



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/WG/4 — NI/16
7/03/14

**Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/WG/4)**

Ottawa, Canadá, 24 al 28 de marzo de 2014

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Seguimiento a los avances del Plan de Implementación de Navegación Aérea
Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR
RPBANIP)**

3.3 Informes de avance del ANI/WG y otros grupos regionales

AVANCES ATFM EN CENTROAMERICA

(Presentada por COCESNA)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota presenta información sobre los aspectos de avance y logros en materia ATFM en Centroamérica.

*Objetivos
Estratégicos:*

- Seguridad Operacional
- Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
- Protección del medio ambiente

Referencia:

- Proyecto ATFM de COCESNA

1. Introducción

1.1 Los Estados de Centroamérica fueron instados a que inicien, bajo la coordinación de COCESNA, las acciones relativas a la implantación de un sistema ATFM sub-regional para la FIR Centroamérica, considerando para tal fin las guías y orientaciones de la OACI, así como las tareas y programa de implantación a ser acordados en las Regiones CAR/SAM.

1.2 Adicionalmente, se les pidió que continúen las coordinaciones con los Estados, la Oficina Regional NACC de la OACI y otras Organizaciones Internacionales, operadores aéreos, otras unidades ATFM y entidades afines dentro de un marco cooperativo, con el objetivo de establecer un sistema ATFM eficaz, seguro y de alto beneficio

2. Tareas realizadas en colaboración

2.1 Como parte del proceso de implantación de la ATFM en Centroamérica, COCESNA ha realizado las siguientes acciones:

- Estableció un proyecto para la implantación de la ATFM en Centroamérica, contando con el recurso humano, el aporte económico y tecnológico necesario;
- Designó un Grupo de Trabajo para la implantación de la ATFM en Centroamérica (GT/ATFM/COCESNA);
- Elaboró un Plan de Acción para la implantación de la ATFM en Centroamérica;
- Forma parte del Grupo de Trabajo ATFM CAR/SAM;
- Ha contribuido significativamente en el desarrollo del Concepto Operacional ATFM CAR/SAM, haciendo el análisis y evaluación de las operaciones de los aeropuertos internacionales CAR/SAM, determinando la tendencia de crecimiento de las operaciones aéreas durante el período 2002/2007;
- Se ha participado en diferentes reuniones, talleres y seminarios relacionados con el ATFM, incluyendo la Tercera Conferencia Global sobre ATFM, realizada en septiembre de 2005, en Canadá;
- Adquirió un lote básico de equipo y accesorios, estableciendo una posición de trabajo para presentación y evaluación de datos de los radares de COCESNA y del sistema ETMS;
- Estableció un acuerdo con Estados Unidos para el intercambio de datos radar a través del sistema ETMS, actualmente operativo en el Centro de Control CENAMER (CENAMER ACC/FIC) y en la sala ATFM;
- Durante los años 2008 y 2009 se participó en varias reuniones regionales CAR/SAM de coordinación para definir acuerdos y metodologías para la implantación ATFM; y
- En el año 2010 se propuso la estructura organizativa básica, para la compra del equipamiento requerido para ser implantado en los principales aeropuertos de Centroamérica.

3. Capacitaciones y participaciones relacionadas con ATFM

3.1 Con la finalidad de dar seguimiento y actualizar al personal en materia ATFM se ha tenido la oportunidad de participar o apoyar los eventos siguientes:

- Se organizó un Seminario/Taller sobre ATFM dirigido a los Estados de la Región CAR, el cual se realizó en marzo de 2006, en Tegucigalpa, Honduras;
- Del 20 al 24 de agosto de 2007, Curso ATFM en la sede de COCESNA para personal ATS de CENAMER;
- Del 26 al 30 de noviembre de 2007, se impartió en la sede de COCESNA un curso sobre ATFM, dirigido a capacitar personal operativo ATS de los Estados Centroamericanos y de COCESNA;
- Del 11 al 15 de Junio de 2009, Curso ATFM para personal ATS en República Dominicana;
- Del 26 al 30 de Junio de 2009, Curso ATFM para personal ATS en República Dominicana;

- Del 24 al 27 de Mayo de 2011 Seminario/Taller capacidad de los servicios ATS y de aeropuerto; y
- Del 7 al 11 de noviembre 2011, Curso Gestión de la Afluencia de Tránsito Aéreo en las Oficinas de la DGAC Tegucigalpa, Honduras.

4. Logros importante en la ATFM para Centroamérica

4.1 La formación en ATFM del personal no estaría complementada de no contarse con el apoyo y los recursos, los cuales a manera de logros se pueden resumir así:

- Instalación del equipo informático del Centro ATFM espacio aéreo superior sede COCESNA, Honduras;
- Instalación del equipo informático del sub-centro ATFM Costa Rica;
- Instalación del equipo informático de una posición ATFM en la sala de control aproximación en Tegucigalpa, Honduras;
- Instalación del equipo informático del sub-centro ATFM Guatemala;
- Compra del equipo informático del sub-centro ATFM El Salvador; y
- Desarrollo de una aplicación para la Gestión del Tránsito Aéreo por la unidad de Tecnología de COCESNA. Esta aplicación utiliza la red ya existente (AFTN), para transmitir comunicaciones seguras y a bajo costo, por lo que para la ATM este sistema puede ser eficiente e inter-operable entre los prestadores de servicios de navegación aérea, que posean la mencionada herramienta para el intercambio de información de los vuelos.

5. Acción sugerida

5.1 Se invita a la Reunión a:

Considerar el contenido de esta Nota de información.