



Rol de los Operadores de Aeródromos Mitigación y Reducción de Fauna Silvestre

Aeropuertos del Perú
Integrando Modernidad y Cultura



Objetivo:

Gestionar del riesgo de impacto por fauna silvestre, determinando acciones y tareas a cumplir en la prevención y control a niveles aceptables.



Normatividad Vigente:

Internacional

- ▲ Documento 9137 – PARTE 3 Cuarta Edición 2012
- ▲ *OACI - Documento 9859 - AN/460*. Manual de Gestión de la Seguridad Operacional.
- ▲ Anexo 14



Nacional

- ▲ NTC 007-2013 MTC. **GESTIÓN DEL RIESGO POR FAUNA EN LOS AERÓDROMOS**
- ▲ RAP 314 Capítulo 9, Numeral 9.4 **Reducción del peligro de choque con aves y otros animales**





Problemática que encontramos:





Cambio Climático

▲ Este fenómeno comprende, entre otros factores:

Un incremento sostenido en la temperatura que a su vez modifica los patrones de precipitación a nivel mundial.

Se ha registrado que la temperatura se ha incrementado en 0.74°C durante el periodo 1906-2005 y que este valor se duplica en las zonas polares (IPCC 2007).

La precipitación se incrementó significativamente en algunas regiones durante el periodo 1900-2005, por ejemplo, en el norte y sur de América, mientras que las áreas afectadas por sequías se han incrementado a nivel mundial desde 1970 (Sáenz-Romero *et al.* 2010).

De continuar este calentamiento

Se prevé que la temperatura podría incrementarse entre 1.1 y 6.4°C para el año 2100 (IPCC 2007). Los efectos de estos cambios ya se están reportando en diversos grupos taxonómicos como plantas y animales terrestres, de agua dulce y marinos, a nivel de poblaciones o especies (Parmesan 2006).

Las repercusiones en la composición de ensambles de especies y los patrones de biodiversidad de las comunidades, así como el flujo de materia y energía de los ecosistemas, todavía permanecen incierta

