



NOTA DE ESTUDIO

RASG-PA ESC/19 — NE/09
07/04/14

Decimonovena Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (RASG-PA ESC/19)
Lima, Perú, 8 al 9 de abril de 2014

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Informes de los Proyectos del RASG-PA

4.4 Programa para la reducción del choque con aves: informes del Aeropuerto Internacional Tocumen (MPTO) de la Ciudad de Panamá, Panamá, y del Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo (SEGU) en Guayaquil, Ecuador: actualización

PROGRAMA DE REDUCCIÓN DE RIESGO DE PELIGRO AVIARIO

(Presentada por ALTA / IATA)

RESUMEN EJECUTIVO

El Comité de Seguridad Operacional de ALTA/IATA ha liderado en el programa de Reducción de Riesgo de Peligro Aviario para los aeropuertos de la región Latinoamericana y del Caribe.

Un total de 28 aerolíneas que operan en la región han compartido su data histórica de impacto de ave para el análisis por parte de IATA/ALTA con el propósito de identificar los actuales y futuros proyectos con el fin de realizar programas de mitigación en la región.

El Comité de Seguridad Operacional de ALTA/IATA estableció un equipo de trabajo con la FAA y la USDA con el propósito de expandir el programa de mitigación que realizan en los EEUU, a la región Latinoamericana y el Caribe. Es por eso que se estableció un programa piloto en los aeropuertos Internacionales de la Ciudad de Panamá y de Guayaquil. Este programa consiste en la visita de biólogos expertos de las antes mencionadas organizaciones durante el periodo de un año, que comenzó a en Junio del 2012. Los resultados de este programa nos permitirán sacar conclusiones para expandir el mismo a otros aeropuertos en la región.

Acción:	La acción sugerida se presenta en la Sección 4.
<i>Objetivos Estratégico:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional

1. Introducción

1.1 Durante el 2011 en la Segunda Cumbre de Seguridad Operacional realizada en Ciudad de México, las aerolíneas presentaron una recopilación histórica de impacto de aves que permitieron identificar la situación actual de la región. Estos resultados fueron vitales para identificar los dos primeros aeropuertos para trabajar junto con la FAA y la USDA.

2. Actividades del Programa

2.1 ALTA y IATA incluyó este programa en las actividades de su Comité de Seguridad Operacional.

2.2 El programa es denominado WIN-CAP.

2.3 Se completaron las cuatro visitas al aeropuerto de la ciudad de Panamá. Los resultados fueron positivos en vista que se identificaron los principales problemas del aeropuerto. Estos se concentran en el control de la vegetación en los terrenos del aeropuerto, así como servicios establecidos alrededor del aeropuerto. Entre los principales se identificó un matadero de ganado, desechos de basura, entre otros. Tanto el Gobierno como el aeropuerto están conscientes de las necesidades que se necesitan trabajar.

2.4 Para el aeropuerto de Guayaquil, no se pudo completar en vista que TAGSA cuenta con un programa muy completo. Se realizaron algunas recomendaciones principalmente en la recolección de data. Así mismo el Municipio y el Gobierno se encuentran en el proceso del dragado del islote donde habitan la mayoría de las aves que son potenciales impactos para las aeronaves.

2.5 IATA, Copa y Tocumen se encuentran trabajando con el Instituto Smithsonian con sede en Panamá para que pueda realizar el análisis de los restos de aves de los aeropuertos de la región.

3. Sigüientes pasos

3.1 El informe para el Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo está listo y será presentado en los próximos días.

- **Apéndice A** carta con resumen del proyecto que se enviara al Director de Aviación Civil de Ecuador, Gerente Ejecutivo José Joaquín de Olmedo, Aerolíneas
- **Apéndice B** Informe de Aeropuerto de Ciudad de Panamá Tocumen

3.2 Para el proyecto en Panamá, el informe final se presentó en la última visita. **Apéndice C.** Por ahora el equipo local se encuentra trabajando en el programa de mitigación en base a los resultados obtenidos por el programa WIN-CAP. La FAA y la USDA se encuentran apoyando con la elaboración del programa.

3.3 Para el siguiente proyecto que será Brasil, se está coordinando entre ANAC y la FAA el desarrollar un seminario para intercambiar experiencias. Adicionalmente a este seminario se tiene previsto trabajar en el Aeropuerto Internacional de Rio de Janeiro/Galeão

3.5 FAA, ACI-LAC, ALTA y IATA se encuentran revisando métodos de financiar el futuro del programa.

4. Acción Sugerida

4.1 Se recomienda:

- a) Dar por terminado el programa piloto de WINCAP y revisar el reporte y apoyar la entrega del mismo a través del RASG-PA; y
- b) Tomar como ejemplo el modelo de WIN-CAP para futuros proyectos donde se necesite la colaboración de todas las organizaciones involucradas.
