



**INTERCAMBIO DE DATOS RADAR ENTRE
MEXICO-COCESNA
Y ENTRE CUBA-COCESNA**

Ciudad de México D.F., México, Abril de 2014



Esta presentación tiene como objeto, presentar de forma abreviada, el estado actual de las actividades de intercambio de datos radar que realiza COCESNA, con dependencias ATS de las FIR adyacentes de México y La Habana.



Intercambio de Datos radar SSR entre México (SENEAM) y COCESNA

Tanto México (SENEAM) como COCESNA, derivado de su mutuo interés en fortalecer la seguridad de la navegación aérea en sus respectivas áreas de responsabilidad, firmaron el 24 de abril de 2008, el convenio para efectuar el intercambio de datos radar.



Intercambio de Datos radar SSR entre México (SENEAM) y COCESNA

La implementación técnica ya ha sido realizada:

- COCESNA recibe los datos del radar secundario de CANCUN para su uso en el Centro de Control de Área CENAMER.
- México (SENEAM) recibe los datos radar de Belice, para su uso en el Centro de Control de Mérida.

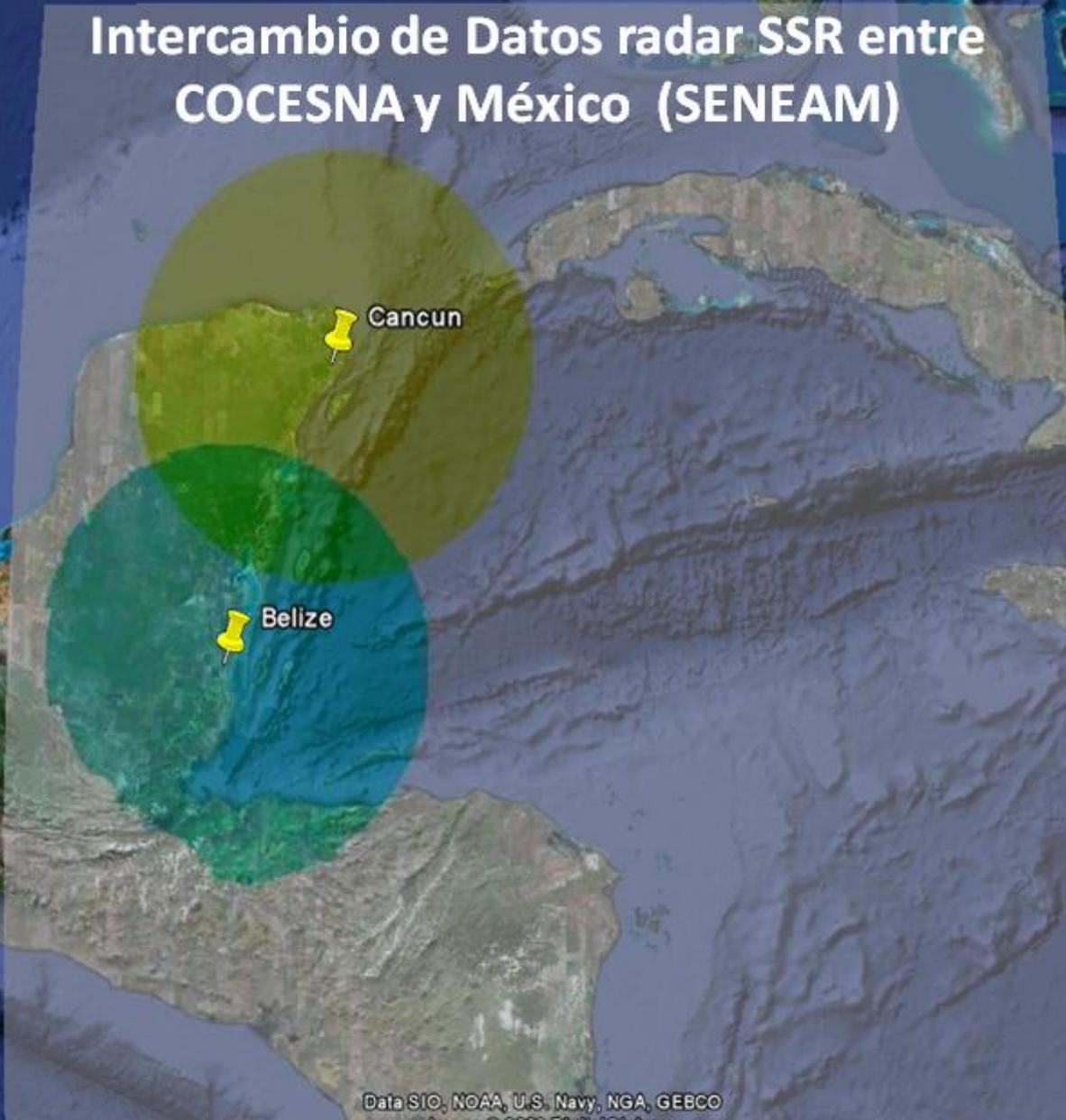


Intercambio de Datos radar SSR entre COCESNA y México (SENEAM)

