



**Cuarta Reunión del
Grupo Regional AVSEC/FAL
CLAC/OACI**

APORTE CLAC

(Ciudad de México, México, 3 al 5 de junio de 2014)

AGENDA

➔ **INTRODUCCIÓN**

➔ **APORTE CLAC**

➔ **PARA TENER EN CUENTA**

CLAC



INTRODUCCIÓN

CLAC

¿QUEINES SOMOS?

La Comisión Latinoamericana de Aviación Civil es un Organismo Internacional conformado por 22 Estados y tiene como objetivo primordial proveer a las Autoridades de sus Estados miembros una estructura adecuada dentro de la cual puedan discutir y planificar todas las medidas requeridas para la cooperación y coordinación de las actividades de la aviación civil.

ESTADOS MIEMBROS DE LA CLAC

Argentina

Aruba

Belice

Bolivia

Brasil

Chile

Colombia

Costa Rica

Cuba



Venezuela

Uruguay

República Dominicana

Perú

Paraguay

Panamá

Nicaragua

México

Jamaica

Ecuador

El Salvador

Guatemala

Honduras

RELACIÓN CLAC - OACI

- ➔ Acuerdo *Modus Vivendi* CLAC-OACI (11/1978)
- ➔ Memorando de Entendimiento CLAC-OACI / SRVSOP (10/1998)
- ➔ Acuerdo de Cooperación Mutua CLAC-OACI (12/2005)
- ➔ Acuerdo de Servicios Administrativos CLAC-OACI(02/2007)
- ➔ Proyecto RLA 06/801 Sec/CLAC - OACI
- ➔ Acuerdo de pago por servicios compartidos (SAM/OACI 2007)
- ➔ Memorando de Cooperación CLAC-OACI (09/2010)



