



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION (ICAO)
ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI)

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL (CLAC)
LATIN AMERICAN CIVIL AVIATION COMMISSION (LACAC)



**CUARTA REUNIÓN DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN
(AVSEC/FAL/RG/4)**

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 3 al 5 de junio de 2014

AVSEC/FAL/RG/4 — NE/10
21/04/14

**Cuestión 7 del
Orden del Día:**

Instrucción, cooperación y asistencia

**7.1 Actualización de información de la Sección de apoyo a la
implementación y desarrollo – Seguridad de la aviación (ISD-SEC)
de la OACI**

**ACTIVIDADES SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN EN LAS
REGIONES NAM/CAR Y SAM**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de estudio presenta información sobre las actividades sobre Seguridad de la aviación (AVSEC) y Facilitación (FAL) en las Regiones NAM/CAR y SAM e información relevante que las autoridades competentes en estas áreas deben considerar para dar cumplimiento a las disposiciones del Anexo 9 – *Facilitación* y Anexo 17 – *Seguridad*.

	La acción sugerida se presenta en la Sección 3.
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad de la aviación y facilitación
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Informe sobre las Cuestiones del Orden del día 14, 15 y 16 del 38º Periodo de Sesiones de la Asamblea de la OACI• Anexo 9 – <i>Facilitación</i>• Anexo 17 – <i>Seguridad</i>• <i>Programa Universal de Auditoría de Seguridad – Análisis de los resultados de las auditorías: Noviembre 2002 a Junio 2013, Quinta Edición, 2013</i>

1. Introducción

1.1 Considerando los resultados del Segundo ciclo de auditorías del Programa universal de auditorías de seguridad de la aviación (USAP) de la OACI, en coordinación con la Sección de apoyo a la implantación y desarrollo – Seguridad (ISD-SEC) de la sede, las Oficinas Regionales NACC y SAM han llevado a cabo actividades de instrucción y asistencia en los Estados NAM/CAR y SAM para mejorar la implementación de las disposiciones del Anexo 9 – *Facilitación* y del Anexo 17 – *Seguridad*.

2. Actividades de instrucción y asistencia

2.1 Basado en las necesidades identificadas, y gracias al apoyo de varios Estados que aceptaron ser anfitriones, como parte de la iniciativa del *Programa de Instrucción Conciencia de la Seguridad OACI/Canadá – Fase III* (componente del *Proyecto OACI/Transport Canada en seguridad de la aviación*), se llevaron a cabo varios talleres sobre la gestión de riesgo de la seguridad de la aviación civil. Los objetivos principales del taller fueron ayudar a los Estados a cumplir con los requerimientos del Anexo 17 relativos a la realización de análisis de riesgos y permitir que el personal de gestión de la seguridad de la aviación desarrolle medidas eficaces para la gestión de riesgo, a fin de aplicar las normas y métodos recomendados de la OACI y cualquier otra medida de seguridad de la aviación que requieran los Estados. Los siguientes son los talleres realizados:

Regiones NAM/CAR

- El Salvador, Guatemala y Honduras
(Tegucigalpa, Honduras, del 11 al 15 de marzo de 2013)
- Antigua y Barbuda, Barbados, Grenada, San Kitts y Nevis, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas y ECCAA
(San John's, Antigua y Barbuda, del 27 al 31 de mayo de 2013)
- Cuba y República Dominicana
(Santo Domingo, República Dominicana, del 1 al 5 de julio de 2013)
- Bahamas, Belice, Bermuda, Islas Caimanes, Jamaica e Islas Turcas y Caicos
(Kingston, Jamaica, del 15 al 19 de julio de 2013)
- México
(Ciudad de México, México, del 23 al 27 de septiembre de 2013)

Región SAM

- Aruba, Bonaire, Curaçao, Guyana, Sint Maarten, Suriname, y Trinidad y Tabago
(Suriname, del 4 al 8 de febrero de 2013)
- Argentina, Paraguay y Uruguay
(Montevideo, Uruguay, del 11 al 15 de marzo de 2013)
- Colombia, Ecuador y Venezuela
(Caracas, Venezuela, del 6 al 10 de mayo de 2013)
- Costa Rica, Nicaragua y Panamá
(Ciudad de Panamá, Panamá, del 13 al 17 de mayo de 2013)
- Bolivia, Chile y Perú
(Lima, Perú, del 1 al 5 de julio de 2013)
- Brasil
(Brasilia, Brasil, del 19 al 23 de agosto de 2013)

