



## Conferencia de Prevención de Peligro Aviario/Fauna

### DIRECCION DE SEGURIDAD INTEGRAL-SMS



Ciudad de México, México Octubre 21 de 2014

# BREVE HISTORIA DE EASYFLY S.A.

Hace 7 años, el 26 de Septiembre del 2.007 se inaugura oficialmente EASYFLY



# BREVE HISTORIA DE EASYFLY S.A.

El 24 de Octubre del 2.007 Primer Vuelo Bogotá-Barrancabermeja



# BREVE HISTORIA DE EASYFLY S.A.

## Primera tripulación de Easyfly



# BREVE HISTORIA DE EASYFLY S.A.

El 12 de Diciembre del 2008, primer impacto con Ave No Reportado



El Proceso de implementación del SMS inicia el 21 de Mayo del 2011, antes no se contaba con datos para generar tendencias o estadística.

# EQUIPO OPERADO

## 12 Aeronaves JS-41



# EQUIPO OPERADO

02 Aeronaves ATR-42-500



# MAPA DE RUTAS

- 1 Base Ppal BOG
- 2 Bases Aux EOH-BGA
- 12 Bases de Transito
- 20 Rutas
  
- 11 Aeródromos concesionados.
  
- 04 Del Estado.



**DESDE B/QUILLA**  
VALLEDUPAR  
B/MANGA

**DESDE MEDELLIN**  
APARTADÓ  
MONTERÍA  
QUIBDO  
B/ MANGA  
CUCUTA  
PEREIRA

**DESDE B/MANGA**  
CUCUTA  
CARTAGENA  
B/QUILLA  
MEDELLIN  
YOPAL  
ARAUCA  
VALLEDUPAR

**DESDE BOGOTA**  
NEIVA  
YOPAL  
B/BERMEJA  
QUIBDO  
ARAUCA

# CERTIFICACION SMS



**Easyfly se convirtió el 27 de Mayo del 2013 en la tercera aerolínea comercial en Colombia en obtener la certificación SMS y se une así al selecto grupo de once compañías certificadas en el país.**



# BASH/CASO-BARRANCABERMEJA/No Concesionado



# BASH/CASO-BARRANCABERMEJA



# BASH/CASO-BARRANCABERMEJA



25-MAYO-2011

Perdida motor derecho.

Carrera de despegue a 50 Fts sobre el terreno

Perdidas superaron los \$ 600.000.



# BASH/CASO-BARRANCABERMEJA



02-JULIO-2011

Perdida motor derecho.

Carrera de despegue a 50 Fts sobre el terreno

Perdidas superaron los \$ 700.00 sumados los dos eventos \$ 1'300.000



- NASO

Establecido con la UAEAC

## Evaluación del Riesgo

- ✓ De acuerdo al número de Operaciones.
- ✓ A los daños causados.
- ✓ Los costos generados.

**REGION NO TOLERABLE (4-B)**

# BASH/CASO-BARRANCABERMEJA



REPUBLICA DE COLOMBIA

**AERONAUTICA CIVIL**

Unidad Administrativa Especial



AEROPUERTO YARIGUIES BARRANCABERMEJA

1508450.--11

Barrancabermeja, mayo 25 del 2011

Doctora

**SABINA DEL PILAR PULIDO SANDOVAL**

Administradora Aeropuerto

U.A.E. DE AERONAUTICA CIVIL

Ciudad

Asunto: Reporte incidente Aviar

Respetada Doctora:

Con la presente me permito informar sobre lo sucedido en las horas de la mañana del día de hoy: Siendo las 7:15 a.m. el piloto de la aeronave de Easyfly HK4765 vuelo 9001, capitán LUIS CARRASQUILLA, informa a la torre de control, sobre un impacto con un ave y pide devolverse para valorar los daños ocasionados, por este incidente a la aeronave, aterrizo a las 7:22 a.m, siendo las 7:45 A.M., me presente ante el piloto capitán Carrasquilla, donde me informa que la aeronave tuvo una ingesta de ave en su motor N° 1 izquierdo, generando un daño interno en los alabes de entrada al motor, se percibe un ruido extraño, en la observación visual el piloto hace referencia a un diagnostico: cambio del motor.

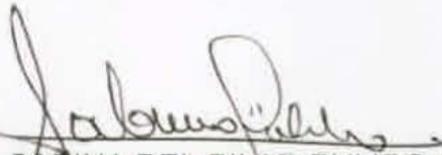


# BASH/CASO-BARRANCABERMEJA

Doctora  
**ANGELA INES PAEZ PIÑEROS**  
Jefe Grupo Gestión Ambiental  
U.A.E. de Aeronáutica Civil  
Bogotá, D.C.

Para su conocimiento y fines pertinentes me permito enviar a su despacho el Acta No. 02 (2º Trimestre de 2011) de fecha 02 de junio de 2011, del Comité de Peligro Aviar correspondiente al Aeropuerto YARIGUIES de Barrancabermeja.

Cordial saludo,



SABINA DEL PILAR PULIDO SANDOVAL

# BASH/CASO-BARRANCABERMEJA

llegada y salida de los vuelos comerciales el inspector área de maniobras y nuestros auxiliares administrativos; realizan labores de inspección a la pista y sus zonas de seguridad donde reportan, limpian barren, rellenan y reportan la presencia de aves. Toma la palabra el Teniente Coronel [REDACTED] Inspector de Seguridad Aérea, e informa a los asistentes que el motivo de su visita en el Aeropuerto Yariguies es por los reiterativos reportes que han realizado tanto las aerolíneas como la administración del Aeropuerto Yariguies sobre los huecos en la pista y la presencia de aves. Informó además que para los meses de agosto y septiembre se estará ejecutando la asignación presupuestal para el arreglo de la pista del Aeropuerto Yariguies que asciende a \$5.200.000.000,00, aproximadamente. Solicitó a las aerolíneas un poco de paciencia más, y es pedir mucho. Recordó que somos una entidad del estado, que existe unos requerimientos normativos y que hay que cumplir que nos "afecta" en cierta forma no ser céleres como quisieran más de un, pero, en el sector privado, su manejo es muy distinto. También sugirió a las aerolíneas ir ajustando sus horarios de operación y tener en cuenta esta variable para cuando llegue el momento de inicio de las obras aunque con previa notificación se les informará la implementación de sus planes de contingencia. Informó además que se presentó en el proceso pre pliegos unos inconvenientes técnicos con la CAS pero que han sido superados con el tiempo. También informó que por ser una entidad del estado el implementar alguna medida o ejecución de un presupuesto se hace necesario las estadísticas o reportes de avistamiento de aves y es así que el área del Grupo ambiental de la Aeronáutica Civil, están prestos para contribuir con la mitigación de esta problemática en los Aeropuertos de la Aeronáutica Civil. El coronel [REDACTED] agradece la propuesta presentada por el capitán Echeverry que a su juicio aunque recalca que no es de su competencia, es viable y que mientras llegue la autorización a la administradora del Aeropuerto Yariguies recomienda que inicien con los trámites de capacitación al funcionario que va a conducir la cuatrimotor y los respectivos permisos de acceso a las áreas restringidas. La oficial de Peligro Aviar entrega a la doctora Sabina del Pilar para que socialice entre los asistentes el informe mensual correspondiente a Junio de 2011 y presentado ante la administración por el funcionario Emilio Pinto Dulcey, Inspector Aéreas de Maniobras. También informa que el día de ayer, 07 de julio del 2011, se presentó un incendio forestal, posiblemente nuestros vecinos realizan quemas para luego regar al terreno semillas para siembra de algún árbol; estas quemas "controladas" generan el desplazamiento del hábitat de la fauna dirigiéndose a nuestro aeródromo, y esta sea una de las causas de la presencia de aves en el Aeropuerto Yariguies. El señor Emilio Pinto,



# BASH/CASO-BARRANCABERMEJA



Siempre aproximamos con la luz Conspicuit.

Se le pinto el ojo de halcón.



Corneta



# BASH/CASO-BARRANCABERMEJA

Nuevo sitio de  
consecución de  
alimentos.



Viven y anidan  
las aves.

Campos  
quemados  
para la  
siembra.



# BASH/CASO-BARRANCABERMEJA

Punto de impacto con las aves.

Ahora se despegaba con 0 Grados de Flaps, mas distancia de despegue y mas pasajeros, pero menos impactos con aves.



Antes se despegaba con 15 Grados de Flaps, mas distancia de despegue y mas pasajeros.