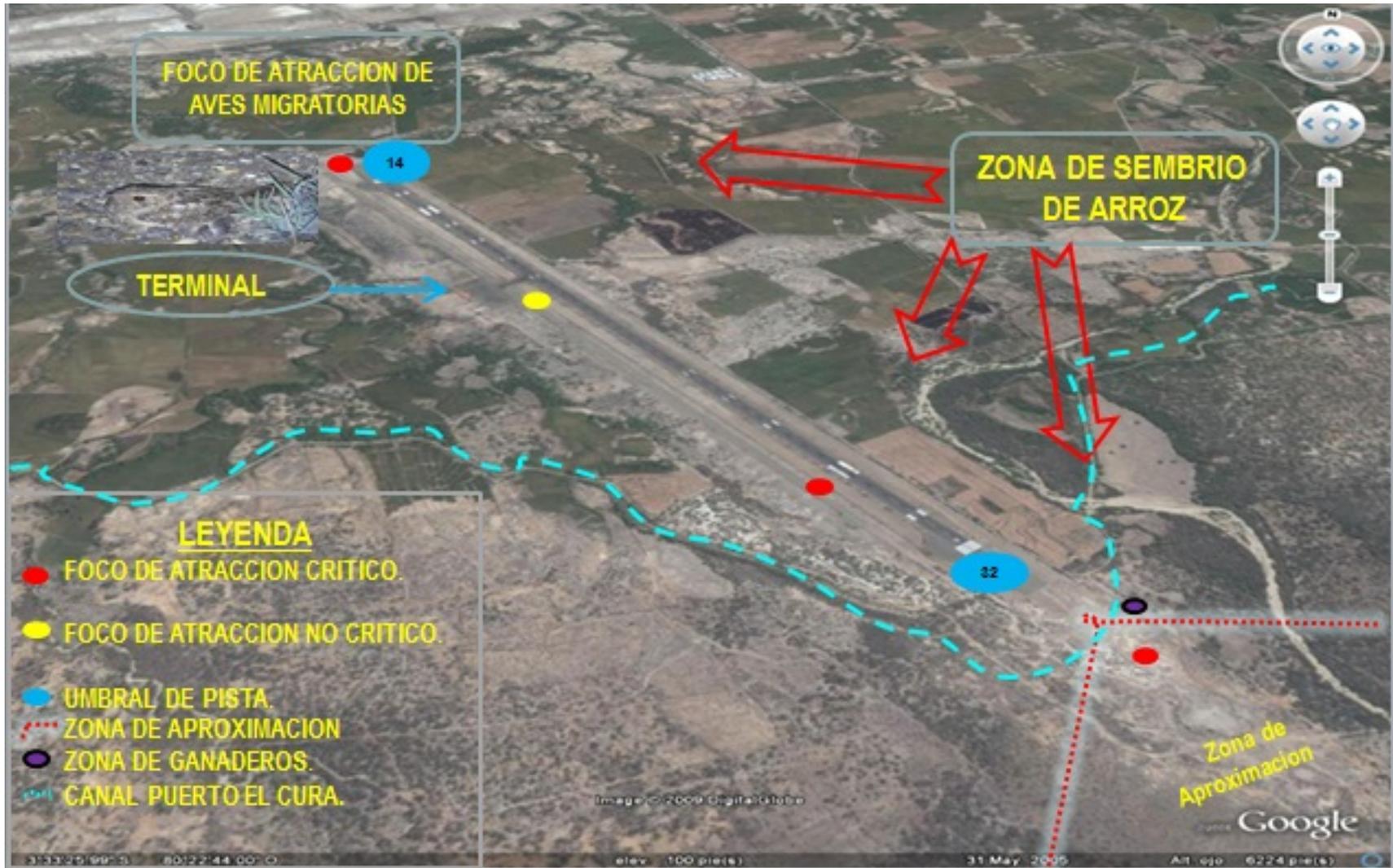


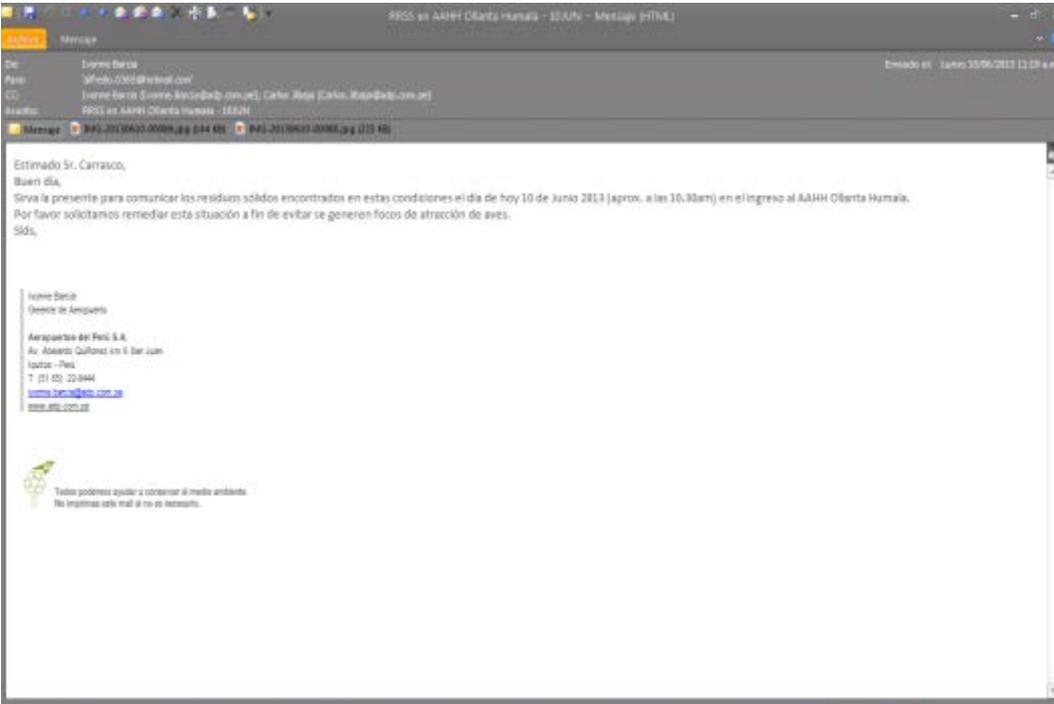
Gestión de los operadores de los aeródromos





Ubicación de focos de atracción:





INSPECCIÓN EN LOS ALREDEDORES DEL AEROPUERTO PARA IDENTIFICACIÓN DE FOCOS DE ATRACCIÓN – TRABAJO COORDINADO CON MDSJB



Nueva invasión por la carretera Santo Tomas colindante al aeropuerto



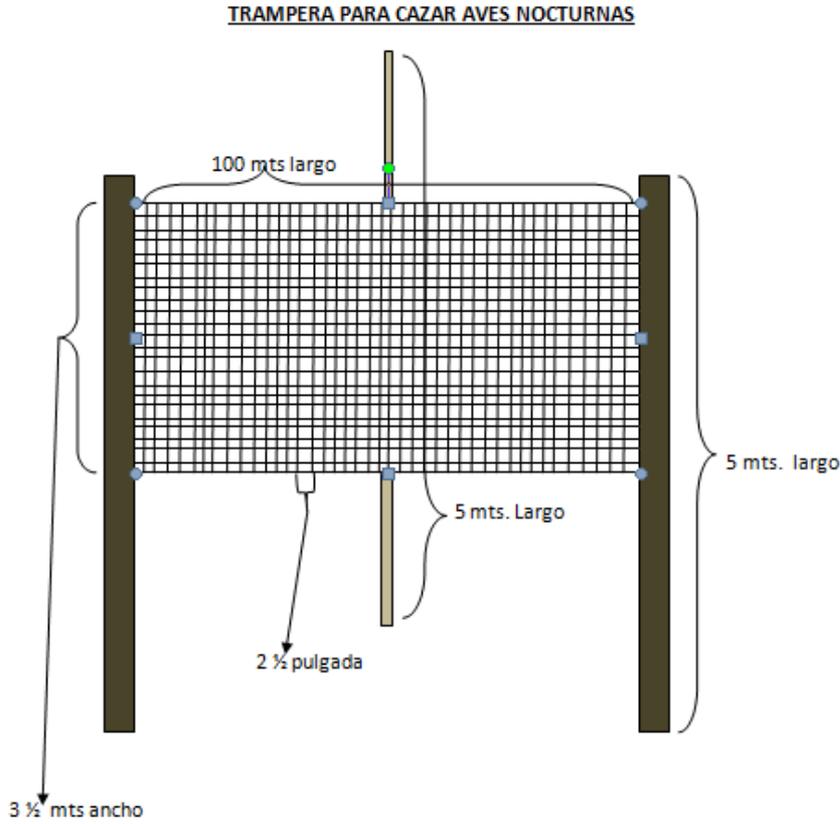


Chanchería y galpones de pollos por la carretera de Santo Tomas en dirección a la pista 06



Mejora continua de métodos de Dispersión y Repulsión

TRAMPERA PARA CAZAR AVES NOCTURNAS





Uso de nuevos métodos

**Mallas con hilo de
pescar en el Apto
Pisco**





Métodos de Dispersión y Repulsión



Medidas de Mitigación





REALIZANDO DISPERSION CON EL CAÑÓN DE ESTRUENDO



FALCON ROBOT



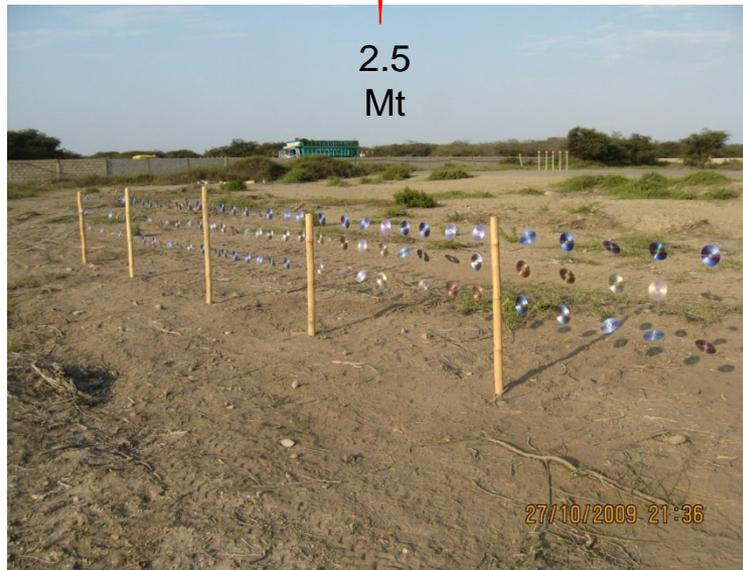
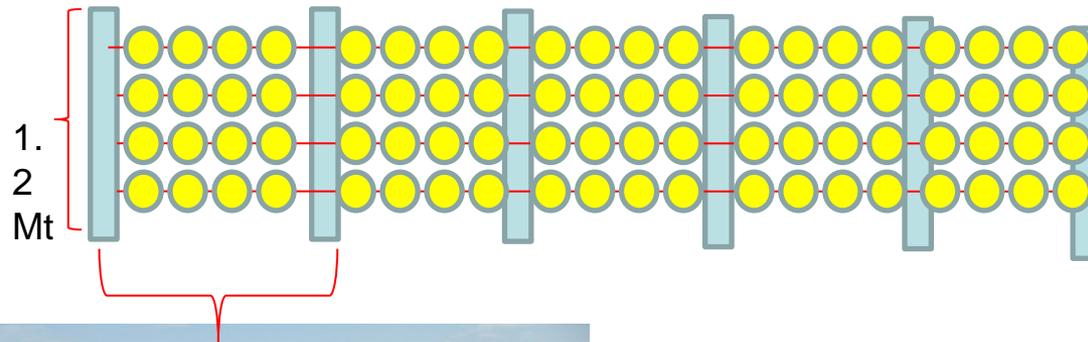
DESTRUCCION DE NIDOS



