



**COCESNA**

**Programa C**

**Automatización y Mejoras a la  
Comprensión Situacional**

**Proyecto Mejoras a la  
Comprensión Situacional ATM**

**México D.F abril 2014**



# Proyecto C Mejoras a la Comprensión Situacional ATM

## AGENDA

**Membresía**

**Objetivos, Metas, Métricas y Alcance**

**Entregables del Proyecto**

**Encuestas Alarmas Automatizadas**

**Conclusiones/Recomendaciones**



## Membresía del Proyecto C

CUB/Jorge Centella Artola	Tel +537 838-1121 E-mail <a href="mailto:jorge.centella@iacc.avianet.cu">jorge.centella@iacc.avianet.cu</a>
CUB/Carlos Miguel Jiménez Guerra	Tel +537 838-1121/838-1146 E-mail <a href="mailto:carlosm.jimenez@iacc.avianet.cu">carlosm.jimenez@iacc.avianet.cu</a>
RDO/Julio Cesar Mejia	Tel +809 284 43 22 E-mail <a href="mailto:jmejia@idac.gov.do">jmejia@idac.gov.do</a>
USA/Michael Polchert	Tel +1 202 385 8759 E-mail <a href="mailto:michael.polchert@faa.gov">michael.polchert@faa.gov</a>
USA/Bill.Blake	Tel +1 202 385 8759 E-mail <a href="mailto:bill.a.blake@faa.gov">bill.a.blake@faa.gov</a>
SITA/Adriana Mattos	Tel +55 21 2111-5856 E-mail <a href="mailto:adriana.mattos@sit.aero">adriana.mattos@sit.aero</a>
COCESNA/ Alejandro Romero	Tel +504 2234-3360 E-mail <a href="mailto:alejandro.romero@cocesna.org">alejandro.romero@cocesna.org</a>



## Objetivo del Proyecto C

Apoyar a los Estados de la Región NAM / CAR en la implantación de sistemas automatizados y la interconexión de los mismos a nivel regional.

Apoyar la implementación de mejoras de la Conciencia Situacional en las dependencias ATS en la región CAR en base al Objetivo regional de performance del Plan de implementación basada en la Performance para las regiones NAM/CAR.



## **Alcance del Proyecto C *Mejoras a la Comprensión Situacional ATM***

El alcance del proyecto contempla la elaboración de estudios y guías de optimización de la automatización y uso operativo de las capacidades para alcanzar estas mejoras a la consciencia situacional, apoyando la implantación de aplicaciones diversas tales como visualización común de tránsito, visualización común de condiciones meteorológicas y comunicaciones en general a través de los siguientes entregables:



## **Alcance del Proyecto C *Mejoras a la Comprensión Situacional ATM***

Directrices sobre la mejora de alarmas terrestres y aéreas electrónicas, según sea el caso, para: predicción de conflictos, proximidad en el terreno, MSAW, DAIW, Sistemas de vigilancia para el movimiento en superficie Directrices para la implantación operacional del ADS B y el intercambio de datos (pasos iniciales para la implantación operacional del ADS B), sistemas de vigilancia ADS-B, ADS-C y/o MLAT en espacios aéreos seleccionados.



## Alcance Proyecto C *Mejoras a la Comprensión Situacional ATM*

- *Guía de orientación para el uso del AIDC con la finalidad de reducir errores de coordinación* Identificación de mejoras a la consciencia situación que apoyen la implementación del PBN y el ATFM, instando a los procesos de toma de decisiones y sistemas de alerta respectivos. También se contempla el uso unificado de las guías de Intercambio de datos ATS en las Regiones SAM y NAM/CAR.
- Orientaciones para apoyar la implantación de herramientas de apoyo avanzadas de automatización para contribuir a la compartición de la información aeronáutica.



## Métricas Proyecto C *Mejoras a la Comprensión Situacional ATM*

Reducción del número de errores operacionales tomando como referencia antes y después de la entrada en vigencia de las guías de Implantación para la región CAR/NAM.

