



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/4 — NE/27
5/03/14

**Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/WG/4)**

Ottawa, Canadá, 24 al 28 de marzo de 2014

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Seguimiento a los avances del Plan de Implementación de Navegación Aérea
Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR
RPBANIP)**

3.3 Informes de avance del ANI/WG y otros grupos regionales

**INFORME DE AVANCE DEL GRUPO DE TAREA SOBRE IMPLEMENTACIÓN DEL PBN
DEL ANI/WG**

(Presentada por Relator PBN ANI/WG)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de Estudio presenta el avance alcanzado por el Grupo de Tarea PBN desde su creación en la Reunión ANI/WG/1. Siguiendo el programa de trabajo del Grupo de tarea y sus resultados entregables, la nota incluye estos resultados y recomendaciones para mejorar la función y coordinación del Grupo de Tarea.

Acción:	Presentada en la Sección 3
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Plan de implementación de navegación aérea basado en la performance para las regiones NAMC/CAR (RPBANIP)• Primera Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/1), Ciudad de México, México, 29 julio al 1 de agosto de 2013• Teleconferencias del PBN TF

1. Introducción

1.1 Durante la Reunión ANI/WG/1 y basado en los ToR y Programa de trabajo, la reunión consideró la presencia de varios Grupos Ad-hoc existentes que estuvieron trabajando en apoyo a la implementación de los grupos de trabajo, tales como, Grupo Ad-hoc ADS-B, grupo de implementación AMHS, etc., y se consideró necesario agruparlos bajo la estructura del ANI/WG, incluyendo cualquier otro grupo de tarea sobre implementación específico, con el propósito de proporcionar continuidad. En este sentido, se identificaron siete temas se deben desarrollar a través de los Grupos de Tarea bajo el ANI/WG:

1.2 Se acordaron Términos de referencia inicial (ToRs), membresía preliminar y relatores por cada Grupo de Tarea en la reunión ANI/WG/1. En este sentido, la Decisión ANI/WG/1/3 - *Términos de Referencia, Programa de Trabajo y Membresía de los Grupos de Tarea del ANI/WG* fue formulada.

2. Avance y resultados del TF PBN

Revisión de los ToRs y Programa final de trabajo

2.1 Durante la primera teleconferencia del Grupo de tarea PBN (Septiembre 13 2013), una revisión a los ToRs iniciales (**Apéndice A**) se acordó y hubo varias discusiones relacionadas al contenido del programa de trabajo.

2.2 Durante las siguientes dos teleconferencias, los miembros deliberaron y finalizaron el programa de trabajo. Las tareas fueron desarrolladas de acuerdo a:

- Identificar las deficiencias y contratiempos con la implementación PBN, y proponer soluciones que facilitarían solucionar dichos problemas
- Desarrollar y revisar el material necesitado para cumplir con la iniciativa de la OACI en la introducción a los Procedimientos de aproximación con guía vertical (APV), navegación vertical barométrica (Baro-VNAV) y Performance de navegación requerida con autorización obligatoria (RNP-AR) como parte de la iniciativa PBN
- Ayudar con la coordinación de rutas PBN con las regiones adyacentes para asegurar la armonía mundial

2.3 El Programa de trabajo (**Apéndice B**) fue enmendado el 14 de febrero de 2014 para reflejar que los grupos han completado y, debido a un retraso menor en el desarrollo del formulario de Encuesta PBN (Apéndice C), para ajustar el cronograma de algunas tareas afectadas.

Actividades concretadas

2.4 Durante las teleconferencias, el Grupo de Tarea (TF) ha tenido varias discusiones sobre los asuntos relacionados con la implementación PBN dentro de la Región NACC. Fue de común consenso, que a pesar de que varios Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales (S/T/O's) se encuentran en camino a cumplir con las obligaciones de la Resolución de la Asamblea A37-11 de la OACI, respecto al enfoque PBN con APV, aún hay varios Estados que enfrentan dificultades. También fue mencionado que algunos de los enfoques PBN que se han implementado no están siendo utilizados por los explotadores. El TF propone colaborar con los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales como IATA y CANSO para poder encontrar una solución a este tema.