PISTOLA PIROTECNICA

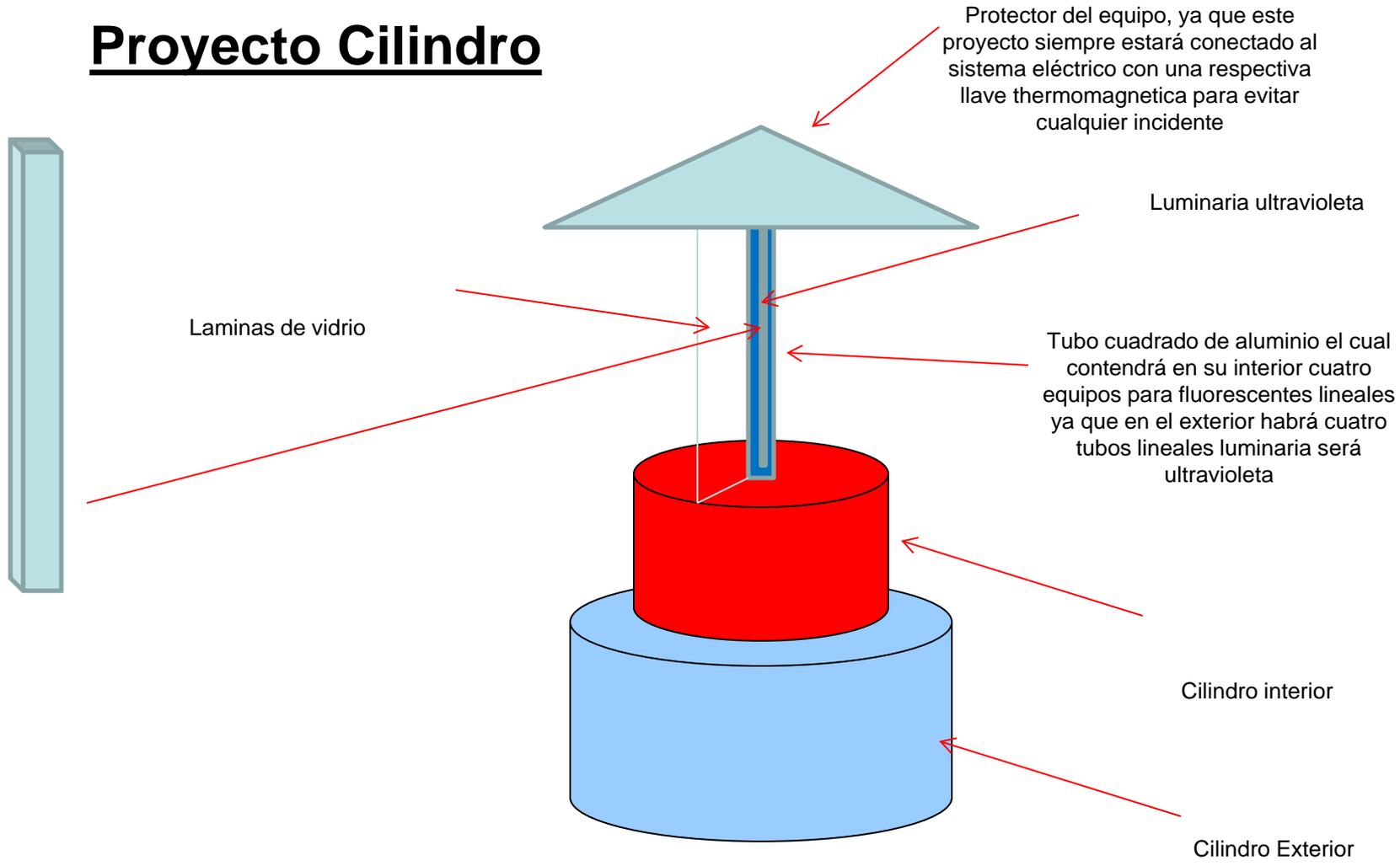


Métodos de Dispersión y Repulsión





Proyecto Cilindro





Limpieza residuos solidos





Desbroce de Vegetación

- ▲ Es una actividad importante, ya que evita la presencia de insectos dentro de los límites del aeropuerto.
- ▲ En nuestro caso administramos aeropuertos con diferentes climas y dependiendo de eso la frecuencia de desbroce.





Caza sanitaria

Se obtuvo en los siguientes aeropuertos en la especie *Coragyps Atratus*:

- ▲ Chiclayo (400 ejemplares)
- ▲ Piura (100 ejemplares)
- ▲ Tarapoto (previa coordinación ARA)
- ▲ Iquitos (102 ejemplares)
- ▲ Pucallpa (300 ejemplares)

Resolución de autorización de la realización de caza sanitaria de Gallinazos de Cabeza negra Tarapoto

GOBIERNO REGIONAL SAN MARTÍN
AUTORIDAD REGIONAL AMBIENTAL
"Año de la Promoción de la Industria Responsable y del Compromiso Climático"

Tarapoto, 27 de Agosto del 2014

OFICIO N° 045-2014-GRSM/ARA/DEACRN/UOGFS

Sr. CHRISTIAN ROCHA FLORES
Gerente del Aeropuerto del Perú filial Tarapoto

Exp. 00771232

CIUDAD.-

ASUNTO: Autorización de Caza sanitaria

RECIBIDO
27.08.14
18:00

Es grato dirigirme a usted para expresarle mi cordial saludo y al mismo tiempo en respuesta a la Carta de referencia N°053-2014-GA-AdP-SPST, donde la administración de Aeropuertos del Perú-AdP solicita Autorización de caza sanitaria de la especie Coragyps atratus dentro del perímetro del aeropuerto, hacer de su conocimiento que de acuerdo al artículo 253° del reglamento D.S N°014-2001-AG de la Ley forestal y de fauna silvestre N°27308, donde se establece que "en Caso de peligro inminente para la vida de personas se puede realizar la caza sanitaria, informando a la dependencia regional o local más cercana del INRENA", hoy Gobierno Regional, en tal sentido considerando la normatividad vigente, ustedes se encuentran con la atribución de realizar la caza sanitaria dentro de su jurisdicción, solamente quedaría en la necesidad de informar **al momento** para que personal especializado de esta Área verifique la cantidad de especímenes sacrificados.