ACUERDOS CLAC - ORGANISMOS Y ESTADOS

OACI
→ 1978
→ 1998
→ 2000
→ 2001
→ 2004
→ 2011



ASA-MÉXICO 02/2012

Aeropuertos y Servicios Auxiliares 

CAAC-CHINA 10/2011



CAAS-SINGAPUR 02/1998

CAAS
Civil Aviation Authority of Singapore

TSA-USA 09/2011



Transportation Security Administration

ECAC 07/1998



FAA-USA 07/2011



Federal Aviation Administration

CAAC 05/2000



MALASIA 11/2010



CAFAC 06/2000



EMIRATOS ÁRABES 06/2010



GCAA
الهيئة العامة للطيران المدني
UAE General Civil Aviation Authority

PERÚ 07/2006



ECAC 06/2007



IATA

COCESNA 8/2007



COCESNA

CE 05/2010



MLTM-COREA 05/2010



MLTM
Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs



GRUPO FAL/AVSEC CLAC - OACI

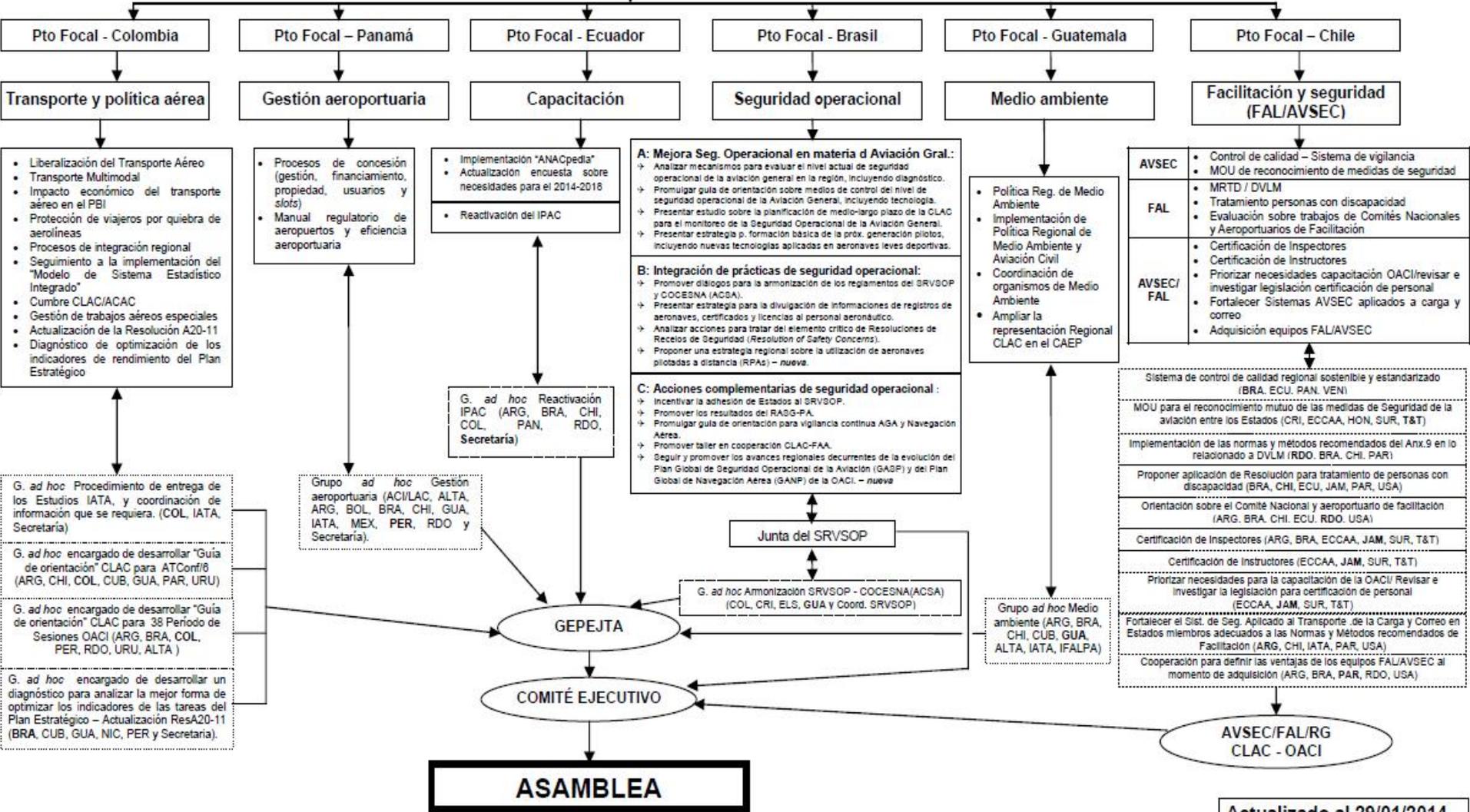


PLAN ESTRATÉGICO DE LAS ACTIVIDADES DE LA CLAC (2013-2014)

OBJETIVO PRINCIPAL:
"Integración del transporte aéreo en América Latina"

PRESIDENCIA
Representación, relaciones externas, negociaciones y demás establecidas en Estatuto modificado (Art. 19). Implementación del Sistema regional de integración

SECRETARÍA
Administración, coordinación y apoyo a Presidencia, Comité Ejecutivo y Grupo de Expertos, y demás establecidas en Estatuto modificado (Art. 21)



Actualizado al 29/01/2014

MACROTAREA: Facilitación y seguridad (FAL/AVSEC)

Punto Focal: Chile

TAREAS

AVSEC	<ul style="list-style-type: none">•Control de calidad – Sistema de vigilancia•MOU de reconocimiento de medidas de seguridad
FAL	<ul style="list-style-type: none">•MRTD / DVLM•Tratamiento personas con discapacidad•Evaluación sobre trabajos de Comités Nacionales y Aeroportuarios de Facilitación
AVSEC/ FAL	<ul style="list-style-type: none">•Certificación de Inspectores•Certificación de Instructores<ul style="list-style-type: none">•Priorizar necesidades capacitación OACI/revisar e investigar legislación certificación de personal•Fortalecer Sistemas AVSEC aplicados a carga y correo•Adquisición equipos FAL/AVSEC

