



**Decimonovena Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (RASG-PA ESC/19)**  
Lima, Perú, 8 al 9 de abril de 2014

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Informes de los Proyectos del RASG-PA**

**4.1 Intercambio de Información del Aseguramiento de la Calidad de las Operaciones de Vuelo (FOQA) (PASO): actualización**

**INFORME PROGRAMA PASO  
(PROGRAMA DE ACCIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL)**

(Presentada por COCESNA/ACSA)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Con la presente Nota Informativa, se informa al ESC sobre las actividades realizadas por el Programa de Acción de la Seguridad Operacional (PASO), el cual se encuentra alineado con el GSI-12: Brechas en el uso de la tecnología para mejorar la seguridad operacional del GASP; sobre el Intercambio de Información FOQA entre los principales operadores de la Región, la DGAC de Costa Rica y COCESNA/ACSA (RSOO).	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>• Desarrollo económico del transporte aéreo</li><li>• Protección del medio ambiente</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Plan global para la Seguridad de la Aviación (GASP)</li><li>• Hoja de Ruta de la Seguridad Operacional al Nivel Mundial (GASR)</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 PASO desde sus inicios hasta la fecha, ha realizado 22 reuniones presenciales en donde se han hecho análisis de gestión de riesgo a las más importantes tendencias negativas arrojadas por el programa FOQA de los operadores, dentro del espacio aéreo costarricense y otros de la región centroamericana. Adicional a estos análisis, PASO se ha dedicado a recomendar medidas de mitigación con el único fin de mitigar los riesgos mostrados dentro del programa, y por ende mejorar la seguridad operacional en la región.

1.2 PASO desde el 2012 ha trabajado en coordinación con el RST formado por la DGAC de Costa Rica, le ha trasladado la existencia de peligros identificados dentro del programa y este ha coordinado a su vez con la alta gerencia a nivel de la autoridad, recomendando las medidas necesarias para la mitigación de estos riesgos. Medidas de mitigación de gran envergadura como es la gestión para la compra de una estación meteorológica para el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

1.3 Uno de los logros de PASO ha sido ganarse la confianza de los proveedores de servicios involucrados en el programa, gracias a esto se ha logrado llevar a cabo análisis de tendencias de la data compartida por los operadores, tales como: Resolution Advisories (RA's – TMA MROC y MGGT), Eventos con excesivo viento de cola en despegues y aterrizajes, sucesos importantes generados por descalibración de las luces PAPIS (análisis comparativo) y trabajando en conjunto con la restructuración de los espacios aéreos en las Áreas Terminales (TMA) de los principales aeropuertos de la región Centroamericana (Guatemala, El Salvador, Honduras y Costa Rica); hemos logrado bajar los índices de riesgo en algunas de estas tendencias negativas, a tal grado que el riesgo derivado de estas está siendo controlado actualmente por los proveedores de servicios, e inclusive se ha logrado alcanzar metas en tiempo record de algunos indicadores de desempeño de seguridad operacional que habían sido establecidos por los proveedores de servicios, y en otros casos continuamos trabajando para lograr esos indicadores y mejorar por ende la seguridad operacional.

1.4 Ayudar en la implementación del PBN en los Estados de Guatemala, El Salvador y Costa Rica, que se están llevando a cabo actualmente.

## **2. Discusión:**

2.1 En nuestra última reunión de PASO fue entregado el borrador del Manual de Procedimientos de PASO, el cuál será revisado por todo el grupo y sometido para aprobación en la próxima reunión a celebrarse el 05 de junio del año en curso.

2.2 En esta misma reunión, se lograron cerrar algunas actividades en las que se había venido trabajando, ya que los riesgos derivados de estas ahora se encuentran en una región aceptable, tales como:

- Eventos con excesivo viento de cola en despegues y aterrizajes, esto después de una ardua labor llevada a cabo entre operadores aéreos, proveedores ATS y proveedores de meteorología aeronáutica
- Desarrollo e implementación de procedimientos para los proveedores ATS con el fin de definir la pista en uso de una forma más eficiente
- Se elabora un nuevo AIC que determinara las acciones a seguir de parte de las tripulaciones de vuelo en caso de un evento ACAS/TCAS, este será publicado pronto

2.3 Ahora el programa ya cuenta por primera vez con un presupuesto para el desarrollo de las actividades propias de PASO, como proyecto de inversión de COCESNA/ACSA.

2.4 La Gerencia de Productividad y Calidad de COCESNA (GPC), nos brindó una licencia del software ERA como herramienta para automatizar el manejo y enfoque de los riesgos, así como la habilidad de llevar un registro digital de las tendencias negativas compartidas por los operadores miembros de PASO. Software que está siendo evaluado para ver si puede ser compartido con los Estados de la región de Centroamérica para su respectivo uso.

**3. Acción Sugerida:**

3.1 PASO invita a la Reunión a:

- a) darse por enterado de las últimas actividades llevadas a cabo por PASO,
- b) ayudar al fortalecimiento del programa PASO, e
- c) incentivar la formación de programas similares en la Región.