Sin otro particular, me suscribo de Usted.

Atentamente,

[Firma manuscrita]

Cc. Archivo

AUTORIDAD REGIONAL AMBIENTAL - DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y CONSERVACIÓN DE LOS RECURSOS NATURALES - ÁREA DE GESTIÓN DE FAUNA SILVESTRE
Campamento de la Dirección Regional de Agricultura • Jr. Ángel Delgado Morey N° 435 - Tarapoto • Telef: (042) 524279



Caza sanitaria

Acta de la constatación de caza sanitaria Tarapoto



ACTA DE CAZA SANITARIA

En el Aeropuerto de Tarapoto, CAD FAP Guillermo del Castillo Paredes, del día 7 de Setiembre del 2014 siendo las 10:00am. Se procedió a realizar caza sanitaria de la especie *Coragyps atratus* (Gallinazos de cabeza negra) dentro del perímetro del aeropuerto, de acuerdo al Artículo 253° del Reglamento de la Ley Forestal y de Fauna Silvestre y su modificatoria (Aprobada mediante el Decreto Supremo 014-2001-AG), donde que establece entre otros, que en caso de peligro inminente para la vida de las personas se considera factible la caza sanitaria. La misma que se coordinó con la Autoridad Regional Ambiental, mediante documentación remitida N° 053-2014-GA-AdP-SPST y Oficio de respuesta del ARA, N° 045-2014-GRSM/ARA/DEACRN/UOGFS.

Para la Caza Sanitaria se utilizó menudencia de pollo y viseras de pescado con veneno *Methomyl*. El punto escogido fue por la vía perimetral a 300 metros del borde de pista, umbral 35.

La actividad se realizó en presencia del Sr. Cesar Candia como Jefe de Seguridad del aeropuerto, el Sr. Llordan Amasifuén como Oficial de Peligro Aviario.

Luego del proceso se realizó el conteo, dando conocimiento al Ing. Luis Méndez, responsable del Área de Gestión de Fauna Silvestre de la Autoridad Regional Ambiental – GORESAM, quien se hizo presente en las instalaciones y confirmó la caza de un total de 126 especímenes de *Coragyps atratus* (Gallinazos de cabeza negra)

Acto seguido se trasladó los restos a una zona alejada dentro del perímetro del aeropuerto, donde se hizo una fosa y se colocaron los especímenes, los mismos que fueron incinerados y luego aplicados Cal viva y enterrados.

Siendo las 14:05 horas del mismo día, se procede a firmar el Acta en señal de conformidad.


Cesar Candia del C-
Jefe de Seguridad
Aeropuertos del Perú S.A.


Luis Méndez A.
Responsable de Gestión de Fauna Silvestre
Autoridad Regional Ambiental


Llordan Amasifuén F.
Oficial de Peligro Aviario
Aeropuertos del Perú S.A.



Comités de aeródromos





Charlas de Sensibilización

ADP
ADMINISTRACION DEL PERU

REGISTRO DE CHARLAS A TERCEROS

FECHA: 05-07-2013 Hora de inicio: 10:00 Hora de término: 11:30 N° de Participantes: 007

TEMA	Inducción	Reunión del Comité ADP	TEMA	Seguridad Operacional
	Procedimientos	Normalización		Seguridad Operativa
	Control especial	OTB		Seguridad de las Instalaciones
	Operarios	OTB		Seguridad en Areas Mantenciones
	Charlas de 5 minutos	OTB		Seguridad en las Plataformas

ESPECIFIQUE TEMAS: *Seguridad en el mantenimiento al caminar por el área de pasajeros*

Certifico haber sido instruido sobre los temas de la referencia y me comprometo a dar cumplimiento de las instrucciones.