Numero de Estados/ANSPs que reporten reducción a incidentes gracias a la aplicación de mejoras de alarmas terrestres y aéreas electrónicas.

Numero de Estados/ANSPs que adopten ensayos con datos ADS-B o multilateración utilizando la Guía desarrollada.

Porcentaje de Estados/ANPS participantes en ATFM que reporten mejoras en su gestión por las orientaciones propuestas.



## **Estrategias del Proyecto C *Mejoras a la Comprensión Situacional ATM***

La ejecución de las actividades del Proyecto se han coordinado a través de las comunicaciones entre miembros del proyecto, el coordinador del proyecto y el coordinador del programa principalmente a través de teleconferencias así como eventuales reuniones que se puedan realizar en eventos oportunos según las actividades del programa de trabajo.



## Estrategias del Proyecto C *Mejoras a la Comprensión Situacional ATM*

El coordinador de Proyecto coordinó con el Coordinador de Programa requerimientos de otros proyectos y de las informaciones de los Grupos de trabajo de implementación NAM/CAR. Se incorporaron expertos adicionales según las tareas y trabajos especializados.

Los entregables de este proyecto se enviarán al Coordinador de Programa para su presentación al GREPECAS.



## **Proyectos Relacionados al Proyecto C *Mejoras a la Comprensión Situacional ATM***

Este proyecto está relacionado con los Proyectos del Programa A (PBN), B (ATFM), C (Automatización/ Consciencia Situacional) y D (Aplicaciones Tierra- Tierra y Aire- Tierra de la ATN).



## Entregables Proyecto C *Mejoras a la Comprensión Situacional ATM*

Revisión de la Estrategia Regional de Vigilancia para la Implantación de los sistemas en apoyo a la mejora de la conciencia situacional.

Lineamientos para mejoras en alarmas electrónicas terrestres y aéreas.

Guía de directrices para la implementación operacional del ADS-B e intercambio de datos.

Guía de orientación en apoyo a la Implantación del ATFM.

Guía de orientación para el uso del AIDC con la finalidad de reducir errores de coordinación.

Guía de orientación para elaborar SIGMET en formato gráfico.



## Ultimas Actividades Realizadas Proyecto C *Mejoras a la Comprensión Situacional ATM*

### Encuesta de Alarmas Electrónicas

Se han recibido parcialmente las encuestas, sobre las alarmas electrónicas de parte de los Estados de la región NAM/CAR.

Los Estados que han enviado la encuesta son:

1. Guatemala
2. San Martin
3. USA
4. Curacao
5. Cuba
6. COCESNA



## **Conclusiones Proyecto C *Mejoras a la Comprensión Situacional ATM***

De las encuestas recibidas, los participantes han manifestado tener las alarmas electrónicas automatizadas requeridas para sus operaciones en los espacios aéreos bajo su responsabilidad.

Los entregables del Proyecto C, esta relacionado con los desarrollos o entregables de otros proyectos relacionados como el establecimiento de las guías de implementación de las tecnologías ADS-B , ATFM y AIDC en la región.



## Recomendaciones Proyecto C *Mejoras a la Comprensión Situacional ATM*

Se recomienda revisar los avances de los entregables del Proyecto C, junto con los grupos de trabajo AIDC, ATFM y ADS-B, para obtener una medida adecuada de los avances que existan al día de hoy, sobre las guías de implantación.

Terminar de obtener las encuestas de las alarmas automatizadas con los Estados Mejoras a la comprensión Situacional ATM, para que estén acordes con los objetivos establecidos en el proyecto.

Evaluar la realización de una encuesta sobre Reducción del número de errores operacionales tomando como referencia antes y después de la entrada en vigencia de las guías de Implantación para la región CAR/NAM

# IMPLEMENTACION OLDI-AIDC EN CENTROAMERICA

GRACIAS POR SU ATENCIÓN