



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

CAR/DCA/OPSAN — NI/04
31/01/14

**Reunión de Directores de Seguridad Operacional y Navegación Aérea de la Región CAR
(CAR/DCA/OPSAN)**

Ciudad de México, México, 18 al 19 de febrero de 2014

Cuestión 3

**del Orden del Día: Prioridades de Navegación Aérea y Seguridad Operacional de las Regiones
NAM/CAR**

**3.2 Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación —
Panamérica (RASG-PA)**

**REVISIÓN DE CONCLUSIONES Y DECISIONES VÁLIDAS DE LAS REUNIONES DE
RASG-PA Y DEL COMITÉ DIRECTIVO EJECUTIVO (ESC)**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

El Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA) y el Comité Directivo Ejecutivo (ESC) registran sus actividades como conclusiones y decisiones.

Esta nota de información presenta las conclusiones y decisiones válidas del RASG-PA y ESC.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Informe de la Reunión RASG-PA/06• Sumario de Discusiones de la Reunión RASG-PA/ESC/18

1. Introducción

1.1 El Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (RASG-PA) registra sus actividades como conclusiones y decisiones.

1.2 Las conclusiones son las acciones del RASG-PA que requieren comunicación y acción de la OACI, Estados/Territorios, y/u organizaciones internacionales. Las decisiones son los acuerdos internos del RASG-PA.

2. Conclusiones y Decisiones de RASG-PA

2.1 En el **Apéndice A** se presentan las conclusiones y decisiones válidas del RASG-PA.

3. Conclusiones y Decisiones del RASG-PA ESC

3.1 En el **Apéndice B** se presentan las conclusiones y decisiones válidas del RASG-PA ESC.

4. Acción Sugerida

4.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de las conclusiones/decisiones adjuntas.

— — — — —

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD
OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN – PANAMÉRICA (RASG-PA)**

CAR/DCA/OPSAN — NI/04
APÉNDICE A

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA5	C	2	FS	ANÁLISIS COSTO-BENEFICIO DE TECNOLOGÍA A BORDO PARA MITIGAR LAS EXCURSIONES DE PISTA (RE)	Que ALTA coordine con sus líneas aéreas miembros considerar los resultados preliminares del análisis costo-beneficio de la tecnología a bordo para mitigar las excursiones de pista (RE), de manera que proporcionen retroalimentación en la próxima reunión de RASG-PA.		ALTA	9/11/2014	Retroalimentación	Válida
RASG-PA6	C	2	FS	ANÁLISIS COSTO-BENEFICIO SOBRE TECNOLOGÍA A BORDO PARA MITIGAR LAS EXCURSIONES DE LA PISTA	Que ALTA continúe encuestando a sus líneas aéreas miembros en relación al análisis de costo-beneficio sobre tecnología a bordo para mitigar las Excursiones de Pista (RE), actualice al ESC y presente los resultados de las consultas a la Reunión RASG-PA/07.		ALTA	9/11/2014	Resultados de las consultas	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

CAR/DCA/OPSAN — NI/04
APÉNDICE B

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC18	D	1	FS	PLAN ESTRATEGICO DE COMUNICACIONES	Que RASG-PA desarrolle un plan para la diseminación de información a los Estados para asegurar comunicaciones consistentes y directas con el objetivo de mejorar la comunicación en lo que respecta a los resultados y solicitudes de RASG-PA a los Estados y a la Industria, y proporcionar un medio para recibir comentarios de los Estados y la Industria sobre el nivel de la implementación de mejoras en la seguridad operacional, incluyendo información sobre cualquier desafío que la seguridad operacional de la aviación esté confrontando.		RASG-PA		Plan	Valida
RASG-PA ESC18	D	2	FS	PLAN ESTRATÉGICO DEL RASG-PA	Que RASG-PA desarrolle un plan estratégico para establecer metas, métricas, y objetivos para que sean alcanzados por los Estados y la Industria, en línea con el nuevo Plan Global de la OACI para la Seguridad de la Aviación (GASP).		RASG-PA		Plan Estratégico	Valida
RASG-PA ESC18	D	4	FS	OBJETIVOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL RASG-PA	La Reunión RASG-PA/ESC/18 acordó establecer y publicar objetivos de seguridad operacional sub-regionales en línea con el mandato de la OACI.		RASG-PA/ESC		Asignar y publicar objetivos	Valida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

CAR/DCA/OPSAN — NI/04
APÉNDICE B

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC18	D	5	FS	META DE REDUCCIÓN DE RIESGO DEL RASG-PA	La Reunión RASG-PA/ESC/18 aprobó la meta de reducción de riesgo del RASG-PA que consiste en utilizar como punto de referencia el año 2010 para reducir el riesgo de accidentes mortales de operaciones Parte 121 o equivalentes en un 50% para el año 2020 en Latinoamérica y el Caribe.		RASG-PA/ESC		Objetivo de reducción de riesgo	Válida
RASG-PA ESC18	D	6	FS	5ta CUMBRE PANAMERICANA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN A CELEBRARSE CONJUNTAMENTE CON LA REUNIÓN PLENARIA ANUAL RASG-PA/07 EN CURACAO DEL 8 AL 12 DE SEPTIEMBRE DE 2014	RASG-PA y ALTA auspiciarán la 5ta Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación a celebrarse conjuntamente con la Reunión Plenaria Anual RASG-PA/07 en Curacao del 8 al 12 de septiembre 2014.		RASG-PA y ALTA		Cumbre de Seguridad Operacional	Válida