N°	APELLIDOS Y NOMBRES	EMPRESA USUARIA	EMPRESA CONTRATISTA	DNI	FIRMA
01	<i>Alfonso Pérez Amis</i>	<i>OTB</i>	<i>VENEFES</i>	<i>7220450</i>	<i>[Firma]</i>
02	<i>Yolanda Ríos</i>	<i>MS SA</i>	<i>MS SA</i>	<i>4272300</i>	<i>[Firma]</i>
03	<i>Yara Simón</i>	<i>MS SA</i>	<i>MS SA</i>	<i>8735193</i>	<i>[Firma]</i>
04	<i>Alfonso Rodríguez</i>	<i>MS SA</i>	<i>MS SA</i>	<i>6378671</i>	<i>[Firma]</i>
05	<i>Andrés del Sol</i>	<i>OTB</i>	<i>OTB</i>	<i>62887574</i>	<i>[Firma]</i>
06	<i>Yessica Sánchez</i>	<i>MS SA</i>	<i>MS SA</i>	<i>7520150</i>	<i>[Firma]</i>
07	<i>Yolanda Ríos</i>	<i>MS SA</i>	<i>MS SA</i>	<i>4272300</i>	<i>[Firma]</i>
08	<i>Alfonso Pérez</i>	<i>OTB</i>	<i>OTB</i>	<i>62887574</i>	<i>[Firma]</i>
09	<i>Yolanda Ríos</i>	<i>MS SA</i>	<i>MS SA</i>	<i>4272300</i>	<i>[Firma]</i>
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

EXPOSITOR: _____ Firma: _____
CARGO: _____
EMPRESA: _____



CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN ALREDEDOR DEL AEROPUERTO



Mantenimiento de Equipos





Actualización de Estudios de Fauna

Contamos con el apoyo del Doctor en Ciencias Biológicas de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, Magister Scientiae en Conservación de Recursos Forestales en la Universidad Nacional Agraria – La Molina. Biólogo con mención en Zoología. Profesor de Escuela de Posgrado de la Universidad Inca Garcilaso de la Vega

Estudio Ornitológico del Aeropuerto Internacional de Pisco Capitán Renán Elías Olivera

Por: **Victor Pulido Capurro**

Doctor en Ciencias Biológicas de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos. Magister Scientiae en Conservación de Recursos Forestales en la Universidad Nacional Agraria - La Molina. Biólogo con mención en Zoología. Profesor de la Escuela de Posgrado de la Universidad Inca Garcilaso de la Vega. Premio Mundial Ramsar a la Conservación de los Humedales en 1999.

1. Marco General

1.1 Las aves en el mundo

Es importante conocer de manera general el papel que las aves desempeñan en relación con el hombre y con sus actividades. Las aves son susceptibles como en el pasado de interferir con nuestros intereses y de asegurarnos tantos provechos materiales como satisfacciones intelectuales, éticas, culturales y afectivas. Pero también las aves figuran entre las primeras víctimas en la lucha que el hombre efectúa contra la naturaleza en su destrucción irracional por la satisfacción de las necesidades inmediatas y que a menudo se desprecupa por los verdaderos intereses en el largo plazo.

Las aves desempeñan un papel importante en las comunidades naturales. Sin embargo es necesario también evaluar el papel de las aves en un mundo transformado por el hombre no solo en los ambientes naturales sino también en las ciudades. El problema más grande de la conservación de la naturaleza es el de permitir la coexistencia pacífica del hombre y la naturaleza. Dentro de este contexto general conviene pensar nuestra actitud frente al mundo de las aves.

La biosfera forma un todo y su rendimiento global en recursos renovables solo puede mantenerse en un óptimo, si el hombre respeta un cierto equilibrio y por ende las leyes que no debe quebrantar. Las aves forman parte de este enorme conjunto, donde tienen un papel importante. En esa perspectiva, el papel beneficioso o perjudicial, desde el punto de vista estrictamente humano, de las aves, es su función en los ambientes artificiales creados y mantenidos por el hombre.

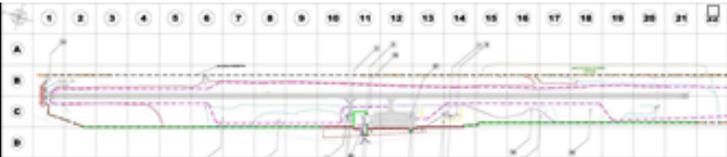
El hombre deber de conservar todas las especies inclusive las que no tienen ninguna utilidad práctica. La protección de todas las aves silvestres debe asegurar especialmente su supervivencia. Un aspecto fundamental en ello es que las aves se han adaptado a las transformaciones realizadas por el hombre en la superficie del planeta y por lo tanto esto nos indica el camino de como debemos proceder para preservar lo que queda de la avifauna en todo el mundo.