2.2 Como parte del Programa ISD-SEC, la OACI ha venido implementando Planes de mejoramiento del Estado en las Regiones NAM/CAR para Haití, Honduras y la ECCAA, involucrando expertos *in situ* para mejorar el marco legal y los programas AVSEC en esos Estados. Esto también involucra instrucción a equipos de trabajo multidisciplinarios designados por el Estado que integran a varias dependencias del Estado en este objetivo. Un nuevo proyecto ha sido iniciado para Bahamas. En la Región SAM se está implementando un Plan de mejoramiento de Estado para Paraguay, se están iniciando proyectos para Colombia y Bolivia, y uno se encuentra en proceso de desarrollo para Suriname.

2.3 Respecto a temas FAL, se han llevado a cabo dos Seminarios sobre la Facilitación para las regiones NAM/CAR y SAM: uno en Santiago, Chile, en febrero de 2012 y otro en la Ciudad de México, México, en mayo de 2013. Estos seminarios ofrecieron información sobre la actualización y últimas enmiendas de las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) del Anexo 9 y la temática orientada a otros aspectos de Facilitación; separados de los DVLM, un tema que se ha venido manejando de forma aislada por la OACI. El próximo Seminario regional sobre la Facilitación para las Regiones NAM/CAR y SAM se llevará a cabo en la Oficina Regional SAM en Lima, Perú, del 9 al 11 de septiembre de 2014.

2.4 Respecto al tema de los Documentos de viaje de lectura mecánica (DVLM), en un esfuerzo conjunto entre la OACI y el Comité Interamericano contra el Terrorismo (CICTE) de la Organización de Estados Americanos (OEA), se han realizado varios seminarios en los Estados de las Regiones NAM/CAR y SAM sobre las mejores prácticas para la seguridad de los documentos de viaje y la gestión de la identidad, orientados específicamente a las autoridades que emiten documentos de identidad y/o de viaje.

2.5 Para la región NAM y CAR, en 2013 se llevó a cabo un seminario regional de la OACI sobre DVLM, tecnología biométrica y gestión de la identificación, en Philipsburg, Sint Maarten, y en el mismo año se llevaron a cabo dos Talleres sub-regionales sobre Mejores Prácticas en Seguridad de Documentos de Viaje y Manejo de Identificación para la Región SAM, en Colombia y Chile. Como un cierre de esta serie de seminarios, se llevó a cabo un seminario hemisférico sobre mejores prácticas en la seguridad de los documentos de viaje y manejo de identificación para las regiones NAM/CAR y SAM del 26 al 28 de febrero de 2014, en Miami, Estados Unidos, donde participaron 78 delegados de 32 Estados de las Regiones.

2.6 Como parte de este programa sobre la seguridad de los documentos de viaje y la gestión de la identidad, expertos de la OACI y OEA/CICTE llevaron a cabo evaluaciones *in situ* en:

- República Dominicana, del 28 al 30 de marzo de 2012
- Guatemala, del 8 al 11 de mayo de 2012
- El Salvador, del 4 al 8 de junio de 2012
- Antigua y Barbuda, del 7 al 11 de noviembre de 2012
- Lima, Perú, agosto de 2013; y
- Asunción, Paraguay, del 3 al 6 de diciembre de 2013

3. Acciones sugeridas

3.1 Se recomienda que los participantes de la reunión del Grupo regional AVSEC/FAL OACI/CLAC:

- a) apoyen las iniciativas de asistencia de la OACI en las regiones NAM, CAR y SAM, como en las otras regiones del mundo, poniendo a la disposición de la OACI expertos y recursos que pueden contribuir a dichas iniciativas; y
- b) coordinen sus proyectos de asistencia, en particular con la OACI, para asegurar que no exista una duplicidad de programas de asistencia.