2.5 Para determinar un estado de implementación PBN adecuado dentro de la Región así como determinar los controles, el TF desarrolló un formulario de Encuesta (Apéndice C) el cual fue publicado por la Oficina Regional NACC de la OACI. Las respuestas de los S/T/O's serán analizadas y se proporcionará un informe por la NACC RO demostrando temas de implementación comunes, con recomendaciones para solución.

2.6 Se ha identificado falta de capacitación PBN por varios miembros TF como uno de los mayores impedimentos al avance. El alto costo de cursos de capacitación así como el viaje y hospedaje hace difícil para algunos (S/T/O's) asegurar que su personal esté adecuadamente capacitado. El TF acordó que el sitio web de la OACI proporciona un excelente recurso para la capacitación básica PBN. Sin embargo, aéreas intensivas como, Procedimiento de Diseño y Validación, Diseño de terminales del espacio aéreo, reestructuración de rutas, conducción de evaluaciones de la seguridad operacional, etc., requiere un programa de capacitación más detallado. El Grupo de Tarea trabajará con la OACI para explorar las posibilidades de incluir mayor capacitación avanzada PBN al recurso web.

2.7 El TF reconoce el tema respecta a la armonización de rutas a través de varias regiones. La implementación PBN es mundial y requiere coordinación con las Oficinas regionales contiguas. El TF trabajará a través de la NACC RO para asegurar que el proceso CDM se aplique a la reestructuración de rutas y también proporcionará ayuda respecto a la actualización de los LOA's. una lista de rutas propuestas será tabulada y proporcionada a la NACC RO.

2.8 El PBN es un concepto puerta a puerta y no es restringida únicamente para los enfoques de implementación PBN o a altos niveles de rutas Navegación de área/Performance de navegación requerida (RNAV/RNP). La integración del enfoque y el en-rute toma lugar en la terminal del espacio aéreo. El diseño de la terminal del espacio aéreo es de alta prioridad dentro de la Región NACC y se celebró el Taller Regional OACI/CANSO sobre Rediseño del Concepto de Espacio Aéreo y Aprobación Operacional de la Navegación basada en la performance (PBN) en la Ciudad de México, México del 25 al 29 de noviembre de 2013. Informes generales de que mientras el taller era informativo, los participantes esperaban mayor ayuda en la capacitación. El TF apoyará a la OACI para revisar y complementar la información/actividades necesarias para el próximo evento PBN relacionado para mayores ejercicios prácticos y discusiones y actividades de implementación.

2.9 Toma de decisiones en colaboración (CDM) es un área la cual muchos S/T/O's no se han comprometido respecto a la planeación PBN. Este es un paso crucial en la planeación y procedimiento del diseño del espacio aéreo, rutas y enfoques, y el TF está trabajando para ayudar a los (S/T/O's) a incorporar esta parte importante del procedimiento a su plan de implementación

Entregables y resultados

2.10 Haciendo referencia al programa de trabajo enmendado, (Apéndice B), las tareas (1), (2), (3) y (15) han sido completadas. Hubo un retraso en completar la tarea (3), la cual afectó el cronograma de las tareas (4) y (5) respectivamente. El trabajo continúa en las demás tareas.

2.11 El TF PBN sugiere que:

- Una recomendación se hace a los Directores de Aviación Civil para asegurar que un alto nivel de énfasis sea puesto en lugar sobre la capacitación PBN y disciplinas asociadas, tales como Diseño de espacio aéreo, Diseño de Procedimientos, Aprobaciones operacionales, Seguridad operacional/Evaluaciones de riesgo, Medición de la Performance, etc. y que los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales deberían aprovechar de los muchos programas ofrecidos por la OACI
- Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales reconoce la necesidad de comprometerse en CDM en todas las fases de la implementación PBN.
- La Oficina Regional NACC de la OACI en colaboración con el TF PBN, exploran la posibilidad de incluir cursos de capacitación PBN más avanzados a los programas de capacitación en línea.

