



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A United Nations Specialized Agency

Programa de Seguridad Operacional en la Pista



Marzo 2014

Guillermo Iovino - ISD-SAF, SMM, ANB, ICAO Headquarters

GASP - Objetivos y prioridades



Corto plazo

2017

- Todos los Estados implantan un **sistema eficaz de supervisión de la seguridad operacional**
- Los Estados con un nivel de aplicación efectiva por encima del 60% **deben concretar la implantación de sus SSP**
- Los Estados y partes interesadas apoyan a los RASG con el intercambio de **información de la seguridad operacional**

Mediano plazo

2022

- Todos los Estados **implantan plenamente el marco del SSP de la OACI**
- RASGs incorporan **programas regionales de supervisión y gestión de la seguridad operacional**

Largo plazo

2027

- Los Estados miembros implementan medios de **seguridad operacional** según sea necesario, para apoyar los sistemas futuros de navegación aérea

PRIORIDADES

SEGURIDAD OPERACIONAL EN LA PISTA (RS)

IMPACTO CONTRA EL SUELO SIN PÉRDIDA DE CONTROL (CFIT)

PÉRDIDA DE CONTROL EN VUELO (LOC-I)

Prioridad de la seguridad operacional al día de hoy



1. SEGURIDAD OPERACIONAL EN LA PISTA



Trabajando juntos para resolver un problema complejo

- ✱ La organización matricial del programa de seguridad operacional en la pista de la OACI se creó de completo acuerdo y con resultados esperables
- ✱ Los **socios** concuerdan en que la OACI continúe liderando la coordinación
- ✱ **Logros** – material de orientación, eventos/reuniones, sitio web, RSTs en los aeropuertos, iKit
- ✱ **Plan de trabajo** preparado en base a información y acuerdos con los socios (no sólo seminarios regionales)



Resultados del Global Runway Safety Seminar (GRSS - Mayo 2011)



- ✈ **Colaboración entre los socios** – compromiso de todos los socios del RSP
- ✈ **Mejorar la normalización y armonización**
- ✈ **Promover y fomentar la implementación de soluciones**
- ✈ **Equipos de Seguridad Operacional de Pistas (RSTs)** – equipos multidisciplinarios establecidos en aeropuertos
- ✈ **Seminarios de seguridad en la pista (RRSSs):**
 - Promover y apoyar el establecimiento de RSTs y la implementación de medidas de mitigación y mejores prácticas a través de los RST
 - Formatos de 3 días que incluyen talleres para nuevos RSTs
- ✈ **Sitio Web de seguridad en la pista:**
 - Acceso fácil a información en un sitio público, incluyendo documentos y “toolkits” de socios



Mandato y resultados esperados



El establecimiento de esfuerzos **coordinados, colaborativos y multidisciplinarios** en la **OACI** y entre **socios** del RSP para promover la implementación de **estrategias** orientadas a **reducir en forma continua** el número y severidad de **accidentes e incidentes** relacionados a RS.



Reducir el
número y
severidad de
accidentes e
incidentes
relacionados a RS

Jerarquía de resultados



Implementación efectiva de equipos RST en los aeropuertos con la asistencia de las Oficinas Regionales, socios y RASGs (a necesidad y requerimiento)



Reducir el número y severidad de accidentes e incidentes relacionados a RS.

EXITO



Midiendo resultados



✈️ Como saber si nuestros esfuerzos son efectivos?

✈️ Monitorizar y medir globalmente el número, las actividades y la madurez de los equipos RST (estudio de RSTs desarrollado en cooperación con ACI)

✈️ Monitorizar y medir la razón de ocurrencias relacionadas a RS en distintos niveles: aeropuerto, Estado, regional y global.

