DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

Runway Safety Team MROC (RST-DGAC)

Una forma efectiva para evitar Accidentes e Incidentes en Pistas

Propósito

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

Esta presentación desea compartir con Ustedes parte de las experiencias obtenidas con la creación del Equipo de Seguridad Operacional del aeropuerto Juan Santamaría

RST

ANTECEDENTES

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

OACI – 24-26 mayo 2011
Global Runway Safety Symposium (GRSS)

La OACI ha sido llamada para ejercer un liderazgo en la comunidad de la aviación civil internacional en un esfuerzo mundial para reducir el número de accidentes e incidentes relacionados con las pistas.

Por tanto, inició en el 2011 con un Simposio Mundial sobre la Seguridad Operacional en las pistas (GRSS), que busca aumentar la conciencia y el compartir información como medios para generar soluciones efectivas.

ANTECEDENTES

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

OACI – 24-26 mayo 2011
Global Runway Safety Symposium (GRSS)

Como resultado del GRSS, la OACI y sus socios del Programa de Seguridad Operacional en las pistas buscan trabajar juntos en una serie de medidas concretas para disminuir el número del riesgo de incursiones, excursiones de pista y otros eventos relacionados.

Establecer, promover y fomentar equipos multidisciplinarios de seguridad operacional en pistas en los aeropuertos

ANTECEDENTES

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

* El 15 de julio del 2012 se realizó en Costa Rica una reunión del International Association of Airport Executives (IAAE), en colaboración con la FAA y la OACI.
* En la misma, el Director de la DGAC informó que su representada ya había iniciado la creación del RST cuya primera reunión fue precisamente 4 días antes, el día 11 de julio del 2012

¿QUÉ ES UN RST?

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

Runway Safety Team cuyas siglas en inglés RST es un Equipo de Seguridad Operacional que se dedica a analizar y mitigar situaciones identificadas que tienen el potencial de causar accidentes y/o incidentes en las pistas (calles de rodaje, rampas, etc.)

PRINCIPAL OBJETIVO

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

La función principal de un RST, es el de desarrollar metas a través de planes de acción para la seguridad operacional en las pistas, notificando a las gerencias respectivas sobre amenazas potenciales y recomendar estrategias para eliminar o mitigar los peligros y el riesgo.

PRINCIPAL OBJETIVO (cont.)

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

Estas estrategias se desarrollan en base a lo que ocurre localmente o también gracias a información obtenida de otros lugares. (Ej. Programa de Acción para la Seguridad Operacional - PASO)

PASO: Grupo de compartimento de data de Seguridad Operacional conformado por la DGAC, Operadores Aéreos y ACSA como coordinador

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

Los involucrados

Estrategia para la creación

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

- Establecimiento (ref. Doc. 9870 de la OACI)
  - ¿Cuántos?
  - ¿Porqué?
  - ¿Quiénes?
- Utilización de las definiciones globalizadas sobre incursiones / excursiones en pistas
- Identificar si existen diferencias con la norma internacional
- Establecer contactos internacionales
- Desarrollar un plan de acción local

Recomendación clave de la OACI

art 3.1.2 del doc. 9870

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

"En los aeródromos, un Equipo de Seguridad Operacional para Pistas (Runway Safety Team) debería establecerse para liderar las acciones sobre los asuntos relacionados con la seguridad operacional en las pistas"

* *Su composición – Pilotos – (aerolíneas), Controladores de Tránsito Aéreo, Conductores – Operación de Aeródromos cualquier otro grupo que participe directamente en operaciones en la pista.*

*Creación del RST

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

1. *Se convocó a una reunión inicial el 11 de julio del 2012 a los integrantes mencionados en el doc. 9870 de la OACI*
2. *Se establecieron unos términos de referencia*
3. *Tareas iniciales fueron la recopilación de eventos de seguridad en las pista del AIJS*
4. *Esta data inicial ayudo a establecer prioridades*
5. *Se establecieron planes de acción relacionados*
6. *Se revisa cada 15 días las acciones tomadas*

Algunas tareas del Runway Safety Team

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

- Señalización
- Marcas
- Cumplimiento con OACI
- Aumentar la conciencia
- Análisis de las incursiones / confusiones / excursiones
- Revisión de cartas
- Identificar lugares críticos (hot-spots)
- Etc.