2.12 Uno de los asuntos identificados por el relator es la falta de participación/contribución de algunos de los miembros del TF. En la reunión del Grupo de Trabajo, se sugiere que la lista de nominación sea enmendada/actualizada por los (S/T/O's) para asegurar que la lista de miembros sea válida y que las personas reconozcan responsabilidades asociadas con pertenecer a los miembros TF.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a :

- a) Revisión y aprobación de los ToRs PBN TF y el Programa de trabajo, completando a las personas que no han sido designados por los miembros (Haití y México);
- b) Evaluar el avance del TF PBN;
- c) Aprobar las recomendaciones y mejoras propuestas por el TF, y
- d) Proponer cualquier otra acción o tarea que se considere necesaria.

— — — — —

APÉNDICE B
**GRUPO DE TAREA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL CONCEPTO DE ESPACIO AÉREO
DE NAVEGACIÓN BASADA EN LA PERFORMANCE (PBN)**

1. Antecedentes

Durante la primera reunión ANI/WG, se acordó activar un Grupo de Tarea para la implementación PBN formado con el fin de hacer más eficientes las actividades de implementación relacionadas con navegación aérea. Este Grupo de Tarea habrá de llevar a cabo estudios específicos para apoyar la implementación de la Navegación basada en la performance (PBN) en las Regiones NAM/CAR de acuerdo al RPBANIP NAM/CAR, así como actualizar y notificar su avance al ANI/WG con base en el plan de acción para estas tareas.

2. Responsabilidades

2.1 El Grupo de Tarea es responsable de:

- a) Gestión del programa de trabajo
- b) Continuar perfeccionamiento y revisión en curso del Plan de Implementación PBN NAM/CAR y monitorear e informar su aplicación en las Regiones
- c) Asistir a los Estados con la optimización la estructura de rutas de Servicio de tránsito aéreo (ATS) dentro de las Regiones NAM/CAR con base en el Concepto de implementación del espacio aéreo PBN
- d) Llevar a cabo estudios específicos, desarrollar material de orientación y organizar talleres y seminarios para asistir a los Estados con la implementación de la Navegación de área/Performance de navegación requerida (RNAV/RNP) en las fases de vuelo en ruta, terminal, y de aproximación, teniendo en cuenta el concepto PBN, de acuerdo a los Objetivos Estratégicos de la OACI y las Iniciativas del Plan Mundial (GPI)
- e) Asistir a los Estados con la preparación y revisión de su Plan de Implementación PBN para asegurar la armonización regional y su posible inclusión en la documentación regional de la OACI
- f) Identificar deficiencias y limitaciones con la implementación de PBN, y proponer soluciones que pudieran facilitar la resolución de dichos problemas
- g) Desarrollar y revisar el material necesario para cumplir la iniciativa de OACI sobre la introducción de aproximaciones de Procedimientos de aproximación con guía vertical (APV) incluyendo Navegación vertical barométrica (Baro-VNAV) y Performances de navegación requerida con autorización obligatoria (RNP-AR) como parte de la iniciativa PBN
- h) Abordar otras cuestiones de la implementación PBN, incluyendo aquellos relacionados con la seguridad operacional
- i) Revisar actividades de Grupos de Tarea sobre PBN de otras regiones incluyendo sus planes de acción para la implementación PBN, para asegurar la armonización y evitar la duplicación de trabajo

3. *Métodos de trabajo*

El Grupo de Trabajo:

- a) Presentará su programa de trabajo conteniendo actividades en términos de objetivos, responsabilidades, resultados entregables y tiempos
- b) Evitará duplicación de trabajo dentro del ANI/WG y mantendrá estrecha coordinación entre las entidades existentes para optimizar el uso de recursos y experiencia disponibles
- c) Designará si así lo considera grupos ad hoc para trabajar en temas y actividades específicas y organizar las tareas y actividades claramente definidas;
- d) Coordinará las tareas para maximizar eficiencia y reducir costos a través de medios electrónicos incluyendo emails, teléfono y teleconferencias, y convocará reuniones cuando sea necesario
- e) Notificará y coordinará el avance de las tareas asignadas al ANI/WG.

4. *Programa de trabajo* – se incluirá

5. *Membresía:*

Nombre del miembro del Grupo de tarea	Estado/T/IO	email
Shenneth Phillips	Antigua y Barbuda	shennethp@yahoo.com
Cedric Murrell	Barbados	cedric.murrell@barbados.gov.bb
Jeff Cochrane	Canada	cochraj@navcanada.ca
Edwin Jimenez Barrantes	Costa Rica	cr_edwinjimenez@hotmail.com
Armando Hernandez	Cuba	armandoh.napoles@iacc.avianet.cu
Jacques Lasten	Curazao	j.lasten@dc-ansp.org
Nicholas Tallman	Estados Unidos	nicholas.j.tallman@faa.gov
James Sheridan		james.sheridan@faa.gov
POR CONFIRMAR	Haiti	
Heriberto Sierra	Honduras	hsierra@dgachn.org
Orville Shaw	Jamaica	orville.Shaw@jcaa.gov.jm
Donald Shaw		donald.Shaw@jcaa.gov.jm
POR CONFIRMAR	México	
Mario Altamirano	Nicaragua	aeronav@inac.gob.ni
Julio Mejia	República Dominicana	jmejia@idac.gov.do
Jose Perez		jperez@idac.gov.do
Riaaz Mohammed (Relator)	Trinidad y Tobago	rmohammed@caa.gov.tt
Javier Vanegas	CANSO	javier.vanegas@canso.org
Juan Carlos Trabanino	COCESNA	juan.trabanino@cocesna.org
Marco Vidal	IATA	vidalm@iata.org
POR CONFIRMAR	IFATCA	
POR CONFIRMAR	IFALPA	

APPENDIX/APÉNDICE B

NACC ANI/WG PBN Taskforce Work Programme 2013-2015

Task Name/Area	Deliverables	START DATE (DD/MM/YY)	END DATE (DD/MM/YY)	PERCENTAGE COMPLETED (%)	RESPONSIBLE	REMARKS
IMPLEMENTATION OF PERFORMANCE BASED NAVIGATION (PBN)						
1. Establish a Regional PBN Task Force to assist with implementation	NACC PBN TASKFORCE to aid with facilitating PBN implementation as identified in NAMCAR RPBANIP	July 2013	28/Oct/13	100%	ICAO ICAO NACC/States Territories/International Organizations	COMPLETED
2. Conduct a review of NAM/CAR RPBANIP RPO (1) and make suggestions/recommendations to ICAO (if required)	TASKFORCE ensures that PBN initiatives within the RPBANIP are current/valid and cater to the needs of the operations within the region	July 2013	15/Dec/2013	100%	NAM/CAR PBN TASKFORCE	COMPLETED
3. Develop and promulgate a survey form to all States within the region to establish updated PBN implementation status and also to identify roadblocks	Current status of PBN implementation within the region is known. Roadblocks are identified, reported to ICAO NACC Regional Office and the TASKFORCE will work with ICAO and the States involved to develop plan of action to solve the problems	1/Nov/2013	15/Dec/2013 Target date exceeded	100%	NAM/CAR PBN TASKFORCE/ ICAO NACC	COMPLETED February 28 th 2014 Survey Form promulgated by NACC Regional Office
4. Report Regional PBN Implementation status to ICAO NACC Office with recommendations on solving implementation issues		1/Apr/ 2014	30/Jun/ 2014	Not started	NAM/CAR PBN TASKFORCE Rapporteur	VALID
5. Develop plan of action to assist those States which have not already developed a PBN implementation plan	All States within the NAMCAR region will have up-to-date plans in a	1/April/ 2014	30/Dec/14	Not started	NAM/CAR PBN TASKFORCE/ ICAO NACC	VALID

APPENDIX/APÉNDICE B

NACC ANI/WG PBN Taskforce Work Programme 2013-2015

Task Name/Area	Deliverables	START DATE (DD/MM/YY)	END DATE (DD/MM/YY)	PERCENTAGE COMPLETED (%)	RESPONSIBLE	REMARKS
	Standardized format which are aligned with the NAMCAR RPBANIP					
6. Assist states with establishing CDM with stakeholders	Ensure harmonization of procedures and reduce implementation obstacles	1/Jan/14	30/Dec/14	20%	NAM/CAR PBN TASKFORCE	ON-GOING
7. Based on implementation of FPL 2012, conduct a study on whether automated systems in use within the region provide ATCOs with PBN status of flights	Report identifying if the information displayed to ATCOs on their situational displays is sufficient	1/Jan/14	30/Dec/14	30%	NAM/CAR PBN TASKFORCE	ON-GOING
8. Request from States/Territories an updated list of PBN Capabilities of aircraft operating in their region/airspace (in collaboration with IATA)	Valid database with up-to-date information on PBN capabilities of all aircraft within the region	1/Jun/14	30/Jun/14	Not started	NAM/CAR PBN TASKFORCE/ ICAO NACC	VALID
9. Work with States/Territories to utilize Safety Assessment methods recommended by ICAO in implementing PBN procedures	A safety assessment model/template for all States within the region to utilize	15/Jan/14	31/DEC/14	10%	NAM/CAR PBN TASKFORCE	ON-GOING
10. Assist States within region with modifying LOAs	Templates for States to follow in developing LOA's Assistance from the TASKFORCE, through ICAO, in collaborating with other regions (E.g	1 January 2014	30 Dec/2014	15%	NAM/CAR PBN TASKFORCE/ICAO NACC	ON-GOING

APPENDIX/APÉNDICE B

NACC ANI/WG PBN Taskforce Work Programme 2013-2015

Task Name/Area	Deliverables	START DATE (DD/MM/YY)	END DATE (DD/MM/YY)	PERCENTAGE COMPLETED (%)	RESPONSIBLE	REMARKS
	SAM, NAT, AFI etc.)					
11. Develop PBN proposal for amendment to the applicable regional documentation	Model/Template for States to utilize in developing their PBN proposal for amendment	1 June 2014	30/Dec /2014	Not Started	NAM/CAR PBN TASKFORCE	VALID
12. Assist States in developing training programme/briefings for Pilots, ATCOs, operators and regulators	Standardized Model for States to utilize in designing the PBN training programs	30 Jun 2014	December 2015	Not Started	NAM/CAR PBN TASKFORCE/ICAO NACC	VALID
13. Work with States,/Territories to utilize the ICAO recommended performance measurement programmes	Up to date information available on performance status of implemented procedures	June 2014	December 2015	Not Started	NAM/CAR PBN TASKFORCE	VALID
14. Develop a template to assist States in developing TMA airspace re-design plan	Template assisting States in re-designing TMA	June 2014	December 2014	Not Started	NAM/CAR PBN TASKFORCE	VALID
15. Coordination of progress within TF Members	Inputs to ANI/WG Rapporteur for presentation to NACC/WG/04 Meeting	31/Jan/14	28/Feb/14	100%	TF Rapporteur	Completed
16. ANI/WG PBN Task Force Meeting	Follow-up activities	03/Oct/14	03/Oct/14		All Members	VALID



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT- NI-2.7.1.1 — **EMX0129**

28 de febrero de 2014

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Encuesta sobre el estado de implementación de la Navegación basada en la performance (PBN)**

Tramitación

Requerida: Completar y entregar la encuesta a más tardar el **20 de marzo de 2014**

Señor:

Favor de encontrar adjunta la encuesta sobre la implementación de la PBN elaborada por el Grupo de Tarea para la implementación del concepto de espacio aéreo de PBN del Grupo de Trabajo de Implementación de Navegación Aérea NAM/CAR (ANI/WG). El Grupo de Tarea fue conformado para apoyar las actividades de implementación relacionadas con la navegación aérea, llevando a cabo estudios específicos para apoyar la implementación de la PBN en las Regiones NAM/CAR conforme al Plan de implementación de navegación aérea basado en la performance para las regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR), así como la actualización e informe de avances al ANI/WG con base en el plan de acción para estas tareas.