Los datos son procesados entre los Centros de Control de CENAMER y Mérida, transmitidos a través de la red de comunicaciones por satélite de COCESNA (CAMSAT) y sistemas terrestres arrendados a las empresas telefónicas de México y Guatemala.



Intercambio de Datos radar SSR entre COCESNA y México (SENEAM)



Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image © 2009 DigitalGlobe
Image © 2009 TerraMetrics

© 2008 Google

Intercambio de Datos radar SSR entre CUBA y COCESNA



Considerando el apoyo que daría en la gestión de tránsito aéreo en las respectivas Regiones de Información de Vuelo (FIR), así como en la Gestión de Afluencia de Tránsito (ATFM) y siguiendo estrategias pautadas por la región, en cuanto al intercambio de datos radar, tanto Cuba como COCESNA han manifestado su interés por realizar este tipo de intercambio, a través del cual COCESNA brindaría a Cuba los datos de su radar SSR ubicado en Gran Caimán y Cuba proporcionaría a COCESNA los datos del radar de San Julián.

Intercambio de Datos radar SSR entre CUBA y COCESNA



Para lo anterior ambas partes han Suscrito una carta de acuerdo para el establecimiento de intercambio de datos radar entre instalaciones ATS de Ambas Entidades, el 26 de Abril del 2011.