Dr. Victor Pulido Capurro
C.B.P. 706



Realización de Reportes

		AEROPUERTOS DEL PERU S.A AEROPUERTO DE ANTA - HUARAZ	
FORMATO DE NOTIFICACION DE CHOQUE CON AVE Y OTROS ANIMALES			
Envíese a:(indicando el aeródromo / dependencia)			
Explotador..... Marca/modelo de la aeronave..... Marca/modelo de motor..... Matrícula de la aeronave..... Fecha día.....mes.....año..... Hora local (local time)..... día <input type="checkbox"/> día <input type="checkbox"/> crepúsculo <input type="checkbox"/> noche <input type="checkbox"/>	Consecuencias para el vuelo: ninguna <input type="checkbox"/> despegue interrumpido <input type="checkbox"/> aterrizaje por precaución <input type="checkbox"/> se apagaron motores <input type="checkbox"/> otros (especifique):..... <input type="checkbox"/>		
Nombre del aeródromo..... Pista utilizada..... Posición, si en ruta..... Altura AGL.....ft Distancia aprox. desde el aeródromo.....m Velocidad indicada (IAS).....kt Fase de vuelo: estacionamiento <input type="checkbox"/> en ruta <input type="checkbox"/> rodaje <input type="checkbox"/> descenso <input type="checkbox"/> recorrido de despegue <input type="checkbox"/> aproximación <input type="checkbox"/> ascenso <input type="checkbox"/> recorrido de aterrizaje <input type="checkbox"/>	Condiciones del cielo: cielo despejado <input type="checkbox"/> algunas nubes <input type="checkbox"/> cielo cubierto <input type="checkbox"/> Precipitación: niebla <input type="checkbox"/> lluvia <input type="checkbox"/> nieve <input type="checkbox"/>		
N° pasajeros..... N° tripulantes..... Partes de la aeronave: cabina <input type="checkbox"/> Golpeada <input type="checkbox"/> Dañada <input type="checkbox"/> parabrisas <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> nariz (excepto anteriores) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> motor N° 1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> motor N° 2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> motor N° 3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> motor N° 4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> hélice <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ala/rotor <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> fuselaje <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> tren de aterrizaje <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> cola <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> otras (especifique) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Especie *..... Número de animales: Observados Golpeados 1 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 a 10 <input type="checkbox"/> 2 a 10 <input type="checkbox"/> 11 a 100 <input type="checkbox"/> 11 a 100 <input type="checkbox"/> más de 100 <input type="checkbox"/> más de 100 <input type="checkbox"/>		
Tamaño de los animales: pequeños <input type="checkbox"/> S medianos <input type="checkbox"/> M grandes <input type="checkbox"/> L			
¿Se advirtió al piloto del peligro? Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>			
Observaciones (daños, lesiones, otros): Observaciones del personal de Control de Fauna del aeródromo:			
Notificado por: (*) Envíese cualquier información, fragmentos de plumas o restos de fauna a: Cargo: (indicando la dependencia del aeródromo)			
ESTA INFORMACION ES NECESARIA POR RAZONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACION			

		AEROPUERTOS DEL PERU S.A AEROPUERTO DE ANTA - HUARAZ	
REPORTE DE HALLAZGO / INGRESO DE FAUNA			
Envíese a: Dirección General de Aeronáutica Civil - Coordinación Técnica de Aeródromos, Jr. Zorritos 1222 - Lima 1. E-mail: dtca@autoridad.gob.pe			
FECHA:	<input type="text"/>	HORA LOCAL:	<input type="text"/>
NOMBRE DEL AERÓDROMO:	<input type="text"/>		
LUGAR DEL HALLAZGO / INGRESO (*):	<input type="text"/>		
ESPECIE DETECTADA (si se puede determinar):	<input type="text"/>		
NÚMERO DE ANIMALES COLECTADOS / OBSERVADOS:	<input type="text"/>		
TAMAÑO DE LOS ANIMALES:	PEQUEÑO <input type="checkbox"/>	MEDIANO <input type="checkbox"/>	GRANDE <input type="checkbox"/>
ESTADO EN QUE SE ENCONTRÓ A LA FAUNA (*):	VIVO - SIN DAÑOS VISIBLES <input type="checkbox"/> VIVO - GOLPEADO / HERIDO <input type="checkbox"/> MUERTO - SIN SIGNOS DE GOLPE <input type="checkbox"/> MUERTO - SE EVIDENCIAN GOLPES <input type="checkbox"/> MUERTO - FRAGMENTOS DISPERSOS <input type="checkbox"/>		
OBSERVACIONES ADICIONALES:	<input type="text"/>		
RECOGIDO POR:	<input type="text"/>	FIRMA:	<input type="text"/>
NOTA DEL PERSONAL DE CONTROL DE FAUNA DEL AERÓDROMO:	<input type="text"/>		
NOMBRE:	<input type="text"/>	FIRMA:	<input type="text"/>
(*) Ubicar con una X la ubicación referencial del lugar del hallazgo / ingreso de fauna.			
			

(**) Adjuntar registros fotográficos.



Realización de Reportes (Portal)


Operaciones

Intranet AdP
Formatos y Documentos
Legal
Operaciones
Sistemas ▾
BackOffice
Este sitio: Operaciones ▾

Mantenimiento
Calidad
Gestion de Proyectos
Finanzas
RIF
RRHH

Mesa de Partes
Seguridad Operacional

Reportes TUUA

Reporte TUUA (Aerolíneas)

Reporte TUUA (M. Fisicos Ofisis)

