



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

GTE/14 — NE/08  
21/11/14

**Décimo Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE/14)**  
Ciudad de México, México, 1 – 5 de diciembre de 2014

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Revisión del proyecto de evaluación de la seguridad operacional en el espacio aéreo RVSM para las Regiones CAR/SAM**

**PROYECTO RVSM**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN EJECUTIVO**

Esta Nota de Estudio presenta propuesta de Proyecto para la CARSAMMA, con miras a mejorar el proceso de recopilación y análisis de datos correspondientes a los deberes y responsabilidades de la Agencia.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Informe de la Decimoseptima Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/17)</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 La CARSAMMA ha identificado que de los datos suministrados a la agencia por los Estados CAR y SAM, fueron utilizados solamente un 42% de la información de los Estados de la Región SAM y un 78% de la Región CAR, teniendo en cuenta los errores en el llenado de los formularios enviados a la Agencia. Los detalles de esa información se incluyen en el Apéndice A a la NE 07 presentada al GREPECAS/17.

1.2 De la misma forma, CARSAMMA ha identificado que en las regiones CAR y SAM se verifica un alto porcentaje de LHD (58%) que no pudieron ser utilizados en los cálculos de evaluación de seguridad, en función de la falta o incorrección de las informaciones insertadas en el formulario LHD, afectando significativamente el cálculo del riesgo estimado para el espacio aéreo RVSM.

1.3 Mayores informaciones sobre el número de LHD no utilizados en el CRM fueron incluidos en el en el Apéndice A a la GREPECAS/17 NE 07.

**2. Análisis**

2.1 La reunión GREPECAS/17 ha tomado nota que la mencionada falta de calidad en los datos enviados a la CARSAMMA provoca que la misma inicie un proceso de investigación y clarificación de los datos que como consecuencia aumenta la carga de trabajo en todo el proceso, y genera retraso en la validación de los LHD que en la actualidad es de siete meses. Por lo anterior la Reunión GREPECAS/17 decidió que se debe desarrollar un proyecto cuyo objetivo sea obtener una solución sostenible para mitigar los problemas de llenado de los movimientos de tránsito aéreo y datos de LHD, incluyendo tareas para la redistribución del trabajo, reducir el tiempo para la validación de los LHD y mantener un seguimiento más eficiente a la calidad de los datos.

**3. Acción sugerida:**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de las informaciones contenidas en esa Nota de Estudio;
  - b) Evaluar, proponer los cambios juzgados necesarios y aprobar el borrador de Proyecto que se adjunta como apéndice a esa Nota de Estudio;
  - c) Elegir al coordinador del Proyecto; y
  - d) Identificar los Estados del GTE que podrían ser miembros del Proyecto.
-

**PROYECTO MEJORAS A LA EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL EN EL ESPACIO AÉREO RVSM**

<i>Región CARSAM</i>	<b>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO (DP)</b>	DP N° XX	
<i>Programa</i>	<b>Título del Proyecto</b>	<b>Fecha inicio</b>	<b>Fecha término</b>
<i>RVSM</i>  (Coordinador del Programa: Víctor Hernández y Julio Pereira)	Mejoras a la Evaluación de la seguridad Operacional en el Espacio Aéreo RVSM de las Regiones CAR/SAM  Coordinador del proyecto: Julio Alexis Lewis	2014	2018
<b>Objetivo</b>	<p>Mejorar el proceso de recopilación y procesamientos de los datos relacionados a los deberes y responsabilidades de Agencia de Monitores de las Regiones CAR/SAM, con el objetivo de optimizar los resultados de la:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Evaluación de Seguridad Cuantitativa basada en el Modelo de Reich</li> <li>Evaluación de Seguridad Cualitativa basada en SMS</li> <li>Investigación las Aeronaves no Aprobadas RVSM en espacio aéreo RVSM</li> <li>Proposición de las medidas mitigadoras para los problemas identificados</li> <li>Coordinación con las Autoridades de Aviación Civil con relación a la aprobación RVSM de aeronaves y operadores.</li> <li>Investigación de metodología/herramientas para recopilación</li> </ol>		
<b>Alcance</b>	El alcance del proyecto contempla el perfil, la capacitación y acreditación de los expertos de los Estados para efectuar la recopilación y procesamiento de datos para permitir que la CARSAMMA y el GTE cumplan con sus deberes y responsabilidades. Además, incluye la identificación y uso de herramientas adecuadas para el desarrollo de trabajo de los expertos de los Estados y de la CARSAMMA.		
<b>Métricas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porcentaje de datos de movimiento de tránsito aéreo efectivamente utilizado en la evaluación de seguridad cuantitativa.</li> <li>• Porcentaje de formularios LHD recibidos con error</li> <li>• Porcentaje de reducción de los LHD.</li> <li>• Porcentaje de reducción de aeronaves no aprobadas volando en espacio aéreo RVSM</li> </ul>		
<b>Estrategia</b>	La ejecución de las actividades del Proyecto será coordinada a través de las comunicaciones entre miembros del Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE), el Coordinador del Proyecto y el Coordinador del Programa a través de teleconferencias y reuniones del GTE. El Coordinador del Proyecto coordinará con el Coordinador del Programa la incorporación de expertos adicionales si lo ameritan las tareas y trabajos a realizarse. Además, los Estados deben verificar el perfil, capacitación y acreditación de los expertos sea compatible con las tareas de recopilación y procesamiento de los datos relacionados a las actividades de la CARSAMMA.		

<b>Metas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 90% de datos de movimiento de tránsito aéreo efectivamente utilizado en la evaluación de seguridad cuantitativa.</li> <li>• 95% de formularios LHD recibidos con error</li> <li>• 10% de reducción anual de los LHD.</li> <li>• 10% reducción anual de aeronaves no aprobadas volando en espacio aéreo RVSM.</li> </ul>
<b>Justificación</b>	<p>Pérdidas significativas de datos recopilados por los Estados CAR y SAM fueron identificados en los últimos años por falta de informaciones, errores y/o incumplimiento de las fechas, generando problemas para que CARSAMMA pueda cumplir con sus deberes y responsabilidades.</p> <p>Al longo de los años, por falta de datos disponibles, el análisis de la CARSAMMA se concentró en errores del tipo C. Para hacer una evaluación de seguridad más completa es necesario buscar fuentes de información para recopilar datos de los otros tipos de errores.</p> <p>El cambio constante de los puntos focales de la CARSAMMA ocasiona problemas en la recopilación de los datos necesarios a las actividades de de la Agencia.</p>
<b>Proyectos relacionados</b>	

Entregables del Proyecto	Responsable	Estado de Implantación*	Fecha entrega	Comentarios
Programa de Entrenamiento preliminar de los puntos focales de la CARSAMMA	GTE CARSAMMA		GTE/14	
Manual de CARSAMMA (Versión 1.0)	GTE CARSAMMA		GTE/14	
Programa de Entrenamiento – versión final - de los puntos focales de la CARSAMMA	GTE CARSAMMA		GTE/15	
Normativa de acreditación de los puntos focales en la CARSAMMA	GTE CARSAMMA		GTE/15	
Manual de CARSAMMA (Versión 2.0)	GTE CARSAMMA		GTE/15	La versión 2.0 deberá incluir los nuevos mecanismos para recopilación de datos relacionados a todos los tipos de LHD.
Programa de Monitoreo	GTE		GTE/15	Establecimiento de una metodología para recopilación de indicadores y métricas relacionadas con la meta del nivel de seguridad operacional (TLS) en el espacio aéreo RVSM

\*

Gris Tarea no iniciada;

Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma;

Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación;

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias.