



**Séptima Reunión Plenaria Anual del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación -  
Panamérica (RASG-PA/7)**

Willemstad, Curazao, 11 - 12 de septiembre de 2014

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Actividades del RASG-PA**

**2.2 Conclusiones y decisiones del RASG-PA y del Comité Directivo  
Ejecutivo (ESC)**

**REVISIÓN DE LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES VÁLIDAS DE LAS REUNIONES  
PLENARIAS ANUALES DE RASG-PA Y DE LAS REUNIONES DEL COMITÉ DIRECTIVO  
EJECUTIVO**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta nota de estudio presenta las conclusiones y decisiones válidas del RASG-PA y del ESC.	
<b>Acción:</b>	La acción sugerida se presenta en la Sección 4
<b>Objetivos Estratégico:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Informe de la Reunión Plenaria Anual RASG-PA/06, San José, Costa Rica, 27 al 28 de junio de 2013</li><li>• Sumario de Discusión de la Reunión RASG-PA/ESC/18, Rio de Janeiro, Brasil, 15 al 16 de octubre de 2013</li><li>• Sumario de Discusión de la Reunión RASG-PA/ESC/19, Lima, Perú, del 8 al 9 de abril de 2014</li><li>• Sumario de Discusión de la Reunión RASG-PA/ESC/20, Washington, D.C., Estados Unidos, 15 a 16 de julio de 2014</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 El Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Pan América (RASG-PA) y el Comité Directivo Ejecutivo (ESC) registran sus actividades como conclusiones (C) y decisiones (D).

1.2 Las conclusiones son acciones del RASG-PA que requieren comunicación y acción por parte de la OACI, Estados/Territorios y/u organizaciones internacionales/industria.

1.3 Las decisiones son acuerdos internos del RASG-PA.

**2. Conclusiones y Decisiones del RASG-PA**

2.1 El **Apéndice A** presenta las conclusiones y decisiones válidas de la Reunión Plenaria Anual de RASG-PA.

**3. Conclusiones y Decisiones del ESC del RASG-PA**

3.1 El **Apéndice B** presenta las conclusiones y decisiones válidas del ESC.

**4. Acción Sugerida**

4.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de las conclusiones y decisiones válidas del RASG-PA y del ESC y proporcionar información actualizada.

-----

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD  
OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN – PANAMÉRICA (RASG-PA)**

RASG-PA/7 - NE/03  
APÉNDICE A

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA/5	C	2	FS	ANÁLISIS COSTO-BENEFICIO DE TECNOLOGÍA A BORDO PARA MITIGAR LAS EXCURSIONES DE PISTA (RE)	Que ALTA coordine con sus líneas aéreas miembros considerar los resultados preliminares del análisis costo-beneficio de la tecnología a bordo para mitigar las excursiones de pista (RE), de manera que proporcionen retroalimentación en la próxima reunión de RASG-PA.	La Reunión acordó invalidar la Decisión RASG-PA/ESC10/7 y dar seguimiento por medio la Conclusión RASG-PA/5/2.  ALTA informará al ESC la factibilidad de continuar con la actividad en la ESC/21.	ALTA	9/11/2014	Retroalimentación	Válida
RASG-PA/6	C	2	FS	ANÁLISIS COSTO-BENEFICIO SOBRE TECNOLOGÍA A BORDO PARA MITIGAR LAS EXCURSIONES DE LA PISTA	Que ALTA continúe encuestando a sus líneas aéreas miembros en relación al análisis de costo-beneficio sobre tecnología a bordo para mitigar las Excursiones de Pista (RE), actualice al ESC y presente los resultados de las consultas a la Reunión RASG-PA/07.	ALTA informará al ESC la factibilidad de continuar con la actividad en la ESC/21.	ALTA	9/11/2014	Resultados de las consultas	Válida

## ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

RASG-PA/7 - NE/03  
APÉNDICE B

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC18	D	1	FS	PLAN ESTRATEGICO DE COMUNICACIONES	Que RASG-PA desarrolle un plan para la diseminación de información a los Estados para asegurar comunicaciones consistentes y directas con el objetivo de mejorar la comunicación en lo que respecta a los resultados y solicitudes de RASG-PA a los Estados y a la Industria, y proporcionar un medio para recibir comentarios de los Estados y la Industria sobre el nivel de la implementación de mejoras en la seguridad operacional, incluyendo información sobre cualquier desafío que la seguridad operacional de la aviación esté confrontando	FSF en asociación con Brasil presentará una NE en el la PA-RAST/16. La Reunión solicitó a FSF presentar una NE sobre el Plan estratégico de comunicaciones de RASG-PA actualizado. ESC/20: • Boletín de noticias de RASG-PA dos veces al año • ESC solicitará artículos de los miembros para el boletín de noticias - Uno para ser liberado después de la Cumbre de Seguridad Operacional - El otro será liberado después de la publicación del Reporte Aual de Seguridad Operacional de RASG-PA • FSF explorará maneras de usar medios de comunicación social para promover RASG-PA	ALTA y FSF	12/31/2014	Plan estratégico de comunicaciones de RASG-PA	Valid
RASG-PA ESC18	D	2	FS	PLAN ESTRATÉGICO DEL RASG-PA	Que RASG-PA desarrolle un plan estratégico para establecer metas, métricas, y objetivos para que sean alcanzados por los Estados y la Industria, en línea con el nuevo Plan Global de la OACI para la Seguridad de la Aviación (GASP)	ESC/20: Los objetivos de RASG-PA relacionados con la reducción de riesgo en las Regiones CAR y SAM han sido comunicados a los Estados a través de las Declaraciones de Puerto España y Bogotá.	RASG-PA	12/31/2014	Plan Estratégico	Valid
RASG-PA ESC18	D	6	FS	5ta CUMBRE PANAMERICANA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN A CELEBRARSE CONJUNTAMENTE CON LA REUNIÓN PLENARIA ANUAL RASG-PA/07 EN CURACAO DEL 8 AL 12 DE SEPTIEMBRE DE 2014	RASG-PA y ALTA auspiciarán la 5ta Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación a celebrarse conjuntamente con la Reunión Plenaria Anual RASG-PA/07 en Curacao del 8 al 12 de septiembre 2014	La coordinación entre ALTA, la AAC de Curazao y la Oficina Regional NACC de la OACI se encuentra en proceso.	RASG-PA y ALTA		Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación y Reunión RASG-PA/7	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC19	D	5	FS	ELABORACIÓN DE METRICAS PARA MEDIR LAS FORTALEZAS INSTITUCIONALES DE LAS AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL	El ESC aprobó iniciar el proyecto para la elaboración de métricas para medir las fortalezas institucionales de las autoridades de aviación civil.	ESC/20: 1. Se contrató a un especialista para gestionar el proyecto 2. Se condujo una encuesta a los Estados	OACI SAM	3/31/2015	Métricas para medir las fortalezas institucionales de las autoridades de aviación civil	Válida