EXITO



Mejora operacional – Sistema de navegación aérea - Objetivo prioritario y resultado



Mejorar el desempeño en seguridad en o en la vecindad de los aeródromos

Normas, procedimientos y guías para ayudar a prevenir y reducir aproximaciones desestabilizadas, accidentes/incidentes severos y fatalidades ocurridos en la pista o en la vecindad del aeródromo y la reducción de daños a las aeronaves en el aeródromo, a través de:

1. Colección, uso e intercambio de información
2. Colaboración
3. Desempeño humano, entrenamiento y herramientas de soporte
4. Operaciones aeroportuarias
5. Procedimientos ATM
6. Procedimientos de vuelo
7. Posibilitadores de CNS
8. Identificación de peligros

Medido por:

-  Reducción en el número de accidentes/incidentes severos y fatalidades ocurridos en la pista o en la vecindad del aeródromo, incluyendo aquellas que resulten de aproximaciones desestabilizadas.
-  Reducción de los costos por daños a aeronaves debido a mejoras en el servicio de escalas, reportadas por las aerolíneas.

RSP - Gestión matricial



Grupo Ejecutivo Matricial

- Nancy Graham D/ANB
- Mohamed El Amiri DD/ANB

Colaboradores Funcionales

- Jefes de Sección ANB (AGA, ATM, OPS, ISM, IIM (CNS & AIM), CMO, AIG, MET)
- ROs

Gerente Matricial

- Michiel Vreedenburgh C/ISD-SAF

Socios Externos

- ACI, CANSO, EASA, EUROCONTROL, FAA, FSF, IAOPA, IATA, IBAC, ICCAIA, IFALPA, IFATCA

RSP - Logros 2011 - 2013



GRSS 2011

**Anexo 14 A11
&
CIR 329**

**Artículos y
volantes
promocionales**

Sitio web RSP

RST Handbook

RS i-Kit

11 RRSS a la fecha en todas las regiones (2 ciclos)

- Normalización de las presentaciones en coordinación con socios del RSP
- Desarrollo de ejercicios prácticos para los talleres de RRSS