La encuesta corresponde a uno de los resultados entregables del Grupo de Tarea PBN. Su objetivo principal es recolectar información sobre el estado de las actividades de planificación e implementación de la PBN de todos los Estados y Proveedores de servicio de navegación aérea para actualizar la estrategia de implementación PBN regional NAM/CAR y proponer recomendaciones para su mejora.

Los resultados de esta encuesta serán discutidos en la próxima Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/4) que se celebrará en Ottawa, Canadá, del 24 al 28 de marzo de 2014. Por lo tanto, la encuesta completa debe ser entregada a esta oficina a más tardar el **20 de marzo de 2014**.

Si requiere mayor información favor de contactar al Sr. Riaaz Mohammed, Relator del Grupo de Tarea PBN (rmohammed@caa.gov.tt); al Sr. Victor Hernández, Especialista Regional ATM/SAR de la OACI (vhernandez@icoa.int); y/o a su asistente, la Srita. Ana Valencia (avalencia@icao.int).

... / 2

— 2 —

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.

A digital signature in blue ink, overlaid on a circular blue stamp. The stamp contains the text 'ICAO' and 'NACC' and is surrounded by the words 'Firma Digital' and 'Digital Signature'.

Loretta Martin
Directora Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)

Adjunto:
Lo indicado

N:\N - ICAO Regions\N 1- 2.7.1.1 - PBN\Correspondence\EMX0129ATM-Estados-PBNSurveyImplStatus.docx

Lista de distribución:

Para:	Lindsay Garbutt, Belice Álvaro Vargas Segura, Costa Rica Alfredo P. Cordero Puig, Cuba Alirio Serrano Melgar, El Salvador Roger Menéndez, El Salvador Jair Alberto Samayoa Gutiérrez, Guatemala Manuel Enrique Cáceres, Honduras Alejandro Argudín Le Roy, México Claudio Arellano Rodríguez, México Carlos Danilo Salazar Sánchez, Nicaragua Alejandro Herrera Rodríguez, República Dominicana Javier Martínez Botacio, ACI/LAC Eduardo Iglesias, ALTA Javier A. Vanegas, CANSO Marco Ospina, CLAC Jorge Antonio Vargas Araya, COCESNA Carlos Cirilo, IATA Germán Díaz-Barriga, IFALPA CAR/SAM Heriberto Salazar, IFALPA CAR/WEST John Redmond, IFATCA Americas	dcabelize@btl.net; lindsaybz25@yahoo.com; avargas@dgac.go.cr; gcortes@dgac.go.cr; diana.calderin@iacc.avianet.cu; dta@iacc.avianet.cu; vp@iacc.avianet.cu; aserrano@aac.gob.sv; rmenendez@aac.gob.sv; navegacion-aerea@aac.gob.sv; direccion@dgac.gob.gt; pmgramajo@dgac.gob.gt; mayarigra@hotmail.com; mjuarez@dgac.gob.gt; mcaceres@dgachn.org; apaz@dgachn.org; gracia-maria1@hotmail.com; aargudin@sct.gob.mx; dcastell@sct.gob.mx; claudio.arellano@sct.gob.mx; dgseneam@sct.gob.mx; grmartin@sct.gob.mx; eoaci@inac.gob.ni; dg@inac.gob.ni; srosa@idac.gov.do; bleon@idac.gov.do; cguzman@idac.gov.do; jmartinez@aci-lac.aero; aci-lac@aci-lac.aero; info@aci-lac.aero; eiglesias@alta.aero; aherrera@alta.aero; javier.vanegas@canso.org; lamcar@canso.org; clacsec@lima.icao.int; cdoc@cocesna.org; presidencia@cocesna.org; ciriloc@iata.org; germandiazb@prodigy.net.mx; hsalazar@suofa.com.mx; sate@aspa.org.mx; evpama@ifatca.org; office@ifatca.org;
cc:	Riaaz Mohammed, Relator PBN TF, Trinidad y Tabago NACC Webmaster	rmohammed@caa.gov.tt; webmasternacc@icao.int;