



IMPLEMENTACIÓN DEL SMS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI



Carlos A. Achucarro G.



¿Que significa SMS?

Safety →

Seguridad Operacional

Management →

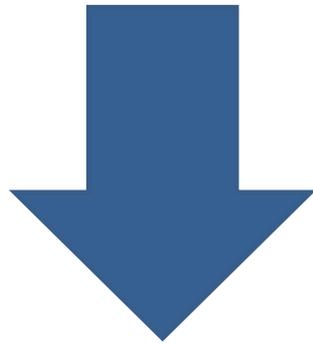
Gestión o Manejo

System →

Sistema



DECLARACIÓN DE POLITICA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA DINAC



**La seguridad operacional es la primera
prioridad en todas nuestras actividades
dentro de la DINAC. Adjunto A.
Resolución N° 1035/2006.**



PRINCIPIOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL FUNDAMENTALES

- 1) La seguridad operacional es una actividad básica y un valor personal.**
- 2) La seguridad operacional es una fuente de nuestras ventajas para competir.**
- 3) Nuestra institución será más fuerte si hacemos que la excelencia en la seguridad operacional sea parte integrante de todas las actividades de aviación.**
- 4) Todos los accidentes y los incidentes graves pueden evitarse.**
- 5) Los supervisores de todos los niveles son responsables de nuestra eficacia en materia de seguridad operacional, comenzando por el Presidente de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) / Director de Aeronáutica.**



AVANCES SMS

- **Reunión y conferencia CARSAMPAF/11 - 2013**
- **Taller Estándares internacionales para medidas de mitigación en peligro aviario y fauna – Uso de suelos en aeropuertos internacionales - 2014**



UNDÉCIMA REUNIÓN Y CONFERENCIA DEL COMITÉ REGIONAL CAR/SAM DE PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO/FAUNA (CARSAMPAF/11) 2013



TALLER ESTÁNDARES INTERNACIONALES PARA MEDIDAS DE MITIGACIÓN EN PELIGRO AVIARIO Y FAUNA – USO DE SUELOS 2014



Suspensión de obras civiles para
PILETA OLIMPICA DE REMOS
100 M X 2500 M

VISTA DE LA APROXIMACIÓN
PISTA SUR





A 240 METROS DEL EJE DEL CENTRO DE LA PISTA PRINCIPAL

Google earth

©2013 Google
Image © 2013 DigitalGlobe



Suspensión de obras civiles para **PILETA OLIMPICA**



Maquinas Removiendo Tierra dentro de la pileta.



