



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION (ICAO)
ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI)

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL (CLAC)
LATIN AMERICAN CIVIL AVIATION COMMISSION (LACAC)



**CUARTA REUNIÓN DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN
(AVSEC/FAL/RG/4)**

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 3 al 5 de junio de 2014

AVSEC/FAL/RG/4 — NI/04
15/05/14

**Cuestión 7 del
Orden del Día:**

Instrucción, cooperación y asistencia

**7.1 Actualización de información de la Sección de apoyo a la
implementación y desarrollo – Seguridad de la aviación (ISD-SEC)
de la OACI**

**DESARROLLOS EN ASISTENCIA EN SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN
DESDE LA ÚLTIMA REUNIÓN AVSEC/FAL/RG/**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Durante el último año, el Programa de Apoyo a la Implantación y Desarrollo – Seguridad de la Aviación (ISD-SEC), mediante la aplicación de la Estrategia sobre Asistencia y Desarrollo de Capacidades para la Seguridad de la Aviación, ha asistido a los Estados en el fortalecimiento de los programas de seguridad de la aviación, a través de asistencia enfocada y del establecimiento de asociaciones para el desarrollo de capacidades. Esta nota brinda información sobre los avances logrados en la implementación del Programa ISD-SEC, con énfasis en las actividades de asistencia, las actividades de instrucción y el establecimiento de asociaciones para el desarrollo de capacidades.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad de la aviación y facilitación
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Informe anual al Consejo

1. Introducción

1.1 La OACI permanece comprometida con el mejoramiento de la seguridad de la aviación mediante la implementación de la Estrategia sobre la asistencia y desarrollo de capacidades para la seguridad de la aviación de la OACI. En un esfuerzo continuo para asistir a los Estados en la implementación de las Normas y métodos recomendados (SARPs) del Anexo 17 – *Seguridad*, y de las disposiciones relacionadas con la seguridad del Anexo 9 – *Facilitación*, el Programa ISD-SEC ha mejorado las actividades de asistencia y ha intensificado esfuerzos hacia el otorgamiento de asistencia enfocada. La necesidad de esa asistencia, junto con el reconocimiento del rol de liderazgo de la OACI, fue enfatizada en los resultados del 38^a Periodo de sesiones de la Asamblea.

2. **Asistencia**

2.1 La asistencia y el desarrollo de capacidades relacionadas con la seguridad de la aviación fueron llevadas a cabo bajo el Programa ISD-SEC e incluyó actividades tales como evaluaciones de necesidades, desarrollo e implantación de Planes de mejoramiento para los Estados, preparación de cursos de instrucción, y orientaciones para el desarrollo de programas nacionales AVSEC de los Estados.

2.2 En el 38º Periodo de sesiones de la Asamblea se pidió a la Organización priorizar la asistencia para los Estados que demuestran un compromiso a sostener los mejoramientos AVSEC. Para optimizar la coordinación y el beneficio de las actividades de asistencia, la OACI trabajó con Estados donantes para incrementar el tipo de actividades de asistencia disponibles para Estados receptores. Un ejemplo de esta coordinación incluye el otorgamiento de capacitaciones en el puesto de trabajo en colaboración con los Estados miembros.

2.3 La OACI y la Unión Europea (UE) firmaron un Anexo sobre seguridad de la aviación para el Memorando de Cooperación (MoC) de la ICAO y la UE. El anexo establece un marco para el intercambio de información y para la realización de actividades conjuntas en el campo de la seguridad de la aviación.

2.4 Las actividades regionales en asociación con Estados fueron ampliadas con la inauguración del Seminario de seguridad de la aviación para Estados de Europa del Este, celebrado en Uzbekistán en abril de 2013, por parte del recién creado Grupo AVSEC Europa y Atlántico Septentrional (EUR/NAT) de la OACI. Además, se estableció el Foro coordinado regional Asia/Pacífico de seguridad de la aviación bajo el liderazgo de la OACI. Ambas iniciativas otorgan plataformas para el establecimiento regional de la seguridad de la aviación de manera uniforme y coordinada.