Imágenes

Documentos

SMS - Información

PAF - Documentación

Publicaciones Técnicas de Aeródromos

Información AVSEC

Información SEI

Información DGR

Documentos Comités de Aeródromos

Documentos Operaciones

Capacitaciones

Biblioteca temporal

Manuales de Aeródromos

PAF
▾ □

	@	Aeropuertos	Especie	Tipo PAF	CIA Operadora	Nro. Vuelo
<input type="checkbox"/>	@	Tumbes	No reconocido	Impactos	Lan Perú	LA-2334
<input type="checkbox"/>	@	Tumbes	No reconocido	Impactos	Lan Perú	LA-2334
<input type="checkbox"/>	@	Tumbes	No reconocido	Impactos	Lan Perú	LA-2334
<input type="checkbox"/>	@	Tumbes	No reconocido	Impactos	Lan Perú	LA-2334
<input type="checkbox"/>	@	Chiclayo	Gallinazos Cabeza Negra	Impactos	Lan Perú	CC-COU
<input type="checkbox"/>	@	Chiclayo	Chorlo Griton	Impactos	Lan Perú	278
<input type="checkbox"/>	@	Tumbes	No reconocido	Impactos	Lan Perú	LA-2334
<input type="checkbox"/>	@	Tumbes	No reconocido	Impactos	Lan Perú	LA-2334

1 - 8 ▶

Gestión de Reclamos

Aeropuerto	Día	Mes	Año	Nombre o razon social	Estado de la Sugerencia o Reclamo
Iquitos	3	Octubre	2014	Angel Rodriguez Sanjurjo	Enviada al Cliente



Estudios SMS

Ejemplo de evaluación de SMS para el Aeropuerto de Piura

Especies	IMPACTOS	Probabilidad	Gravedad Riesgo
Palomas	4	4	D
Lechuza	1	3	D
Huerequeque	1	3	D
No reconocidos	2	4	D
Gallinazos	0	4	B

Probabilidad del riesgo	Gravedad del riesgo				
	Catastrófico A	Peligroso B	Mayor C	Menor D	Insignificante E
Frecuente 5	5A	5B	5C	5D	5E
Ocasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remoto 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremadamente improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E



Capacitación Continua

CURSO TEÓRICO-PRÁCTICO PARA TÉCNICOS EN ORNITOLOGÍA

Se desarrollo en convenio con el Museo de Historia Natural de la Universidad Nacional Mayor San Marcos, el cual incluía 02 fases:

- Fase virtual: 11 de junio hasta el 14 de agosto
- Fase presencial: 18 al 22 de agosto

En la fase presencial contamos en una de las clases, con la presencia del Inspector Arturo Lujan, el cual les explicó al personal sobre las funciones que debería de realizar en los aeropuertos de acuerdo a la NTC 007-2013. Ambas fases abarcaron un total de 300 horas.

Concluido con éxito el curso el personal obtuvo el certificado en **TÉCNICO EN ORNITOLOGÍA**. Adjuntamos las copias de los certificados.





Cumplimiento de la Normativa vigente.

- En cumplimiento a lo dispuesto en la NTC 007-2013 **GESTIÓN DEL RIESGO POR FAUNA EN LOS AERÓDROMOS**
- Implementamos el puesto de Coordinador de Fauna, personal que se encuentra a dedicación exclusiva de la Gestión de Fauna Silvestre.



Carta N° 189-2014-GO-AdP

Lima, 22 de setiembre de 2014

Señor
Luis Paredes Ramírez
Coordinador Técnico de Aeródromos
Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Presente.



Asunto: Implementación puesto Coordinador de Fauna Silvestre

De nuestra consideración:

Por medio de la presente le informamos que de acuerdo a la NTC 007-2014 - GESTIÓN DEL RIESGO POR FAUNA EN LOS AERÓDROMOS, Aeropuertos del Perú – ADP cumpliendo con la implementación del puesto de Coordinador de Fauna Silvestre, el cual realizara funciones exclusivas en la gestión de Fauna Silvestre en cada sede aeroportuaria que opera AdP. En los siguientes aeropuertos iniciaron funciones a partir del 01 de setiembre del 2014:

AEROPUERTO	NOMBRE Y APELLIDO	CORREO
CHICLAYO	OCTAVIO CAMPOS	octavio.campos@adp.com.pe
PISCO	RODOLFO CHACALTANA	rodolfo.chacaltana@adp.com.pe
PUCALLPA	WELINTONG BARBARAN	welintong.barbaran@adp.com.pe
TARAPOTO	LLORDAN ASMASIFUEN	llordan.asmasifuen@adp.com.pe
TRUJILLO	JUAN CABRERA	juan.cabrera@adp.com.pe

Cabe indicar que a partir 01 de octubre del 2014 iniciarán sus funciones como Coordinadores de Fauna Silvestre en los siguientes aeropuertos:

AEROPUERTO	NOMBRE Y APELLIDO	CORREO
CAJAMARCA	WILSON CANCINO	wilson.cancino@adp.com.pe
IQUITOS	MARCO GONZALES	marco.gonzales@adp.com.pe
PIURA	PABLO ZARATE	pablo.zarate@adp.com.pe
TALARA	EDGAR NOLE	edgar.nole@adp.com.pe
TUMBES	OMAR LINDAO	omar.lindao@adp.com.pe



Preguntas o consulta?