TRABAJO DE CAMPO



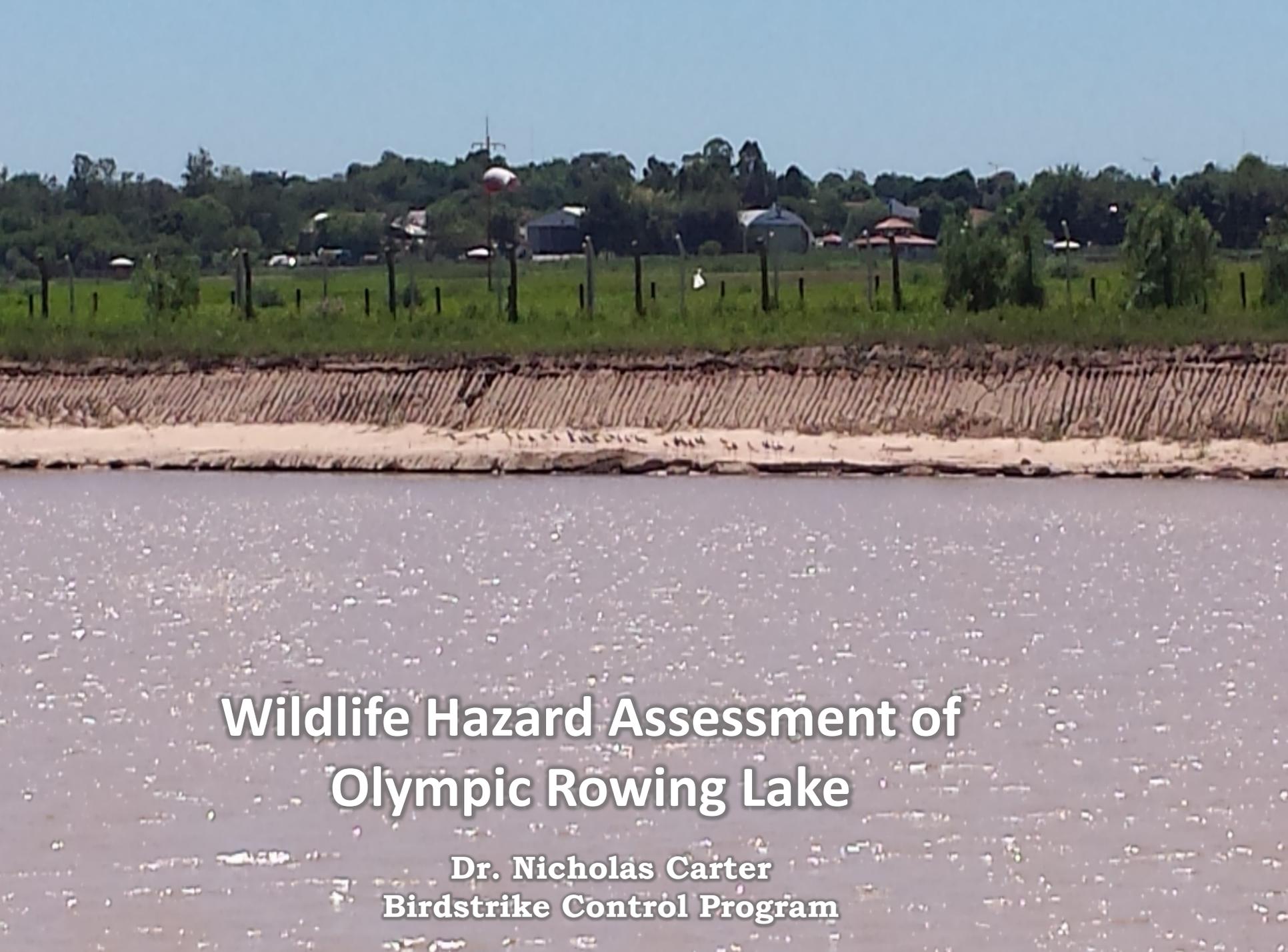
ESPEJO DE AGUA

FACTORES POSITIVOS

Se dio valoración a la verificación y evaluación realizada por los grupos de trabajos sobre las medidas de mitigación establecidas en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi, de manera que la administración realice las correcciones pertinentes.

Se dio énfasis al logro obtenido, en relación a la suspensión de la Obra de la construcción de la Pileta Olímpica de Remos de 100 m x 2500 m, paralelo a la pista de aterrizaje del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi, en base al informe 2013 remitido por el Dr. Nicholas Carter, Vicepresidente 1º de CARSAMPAF.

Se dio valoración a la capacitación y actualización de los responsables del peligro aviario y fauna



Wildlife Hazard Assessment of Olympic Rowing Lake

**Dr. Nicholas Carter
Birdstrike Control Program**

FACTORES A CORREGIR

- La necesidad de la socialización del problema de peligro aviario en las operaciones aeroportuarias y aeronáuticas por parte de la DINAC.
- La falta de coordinación interinstitucional para la efectiva aplicación y control de las medidas adoptadas por la administración aeroportuaria, para la prevención y mitigación del peligro aviario y fauna.
- La falta de implementación del Comité Nacional Aeroportuario de Peligro Aviario y Fauna, por un Decreto del Poder Ejecutivo, que involucre formalmente a las instituciones afectadas, de manera a facilitar las acciones tendientes a minimizar el peligro aviario y fauna en los aeropuertos del país.
- La falta de control de uso de suelos y actividades alrededor del Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi, en términos de coordinación con los municipios afectados.
- La falta de continuidad de los trabajos y obras sobre la canalización del curso hídrico dentro del Aeropuerto, para contribuir con la seguridad operacional y atracción de aves.

CONCLUSIONES



Gracias a la conferencia CARSAMPAF/11 se logró la suspensión de las obras de la Pileta Olímpica.



El Decreto de Peligro Aviario y Fauna se encuentra en proceso de aprobación por Ministerio de Defensa Nacional.



Funcionarios capacitados para el control de mitigación de peligro aviario y fauna.

**Muchas Gracias por la
atención!!!**

