



*Compartimento de data de seguridad  
operacional y tendencias*

**PASO**

# *Compartimento de data y tendencias*

## **RASG-PA**

**REGIONAL AVIATION SAFETY GROUP –  
PAN AMERICA**



- Punto focal para asegurar la armonización y coordinación de esfuerzos dirigidos a reducir los riesgos de la seguridad operacional de la aviación en la Región Panamericana.
- Promueve la implementación de 12 iniciativas globales de seguridad operacional (GSI) a través del involucramiento de todos los interesados
- Esto se logra mediante la participación de todos los interesados
- incluyendo la OACI, los Estados, las Organizaciones Internacionales y la Industria.

# Iniciativa Global de Seguridad Operacional (GSI-12)

## *Compartimento de data y tendencias*

GSI 12 = Uso efectivo de la tecnología para mejorar la Seguridad Operacional

PASO trabaja dentro del GSI 12 y se estableció en enero del 2010

### **PASO:**

**P**rograma de **A**cción para la **S**eguridad **O**peracional  
(Safety Action Program)

## **TAREAS DE PASO**

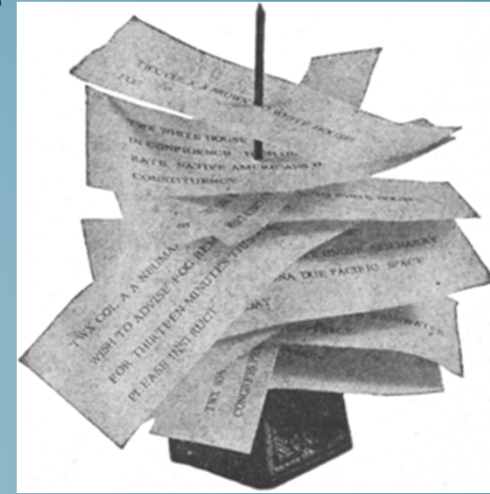


- Promover el intercambio de información de seguridad operacional entre los participantes
- Identificar peligros y analiza tendencias
- Proponer medidas para reducir o eliminar los riesgos identificados

PASO trabaja coordinando, colaborando y cooperando con cada uno de sus miembros para mejorar la seguridad operacional de la aviación en la región



## DATA



- Un indicador fundamental en una cultura de seguridad operacional positiva es cuando se tiene un flujo efectivo de información sobre seguridad de vuelo
- Esa información es vital para mejorar el sistema de aviación
- Cualquier bloqueo de esa información atenta contra la mejora de la seguridad operacional

# PASO

Miembros de PASO:

- Operadores
  - Autoridad de Aviación Civil
  - COCESNA-ACSA (coordinador y salvaguarda de la información compartida)
- 
- Observadores soporte del programa
  - ALTA y fabricantes de aeronaves



# ***Compartimento de data y tendencias***

## **PASO**

Forma de trabajo y principios:

- Confianza
- Grupo Técnico
- Balance de interés entre todos los participantes
- La información es filtrada (sin nombres)
- La Data se protege
- Se analizan las tendencias
- Ninguna acción es con fines punitivos
- Recomendaciones y fortalecimiento de la seguridad



# *Compartimento de data y tendencias*

## **Algunas actividades de PASO**



- Reuniones bimensuales
- Seminarios de RASG-PA
- Teleconferencias mensuales de RASG-PA
- Envío de reportes con recomendaciones de seguridad operacional
- Trabajo de campo para validar la data recibida
- Asistencia a los Estados en la implementación de las estrategias de seguridad o acciones de mitigación
- Seguimiento de las tareas para confirmar que los objetivos sean alcanzados
- Coordinación de cursos especiales en los temas relacionados
- Desarrollo de los procedimientos y manual de PASO
- Reporte de las actividades al Comité Ejecutivo de Dirección de RASG-PA (ESC)
- Etc.

# *Compartimento de data y tendencias*

## **Algunos logros de PASO**



- Se descubrieron deficiencias en la lectura y posición de los anemómetros en el MROC (2012)
- Se notificó al RST sobre deficiencias en la guía de planeo mostrada por las luces PAPI (2012)
- Reducción de “RA´S” en el área terminal del aeropuerto MROC de Costa Rica (2009-10-11)
- Desarrollo de una nueva aproximación visual a la pista 25 del MROC (2010-11)
- Se trabajo en el desarrollo del Runway Safety Team (RST) del MROC, muy necesario para la ejecución de algunas de las tareas recomendadas por PASO
- Asistencia a la DGAC of Costa Rica en la implementación de nuevas aproximaciones dentro del concepto PBN (2012)
- Entrenamiento a Controladores de Tráfico Aéreo en ACAS/TCAS (2012)
- Etc.

# *Compartimento de data y tendencias*

## **ANEMOMETROS MROC**

- Se descubrieron deficiencias en la lectura y posición de los anemómetros en el MROC (2012)





# *Compartimento de data y tendencias*

## **LUCES PAPIS MROC**

- Se notificó al RST sobre deficiencias en la guía de planeo mostrada por las luces PAPI (2012)



# *Compartimento de data y tendencias*

## **RA's Area Terminal MROC**

- Reducción de “RA´S” en el área terminal del aeropuerto MROC de Costa Rica (2009-10-11)



# *Compartimento de data y tendencias*

## **Algunos logros de PASO**

(cont.)

- Nuevas áreas de instrucción de vuelo en el aeropuerto de La Aurora MGGT (2011)
- Revisión and publicación de un nuevo procedimiento ILS/DME 2 Pista 01 MGGT (2011)
- Nuevo canal de voz AUR-SJO (2011)
- Nueva regulación en relación al uso del ACAS/TCAS (2011)
- Nuevos corredores visuales para la aviación general (2011)
- Revisión de los helipuertos aprobados (2011)



**Nota:** Algunos de estos logros se han eliminado, PASO desea retomar estas actividades y promover el trabajo en conjunto con la Industria Guatemalteca y su DGAC

# *Compartimento de data y tendencias*

## **PASO pretende**

- Impartir seminarios en relación a las áreas que están afectando la seguridad operacional en la región
- Continuar con el Programa FOQA para mejorar la seguridad operacional
- Conseguir la información radar por parte de COCESNA y las Autoridades para unirla con la data del operador y construir gráficos que permitan análisis mas completo
- Invitar a mas operadores a participar dentro de PASO y
- Establecer mas PASO's en la región para fortalecer el programa





# FOQA

VertAcc: 1.016 g  
AirSpd: 254 Kt  
Thr Dist: 11.1 Nm  
VertSpd: -217 Ft/min

3013 TCAS RA



CEFA  
AVIATION



# GRACIAS