RSP- Plan de trabajo 2014 - 2015



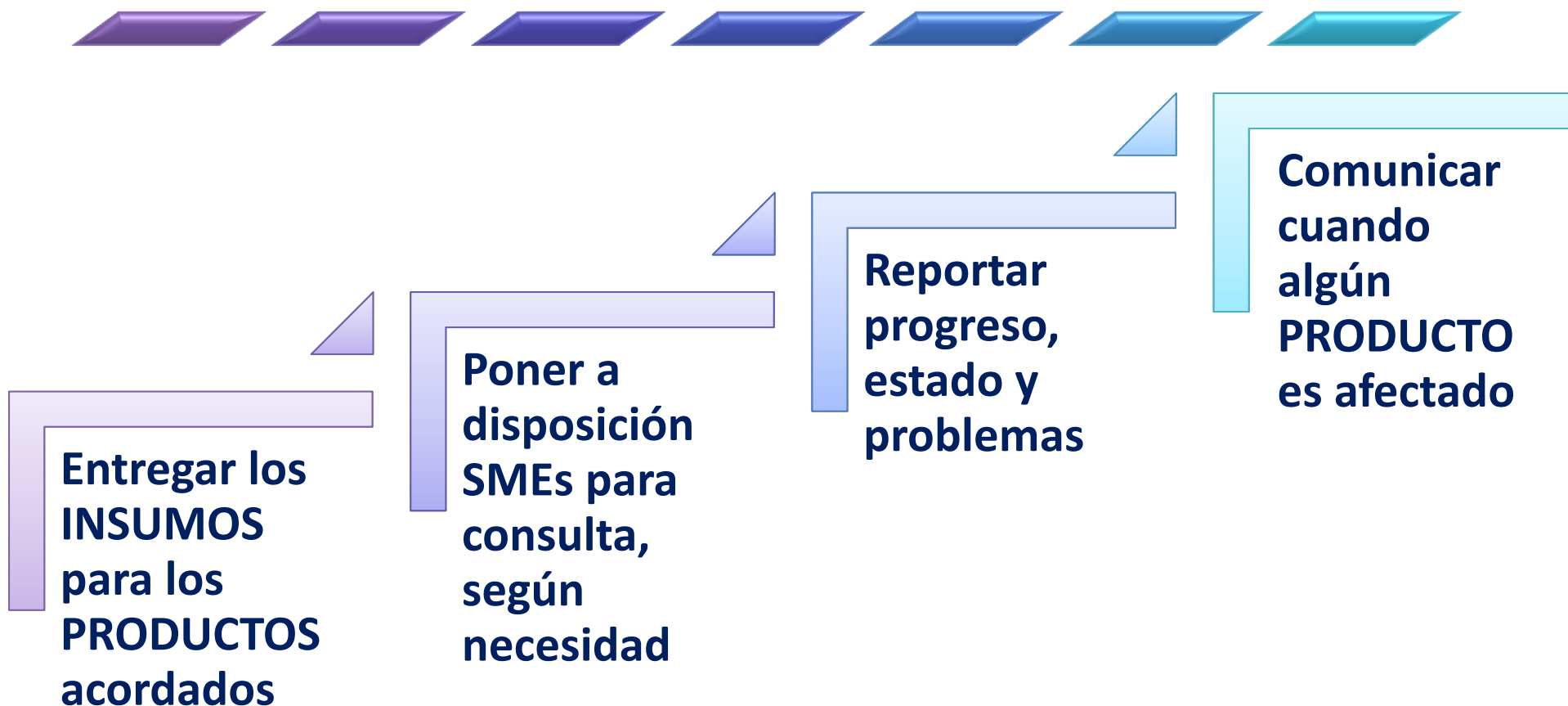
COLABORADORES FUNCIONALES		FUNCIONES OACI ANB									OACI ROs	Socios externos	
		ISD-SAF	ISM	AGA	ATM	OPS	CNS	AIM	MET	AIG			CMO
RESULTADOS ESPERADOS													
1	SARPs y PANS para RS, según necesidad, para mejoras operacionales	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	ACI, CANSO, IATA, EASA, FAA
2	Material guía de RS para asistir la implementación, incluyendo documentos técnicos, herramientas, etc. (traducciones)	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	ACI, CANSO, IATA, FAA, Eurocontrol, IFALPA
3	Entrenamiento, seminarios, talleres, ejercicios para asistir la implementación	X	X									X	ACI, CANSO, Eurocontrol, FAA, FSF, IATA, ICCAIA, IFALPA, IFATCA
4	Taxonomía e indicadores predictivos, métrica, monitorización y análisis para medir resultados		X							X		X	ACI, CANSO, <u>IATA</u> , FAA
5	RST Handbook (traducción)		X	X	X	X						X	ALL
6	Sitio web RSP	X (IIM)	X									X	ALL
7	Cuestionario del protocolo USOAP		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
8	Análisis de los resultados del estudio de RSTs (cancelado)	X	X										
9	Desarrollo del plan RSP 2014-2015 incl. entregables, calendario, fondos, comunicaciones	X										X	ALL
10	Apoyo a los RSTs a requerimiento y solicitud											X (RASGs)	ALL
11	Actualizar material de concientización y promoción e.g. volantes	X	X	X	X	X						X	ALL
12	i-Kit	X (KM)										X	<u>IATA</u> , ALL