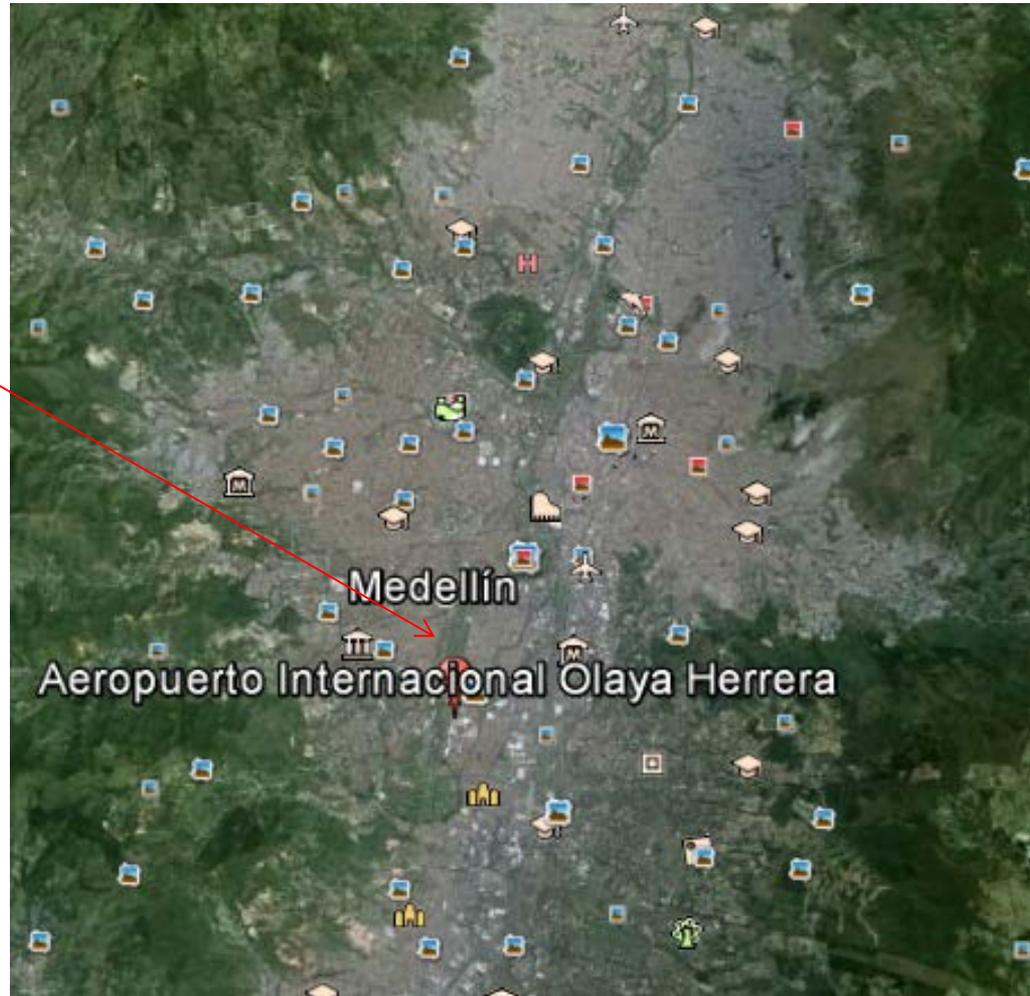
En tres años de operación en el aeropuerto “Yarigues” de Barrancabermeja NO volvimos a tener impacto con aves.