Intercambio de Datos radar SSR entre CUBA y COCESNA



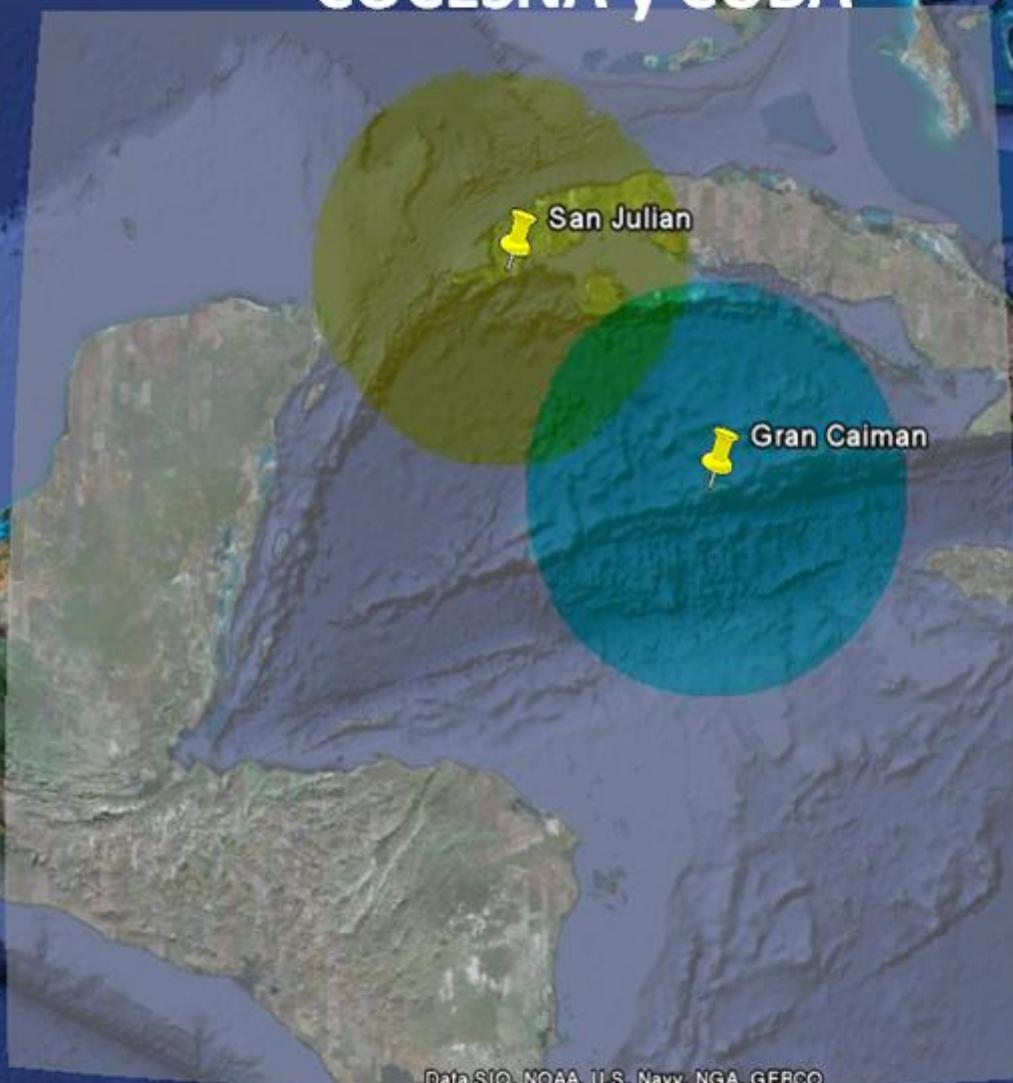
Para realizar el intercambio se ha identificado la Red MEVA, como el medio de mejor viabilidad técnica y económica.

En Diciembre de 2012 ambas entidades suscribieron con el proveedor del servicio, AGS, una orden para la provisión de un canal síncrono de 9.6 Kbps, para intercambio de datos radar entre Cuba y COCESNA. El canal fue implementado en el 2013.

COCESNA ya está enviando los datos del radar de GCM a Cuba y se está a la espera que Cuba implemente un conversor para el envío de los datos de San Julián a COCESNA.



Intercambio de Datos radar SSR entre COCESNA y CUBA



Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image © 2009 TerraMetrics
Image © 2009 DigitalGlobe
Image/USDA Farm Service Agency

Google

Intercambio de Datos radar SSR en Centroamérica



COCESNA, a través de la distribución estratégica de sus radares en la Región Centroamericana. Proporciona datos radar de la siguiente manera.

Radar Belice

Radar Dixon Hill (Roatán, Honduras)

Radar Monte Crudo (Honduras)

Radar Cerro Santiago (Guatemala)

Radar Puerto Cabezas (Nicaragua)

Radar Mata de Caña (Costa Rica)



Representación gráfica de la FIR MHTG (ENR 6-2.1)

<http://www.cocesna.org/pagina.ais.php?lng=1&id=105>

Representación gráfica de la cobertura radar (ENR 1.6-1
FIR MHTG)

<http://www.cocesna.org/pagina.ais.php?id=97&lng=0>

Representación gráfica de la sectorización de la FIR (ENR
6-2.3)

<http://www.cocesna.org/pagina.ais.php?lng=1&id=105>



Beneficios Operacionales

Con este intercambio de datos radar se pretende mejorar la prestación de servicios ATS en las zonas limítrofes entre las FIR de México, La Habana y Centroamérica, al incrementar la disponibilidad, confiabilidad y cobertura del servicio de vigilancia.



¡MUCHAS GRACIAS!