GRUPOS Ad/Hoc

Sistema de control de calidad regional sostenible y estandarizado (BRA, ECU, PAN, VEN)
MOU para el reconocimiento mutuo de las medidas de Seguridad de la aviación entre los Estados (CRI, ECCAA, HON, SUR, T&T)
Implementación de las normas y métodos recomendados del Anx.9 en lo relacionado a DVLM (RDO, BRA, CHI, PAR)
Proponer aplicación de Resolución para tratamiento de personas con discapacidad (BRA, CHI, ECU, JAM, PAR, USA)
Orientación sobre el Comité Nacional y aeroportuario de facilitación (ARG, BRA, CHI, ECU, RDO, USA)
Certificación Inspectores (ARG, BRA, ECCAA, JAM, SUR, T&T)
Certificación de Instructores (ECCAA, JAM, SUR, T&T)
Priorizar necesidades para la capacitación de la OACI/ Revisar e investigar la legislación para certificación de personal (ECCAA, JAM, SUR, T&T)
Fortalecer Sist. de Seg. Aplicado al Transporte .de Carga y Correo en Estados miembros adecuados a las Normas y Métodos recomendados de Facilitación (ARG, CHI, IATA, PAR, USA)
Cooperación para definir las ventajas de los equipos FAL/AVSEC al momento de adquisición (ARG, BRA, PAR, RDO, USA)

The logo of the Central American Labor Council (CLAC) is centered in the background. It consists of a circular emblem containing a map of Central America, flanked by two olive branches. Below the emblem are two stylized wings. The text 'APORTE CLAC' is overlaid in the center in a bold, red, sans-serif font with a black outline.

APORTE CLAC

CLAC

38 ASAMBLEA OACI

➔ GUIA DE ORIENTACIÒN

➔ 45 NE Y 3 NI

➔ ELECCIONES CONSEJO:

Brasil (I)

Argentina, Mèxico y Venezuela (II)

Bolivia, Chile, Nicaragua y Rep. Dominicana (III)

Decisiones

Resoluciones

<u>ResA10-04</u>	Cooperación y asistencia mutua en la prevención del tráfico ilícito de drogas por vía aérea a través de las negociaciones bilaterales o multilaterales sobre transporte aéreo. (Nov.-1992)
<u>ResA16-05</u>	Cursos políticos de acción en materia de prevención del tráfico ilícito de drogas y sustancias psicotrópicas (Nov.-2004).
<u>ResA19-05</u>	Mecanismo de coordinación y cooperación regional en materia FAL/AVSEC. (Nov.-2010)
<u>ResA20-17</u>	Curso sobre detección de pasajeros con conducta sospechosa (Nov.-2012).
<u>ResA20-19</u>	Manual de metodología de evaluación de la amenaza y gestión de riesgo (guía de orientación) (Nov.-2012)
<u>ResA20-21</u>	Manual para el transporte aéreo de pasajeros con discapacidad (Nov.-2012).

Decisiones

Recomendaciones

<u>RecA10-02</u>	Participación de los servicios tránsito aéreo en la prevención y control del tráfico ilícito de drogas.(Nov.-1992)
<u>RecA10-04</u>	Acciones legales y operativas sobre tráfico ilícito de drogas y sustancias psicotrópicas, precursores, elementos químicos esenciales y delitos conexos, utilizando como medio para dicho fin la aviación general. (Nov.-1992)
<u>RecA10-09</u>	Congestión aeroportuaria - Necesidad de coordinación con las autoridades competentes. (Nov.-1992)
<u>RecA11-04</u>	Programa educativo de prevención del uso indebido de drogas para el personal directa e indirectamente vinculado con la actividad de la aviación civil. (Nov.-1994)
<u>RecA13-01</u>	Texto de orientación sobre un reglamento orgánico para el funcionamiento de los Comités Nacionales y Aeroportuarios de facilitación. (Jul.-1998)

Decisiones

Recomendaciones

RecA14-10

Medidas de facilitación en los aeropuertos en beneficio de pasajeros que requieren de asistencia especial. (Nov.-2000)

RecA16-06

Medidas para prevenir y controlar el tráfico ilícito de drogas en el transporte aéreo. (Nov.-2004)

RecA18-04

Aplicación de parte de los Estados miembros de la CLAC del "Modelo de programa nacional de seguridad de la aviación civil" de la OACI. (Oct.-2008)

RecA20-02

Aplicación de la lista de chequeo FAL/AVSEC en la región (Nov.-2012).

RecA20-04

Facilitación del transporte aéreo (Nov.-2012).