# BASH/CASO-MEDELLIN/Concesionado

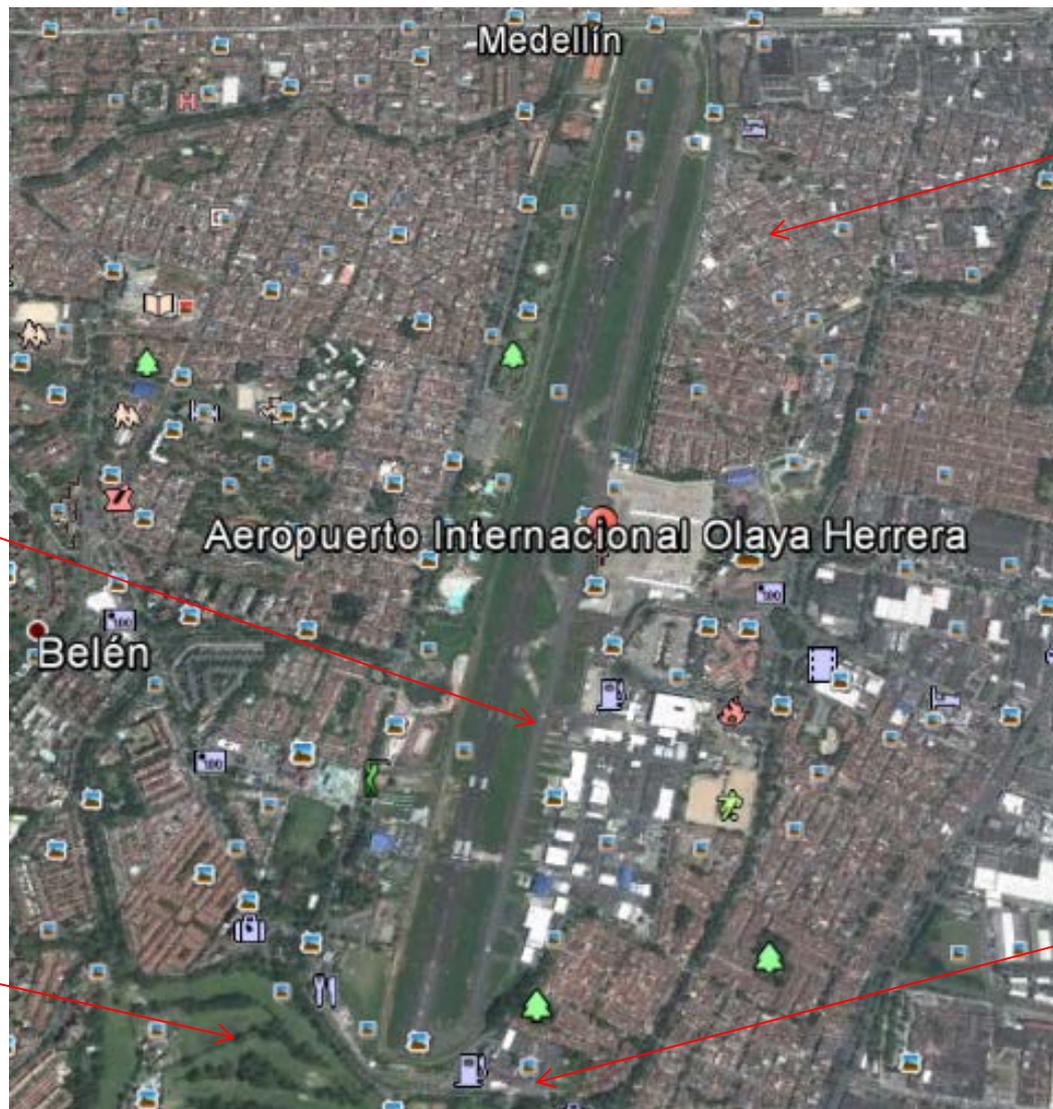


# BASH/CASO-MEDELLIN/Concesionario

Aeropuerto de  
Medellín.



# BASH/CASO-MEDELLIN/Concesionario



Todo tipo de alimento para las aves.

Barrio Antioquia

Club El Rodeo

Terminal de transporte



## EL MUNDO.COM

Martes 21 de Octubre de 2014 | Actualizado 9:38 pm.

[Inicio](#)

[Opinión](#)

[Noticias](#)

[Deportes](#)

[Vida](#)

[Cultura](#)



### Una propuesta musical para promover el respeto a la vida y la dignidad humana



[¿Dónde estoy?](#) > [Noticias](#)