Programa de Seguridad Operacional en la Pista de la OACI

OACI - Colaboradores funcionales



Roles y responsabilidades

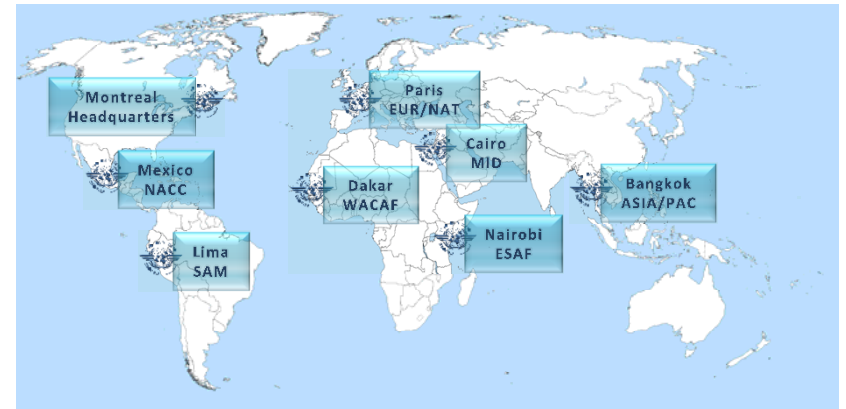


Oficinas regionales OACI y grupos regionales



✈️ Roles y responsabilidades

- ✈️ Determinar la necesidad de y dar apoyo a los seminarios y talleres de RS
- ✈️ Apoyo a los RSTs en aeropuertos
- ✈️ Coordinar los grupos regionales sobre seguridad operacional de la aviación (RASGs)
 - ✈️ Asegurar la alineación de objetivos del RSP y RASGs
 - ✈️ Evitar duplicación de eventos/esfuerzos y asegurar el apoyo y seguimiento efectivo



Socios del programa de seguridad en la pista



✈️ Apoyo a los seminarios y talleres de RS

- ✈️ Coorganizar y patrocinar eventos
- ✈️ Identificar oradores para eventos
- ✈️ Material para presentaciones y ejercicios

✈️ Proveer aporte técnico:

- ✈️ Propuestas de enmienda a SARPS y material guía de la OACI relacionado a RS
- ✈️ Indicadores predictivos de RS
- ✈️ Herramientas y guías para proveedores de servicios y usuarios – Portal de OACI

✈️ Promover el programa de seguridad en la pista de la OACI

RSP – Aportes de socios externos

- ✈️ Apoyo a la OACI en su rol “central” relativo a todos los productos para la implementación de RS (sitio web)
- ✈️ Apoyo al grupo de trabajo de indicadores clave de desempeño (RS KPIs)
- ✈️ Apoyar los RRSS en los UAE y Zambia
- ✈️ Apoyo a los Go-Teams (Honduras y Dubai)

RS – Eventos futuros



IATA OPS Conference – Foco en mejorar la seguridad en la pista - Kuala Lumpur, Malasia, 31 Marzo - 2 Abril 2014

ICAO/IATA MID RRSS (12º & último del 2º ciclo) – Dubai, UAE, 2 – 5 Junio 2014

ICAO/CANSO AFI RRSS - Livingstone, Zambia, 6 – 10 Octubre 2014

RRSS futuros a requerimiento de los RASGs e impartidos por las Oficinas Regionales de OACI con mayor antelación de fechas y lugar

RS incluido en la agenda para la Conferencia de Seguridad de Alto Nivel – Febrero 2015

RSP – Próximos pasos



✈️ Desarrollo y acuerdo sobre indicadores clave de desempeño (KPIs) – **taxonomía, indicadores, métrica, objetivos y reportes**

✈️ RS GO-Teams

✈️ RRSS en MID y AFI

✈️ Mantenimiento del sitio web, iKit y RST Handbook

RSP - Resumen



✈️ Programa de seguridad en la pista

- ✈️ Liderado por OACI con 12 socios
- ✈️ Multidisciplinario y colaborativo

✈️ Logros en 2013

- ✈️ Borrador del RST Handbook
- ✈️ Sitio web actualizado
- ✈️ Diseño del iKit
- ✈️ 4 RRSS (AFI, CAR, EUR & APAC)

✈️ Logros y plan 2014

- ✈️ RST Handbook, 1a. Edición
- ✈️ Presentación del RS iKit
- ✈️ RS KPIs
- ✈️ 2 RRSS (AFI & MID)
- ✈️ Misiones RS GO Teams a aeropuertos (AFI, APAC, CAR & MID)





North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montreal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

Gracias