PROGRAMA REUNIONES 2014

	Reunión	Fecha	Sede
1.	Trigésimo Segunda Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/32)	11 - 13 febrero	La Habana, Cuba
2.	IV Reunión del Grupo Regional AVSEC/FAL/RG CLAC-OACI	3 - 5 junio	Ciudad de Mexico, Mexico
3.	Trigésimo Tercera Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/33)	1 - 4 julio	Lima, Perú
4.	LXXXVI Reunión del Comité Ejecutivo	26 y 27 agosto	Brasilia, Brasil
5.	XXI Asamblea Ordinaria de la CLAC Reunión de Jefes de Delegación LXXXVII Reunión del Comité Ejecutivo	16 - 21 noviembre	Guatemala, Guatemala

PROGRAMA CAPACITACIÓN – 2014

	Evento	Fecha	Sede
1.	Seminario - Taller “Seguridad Operacional en la Aviacion General” (CLAC – FAA)	6 - 8 mayo	Rio de Janeiro, Brasil
2.	Seminario sobre “Gestión de medio ambiente”	27 - 29 mayo	Guatemala, Guatemala
3.	Seminario sobre “Manejo de Proyectos” (CLAC – EAU)	21 - 24 julio	Lima, Perú
4.	Seminario sobre “Gestión para la Investigación de Accidentes” (CLAC – CAAS Singapur)	11 - 15 agosto	Lima, Perú
5.	Seminario sobre “Gestión ATM” (CLAC)	2 – 4 setiembre	Quito, Ecuador
6.	Seminario / Taller sobre “Seguridad de la Carga Aerea” (CLAC - TSA)	22 - 26 setiembre	Santiago, Chile

Actualización y revocatoria de Decisiones CLAC

El Comité Ejecutivo de la CLAC ha considerado la actualización entre otras Decisiones de las siguientes:

- Recomendación A13-1 Texto de orientación sobre un Reglamento orgánico para el funcionamiento de los comités nacionales y aeroportuarios de facilitación. (Nov-1998)**
- Resolución A17-1 Estrategia para implementar un "Sistema de integración regional del transporte aéreo".(Nov-2006)**
- Resolución A20-17 Curso sobre detección de pasajeros con conducta sospechosa. (Nov-2012)**

The logo of CLAC (Central American Labor Council) is centered in the background. It consists of a blue globe showing the Americas, flanked by two laurel branches. A blue banner with a metallic gradient and horizontal lines is positioned across the globe.

PARA TENER EN

CUENTA

CLAC

PARA TENER EN CUENTA

- ➔ PLAN ESTRATEGICO AVSEC/FAL RG**
- ➔ METAS Y OBJETIVOS CLAROS**
- ➔ MEDIANO, CORTO Y LARGO PLAZO**
- ➔ DEFINIR TAREAS REGIONALES PRIORITARIAS**
- ➔ EQUILIBRIO FAL/AVSEC**
- ➔ ESTRATEGIAS E IMPLEMENTACIÓN**

PARA TENER EN CUENTA

- ENTRENAMIENTO Y CAPACITACIÓN AVSEC/FAL**
- COOPERACIÓN HORIZONTAL**
- BASES DE DATOS REGIONALES**
- HOMOLOGAR REGULACIÓN Y PROCEDIMIENTOS**
- ACUERDOS DE RECONOCIMIENTO MUTUO**
- ACUERDOS DE COOPERACIÓN INTERREGIONALES**
- DIFUNDIR TRABAJO AVSEC/FAL A ORGANISMOS CONEXOS**
- AMPLIAR PARTICIPACIÓN REGIONAL EN FOROS OACI**

PARA TENER EN CUENTA

- A38-14 “Declaración consolidada de las políticas permanentes de la OACI en la esfera del transporte aéreo”**
- A38-15: “Declaración consolidada de los criterios permanentes de la OACI relacionados con la seguridad de la aviación”**
- A38-16: “Declaración consolidada de las políticas permanentes de la OACI relativas a la facilitación”**
- A38-19: “Promoción del Convenio de Beijing y del Protocolo de Beijing de 2010”**

PARA TENER EN CUENTA

EI GEPEJTA RECOMIENDA AL GRUAVSEC/FAL analizar las siguientes Resoluciones de la OACI:

→ A27-12: Función de la OACI en la supresión del transporte ilícito de estupefacientes por vía aérea

→ A29-16: Función de la OACI en la prevención del uso indebido de ciertas sustancia en el lugar de trabajo

→ A38-15: Declaración consolidada de los criterio permanentes de la OACI relacionados con la seguridad de la aviación

The logo for CLAC (Latin American Commission for the Investigation of Accidents and Incidents) is centered in the background. It consists of a blue globe showing the Americas, flanked by two stylized wings. The entire emblem is encircled by a laurel wreath.

<http://clacsec.lima.icao.int>

CLAC