Buscador

### > Territorio

Medellín, the world capital of birds

## Medellín, la capital mundial de las aves

Autor: Maira Alejandra Arbeláez

8 de Septiembre de 2014

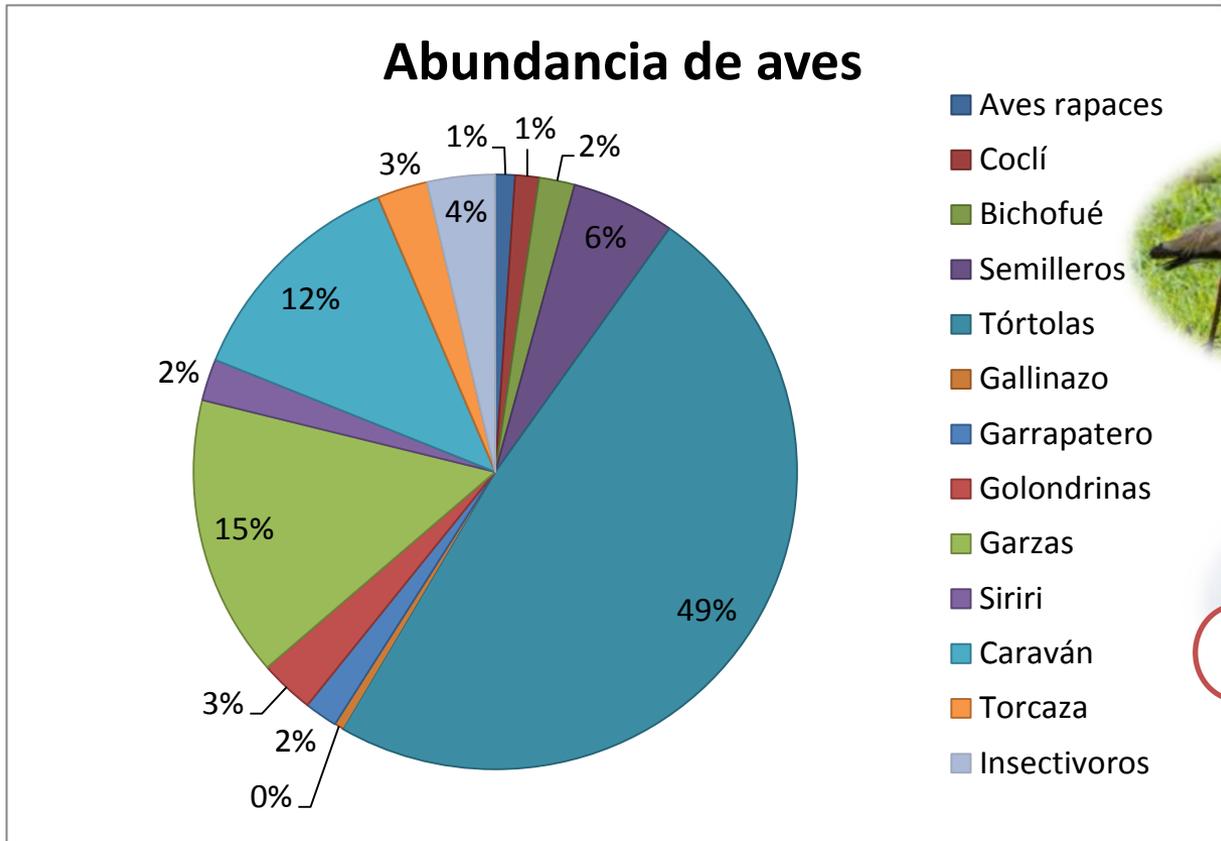
Medellín se prepara para el "Primer festival de las aves", y el lanzamiento de una nueva marca: "Medellín capital mundial de las aves", un evento de ciudad que se celebrará del 6 al 9 de noviembre de 2014



**BASH/CASO-MEDELLIN/Concesionador**

**VIDEO**

# CENSOS DE FAUNA



Se realizan 8 jornadas de avistamientos al mes.

- NASO

Establecido con la UAEAC

Evaluación del Riesgo

***En 6 meses hemos tenido 18 impactos y hemos perdido dos Motores.***

- ✓ De acuerdo al número de Operaciones.
- ✓ A los daños causados.
- ✓ Los costos generados.

**REGION NO TOLERABLE (4-B)**

MANEJO DE ZONAS VERDES



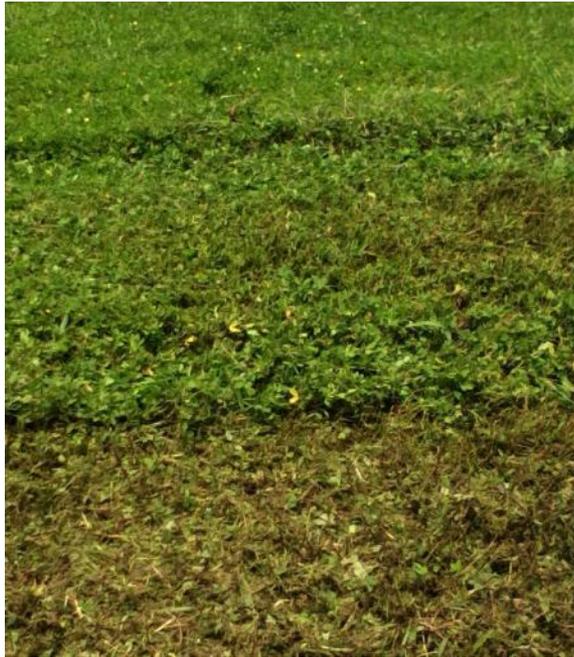
**Antes: Vegetación baja**  
Alta población de caravanes y garzas



**Después: Mayor altura vegetación**  
Disminución significativa de caravanes y reducción de bandadas de garzas



# MANEJO DE ZONAS VERDES



Corte de vegetación con tractor en HORARIO NOCTURNO

Evaluación de diferentes alturas de corte, el propósito es eliminar la capa superior donde están las flores.