* Algunos logros del RST del MROC

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

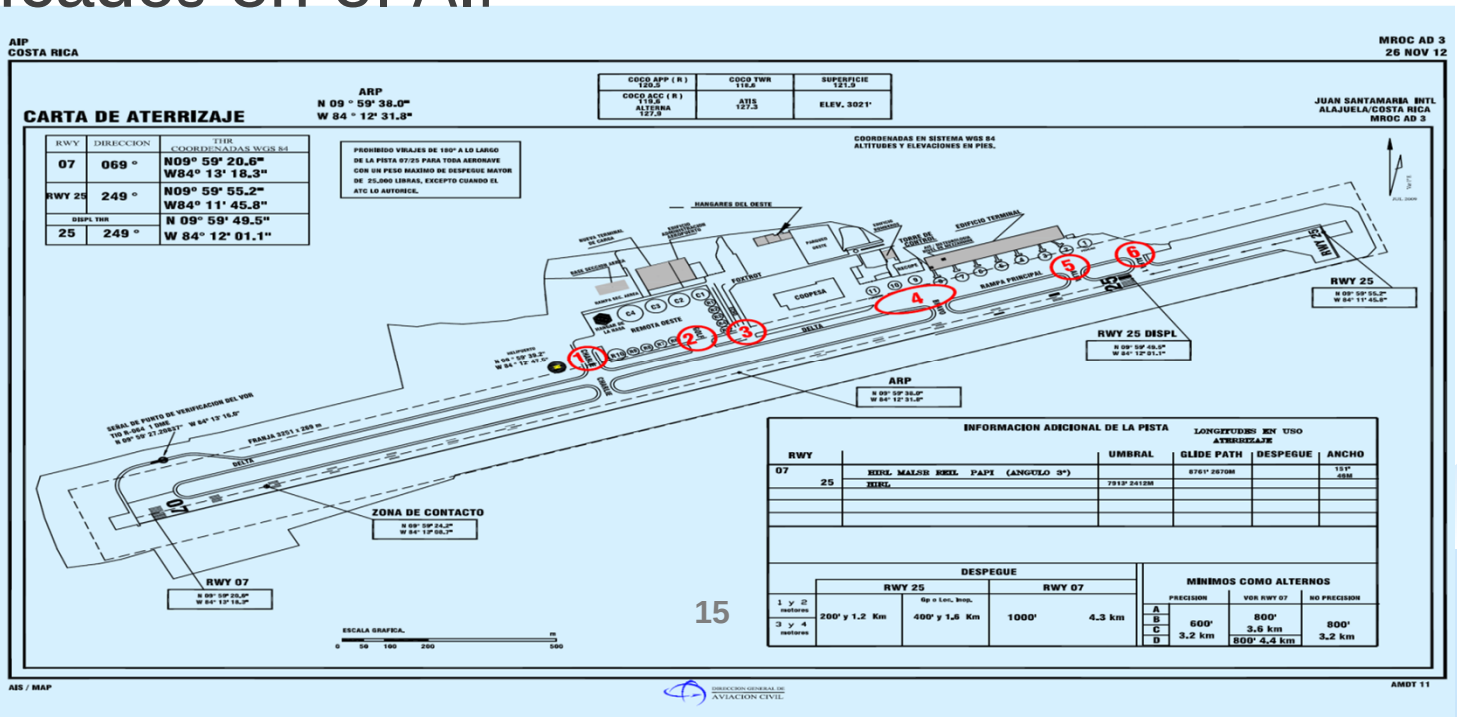
- ✓ **Publicación de "Hot Spots" en el AIP**
- ✓ **Comisionamiento/Calibración de luces PAPI**
- ✓ **Reducción de Peligro Aviar**
- ✓ **Nueva calibración e instalación de anemómetros**
- ✓ **Etc.**

* Ejemplo de un plan de acción del RST

Lugares críticos (Hot Spots)

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

* Como resultado del trabajo se descubrió que no existían "Hot Spots" señalizados en MROC
* El RST identificó seis "Hot Spots" que ya están ya publicados en el AIP



Recomendaciones Generales

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

- Los reguladores nacionales deben enfocarse en la reducción del riesgo causado por los accidentes e incidentes en las pistas en su diaria vigilancia.
- En cada aeródromo se debería establecer un RST y mantenerse de acuerdo a la documentación respectiva. (Doc. OACI 9870)
- La DGAC de Costa Rica ya inicio la formación de un nuevo RST para el aeródromo de Liberia

* Recomendaciones Generales

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

Deseamos dejar constancia de que si alguna Autoridad o Aeródromo quiere conocer o establecer su propio RST, estamos en la mejor disposición de colaborar con Ustedes en pro de la seguridad operacional

* Muchas gracias
* ¿Preguntas?