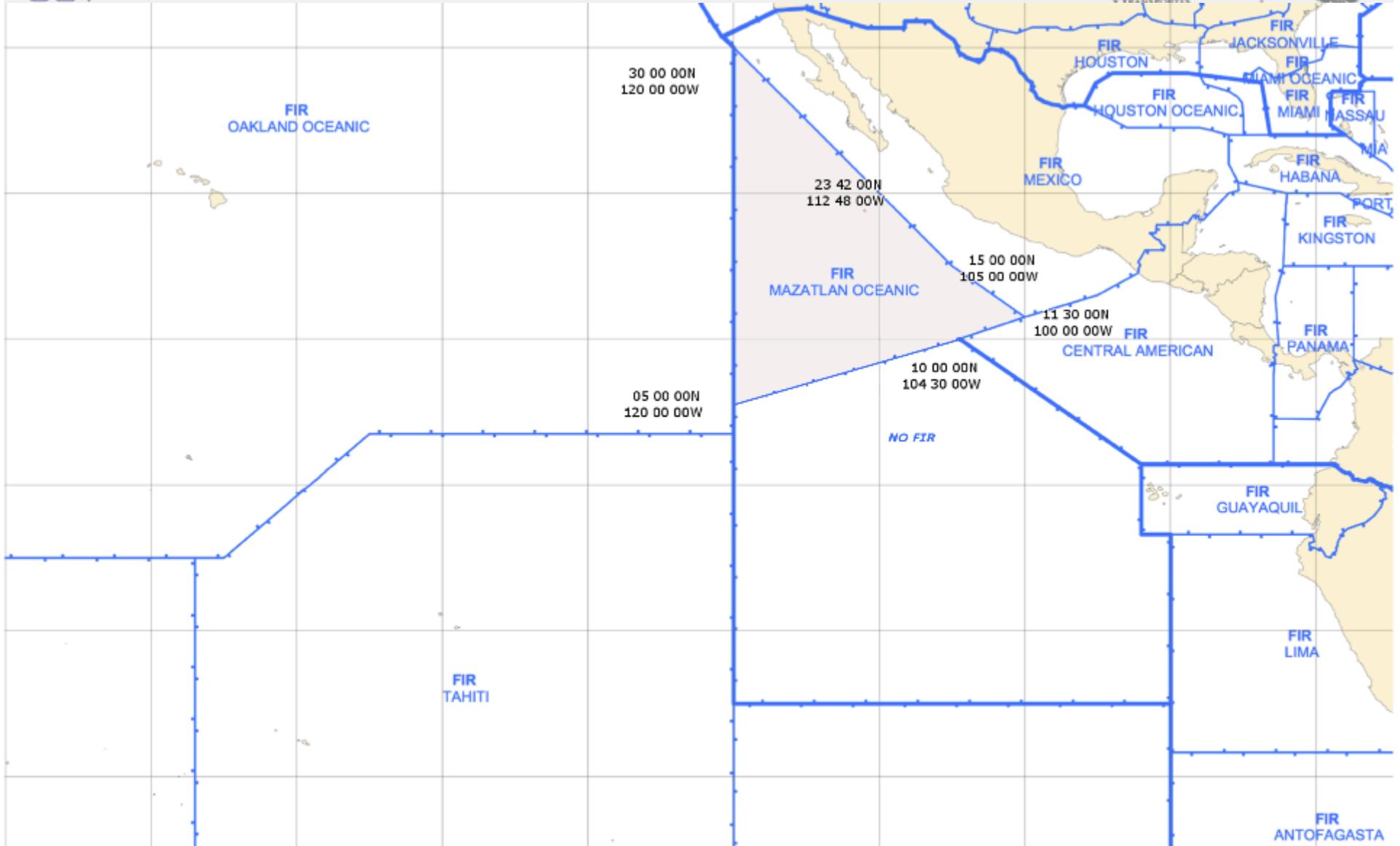
- Antecedentes
- Pruebas realizadas
- Conclusiones
- Por hacer



El sistema *Eurocat-X* que está operando en 3 Centros de Control de México y *Topsky* que opera en el ACC MID siempre han tenido la capacidad de intercambiar datos de vuelo mediante protocolo AIDC, sin embargo esta capacidad no se había utilizado, debido a la falta de una demanda de un servicio que requiriera de una coordinación de mensajes de este tipo.

En fechas recientes SENEAM recibió la solicitud de parte de FAA, específicamente Centro de Control Oakland Oceánico para establecer coordinaciones automáticas con Centro de Control Mazatlán Oceánico mediante AIDC.





Antes de llevar a cabo pruebas con FAA.

SENEAM realizó pruebas internas con plataformas de TopSky para tal fin, basados en el set de mensajes contenidos en la propuesta de LOA presentada por Oakland; con el fin de:

- Verificar si se podía utilizar red AFTN actual con mensajería AIDC.
- Practicar la programación del sistema TopSky para AIDC.
- Operativamente practicar el uso del sistema TopSky con AIDC.
- Probar todos los mensajes AIDC (no incluidos en LOA).



Una vez completadas pruebas internas:

- Se entregó a FAA archivo conteniendo mensajes AIDC como ejemplo para verificar el formato de los mensajes.
- Se adaptó AFTN para manejar encabezados de mensajes de AIDC.
- Se adaptó la plataforma TopSky de prueba con escenario de MMFO.
- Se pactaron fechas de pruebas entre KZAK y MMFO utilizando direcciones AFTN propias de prueba y sistemas offline para tal fin.



Se han llevado a cabo pruebas entre FAA/SENEAM exitosamente, utilizando mensajería AIDC. Durante 2 sesiones de 5 horas aproximadamente.

Cada ANSP tuvo sus conclusiones, pero en general muy productivo.



Algunas conclusiones de SENEAM:

- Para vuelos de entrada TopSky requiere de FPL preexistente para iniciar secuencia con AIDC.
- Sistema usado por KZAK (ATOP) a partir de ABI, crea Plan de vuelo, sin necesidad de FPL previo; se explico a FAA que los mensajes ABI no son considerados de coordinación, solo de actualización.
- FAA detectó inconsistencia en los números de secuencia de mensajes generados por TopSky automáticamente (ACP no contenía campo 3).



Algunas conclusiones de SENEAM: (cont.)

- Los mensajes AIDC tienen dos niveles: el primero entre máquinas (LAM) y el segundo es a nivel CTA; este segundo nivel es muy importante puesto que pudiera cubrir la mayoría de las coordinaciones orales inherentes al control de tránsito aéreo que se realizan actualmente, como lo son:
 - Revisado de estimados,
 - Cambios de nivel de vuelo,
 - Transferencias de identificación (hand-off), etc.
- AIDC requiere una secuencia de eventos/mensajes muy rigurosa y si no se efectúa adecuadamente, la coordinación automatizada no será efectiva.



- Se están programando nuevas fechas de prueba con FAA.
- Negociación y firma de LOA.
- Capacitación a personal de CTA para uso de AIDC.
- Publicación de procedimientos Operativos con AIDC.
- Configuración del Sistema Operativo TopSky MMFO adaptando cambios de AIDC.
- Puesta en marcha de AIDC entre KZAK y MMFO.
- Implementar AMHS.



¿PREGUNTAS?