Aplicación de repelente biológico para control de insectos

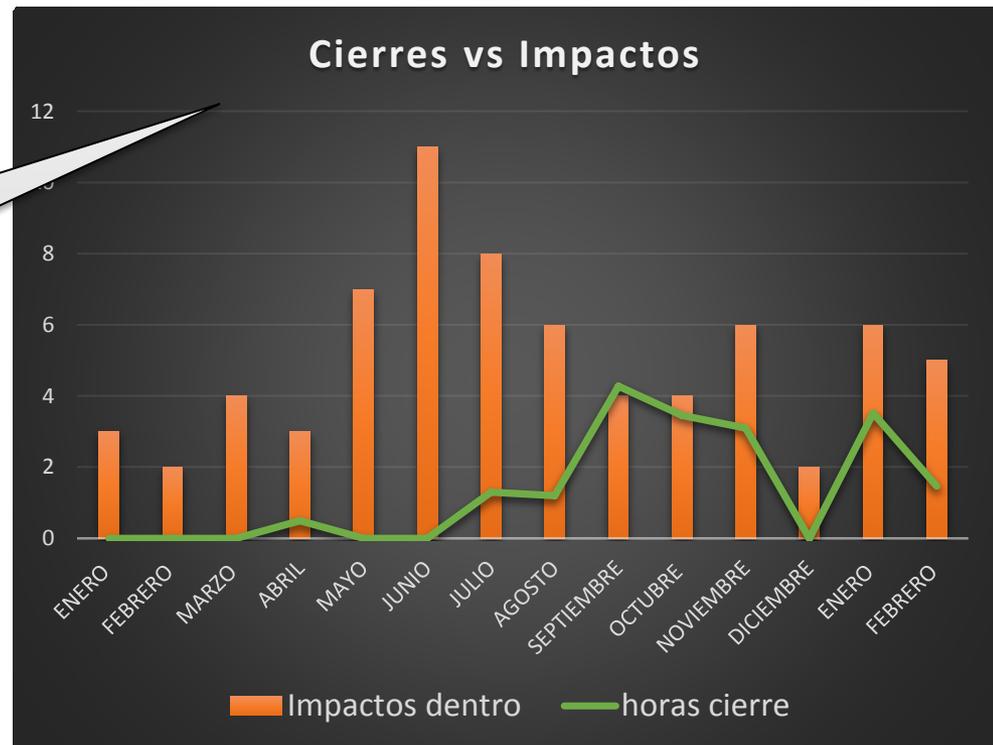


# MEDIDAS ACTIVAS

- El aeropuerto cuenta con :
- Cañón de gas (estático y móvil)
- Sirena de IP
- Recamara de pirotecnia
- Fósforos de 5 golpes
- Chorros de agua con máquina de bomberos
- Esfinge de falco robot
- Sky dancer
- Sound bloster

A partir de julio de 2013 se realiza la dispersión con cierre de aeropuerto lo que posibilita la realización de más maniobras con el vehículo del IP. Esto disminuyó notablemente los tiempos de intervención.

Hay una correlación entre el número de impactos y las intervenciones por fauna, a partir del segundo semestre del año anterior se evidenció un mayor esfuerzo en las dispersiones y una disminución en el número de choques.



# MÉTODOS DE DISPERSIÓN



## **POR PARTE DE LA AEROLINEA:**

- ✓ **Sensibilización y capacitación de los Tripulantes, Técnicos y personal de tierra, para informar avistamiento .**
- ✓ **Los Pilotos tienen instrucciones de no despegar si ven aves en la pista y solicitan el procedimiento de dispersión.**
- ✓ **Se coordino con la Torre que en caso de ver aves inmediatamente solicitar el Procedimiento de dispersión.**

**PARA EASYFLY Y SU SMS HA SIDO IMPORTANTE PARTICIPAR CON LA AUTORIDAD AERONAUTICA Y LOS CONSECIONARIOS EN LA MITIGACION DEL PELIGRO AVIARIO Y FAUNA OBTENIENDO MUY BUENOS RESULTADO**

**GRACIAS POR LA  
ATENCIÓN PRESTADA**