2.5 El Programa cooperativo de seguridad de la aviación para la región de Oriente Medio (CASP-MID) inició sus actividades con el apoyo de cinco Estados miembros. El objetivo del nuevo CASP es mejorar la implementación de las medidas de seguridad, así como promover la coordinación de asuntos AVSEC en la región. Su enfoque principal a corto plazo es la capacitación, y durante el año se llevaron a cabo sesiones de instrucción para los Estados participantes en colaboración con el Centro de instrucción en seguridad de la aviación (ASTC) en Dubai, Emiratos Árabes Unidos.

2.6 La Comunidad Económica de los Estados de África Occidental (ECOWAS) organizó un seminario regional en Niamey, Níger, con apoyo de la OACI, enfocado a la amenaza de los sistemas portátiles de defensa antiaérea (MANPADS). Los participantes acordaron 12 recomendaciones y una hoja de ruta para la mitigación de la amenaza de MANPADS contra la aviación civil.

3. **Capacitación**

3.1 En 2013, como parte de las actividades de los ASTCs, se llevaron a cabo 41 cursos y talleres patrocinados por la OACI. El número total de instructores certificados globalmente es de 236, representando a 72 Estados. De éstos, 47 instructores pertenecen a la región NAM/CAR, representando a 12 Estados, y 18 instructores a la región SAM, representando a siete Estados. Actualmente, no hay planes para conducir cursos adicionales de certificación de instructores de la OACI, debido a que existe un número suficiente de instructores para satisfacer las necesidades de la Organización.

3.2 En enero de 2014 se estableció la Oficina de Instrucción mundial en aviación (GAT) de la OACI. Esta oficina es responsable de la planeación, administración y coordinación de todas las actividades de capacitación en aviación de la OACI, asegurando la eficiencia, eficacia e implementación armonizada de la Política de capacitación de la OACI. Una de las iniciativas de la Oficina GAT es la evaluación de los procesos de certificación/recertificación de instructores utilizados en la OACI, para encontrar áreas donde puedan ser armonizados. Como resultado de este esfuerzo que está en marcha, la recertificación de instructores AVSEC certificados por la OACI no iniciará hasta que la Oficina GAT haya terminado su estudio.

3.3 La instrucción financiada por el Programa de capacitación en temas de seguridad Canadá-OACI concluyó en 2013 con el tercer año de capacitación, que consistió en el Taller sobre la Gestión de riesgos. Un total de 196 participantes de 33 Estados fueron capacitados. Actualmente, se está trabajando para obtener fondos adicionales para continuar con proyectos similares.

3.4 Con respecto al material de capacitación, ocho conjuntos de material didáctico sobre seguridad de la aviación (ASTPs) están disponibles a la venta: Básico; Carga; Gestión de crisis; Ejercicio; Instructores; Gestión; Inspectores nacionales; y Supervisores. Adicionalmente, seis talleres de asistencia sobre seguridad de la aviación han sido impartidos dentro de la red ASTC y directamente con los Estados, a saber: Programa nacional de seguridad de la aviación civil, Programa nacional de instrucción de seguridad de la aviación civil, Programa nacional de control de calidad de la seguridad de la aviación civil, Sistemas de certificación en seguridad de la aviación, Programa de seguridad aeroportuaria y el Taller sobre la Gestión de riesgos. Como resultado de las recientes enmiendas al Anexo 17, relacionadas con la seguridad de la carga y el correo, el Curso sobre seguridad de la carga fue actualizado en febrero de 2014. Adicionalmente, el Taller sobre el Programa de certificación del personal de inspección ha sido actualizado y renombrado Taller sobre los Sistemas de certificación en seguridad de la aviación.

3.5 La Secretaría, a través del Programa ISD-SEC, el Programa técnico de cooperación (TCP), y el Grupo de trabajo sobre implantación y creación de capacidad (ICBWG) del Grupo técnico asesor sobre los documentos de viaje de lectura mecánica (TAG/MRTD), continuó aportando asistencia a los Estados y organizaciones internacionales sobre materias relacionadas con MRTDs. Dos seminarios regionales destinados a promover y compartir mejores prácticas sobre MRTDs, tecnología biométrica y control fronterizo fueron celebrados en 2013, tres talleres sobre seguridad de documentos de viaje y gestión de la identificación se llevaron a cabo en 2013 y en la primera mitad de 2014, y un seminario sobre MRTDs y Gestión de identificación del viajero en el primer cuarto de 2014.