

**SAR - ECUADOR**



**BUSQUEDA**

**SALVAMENTO**

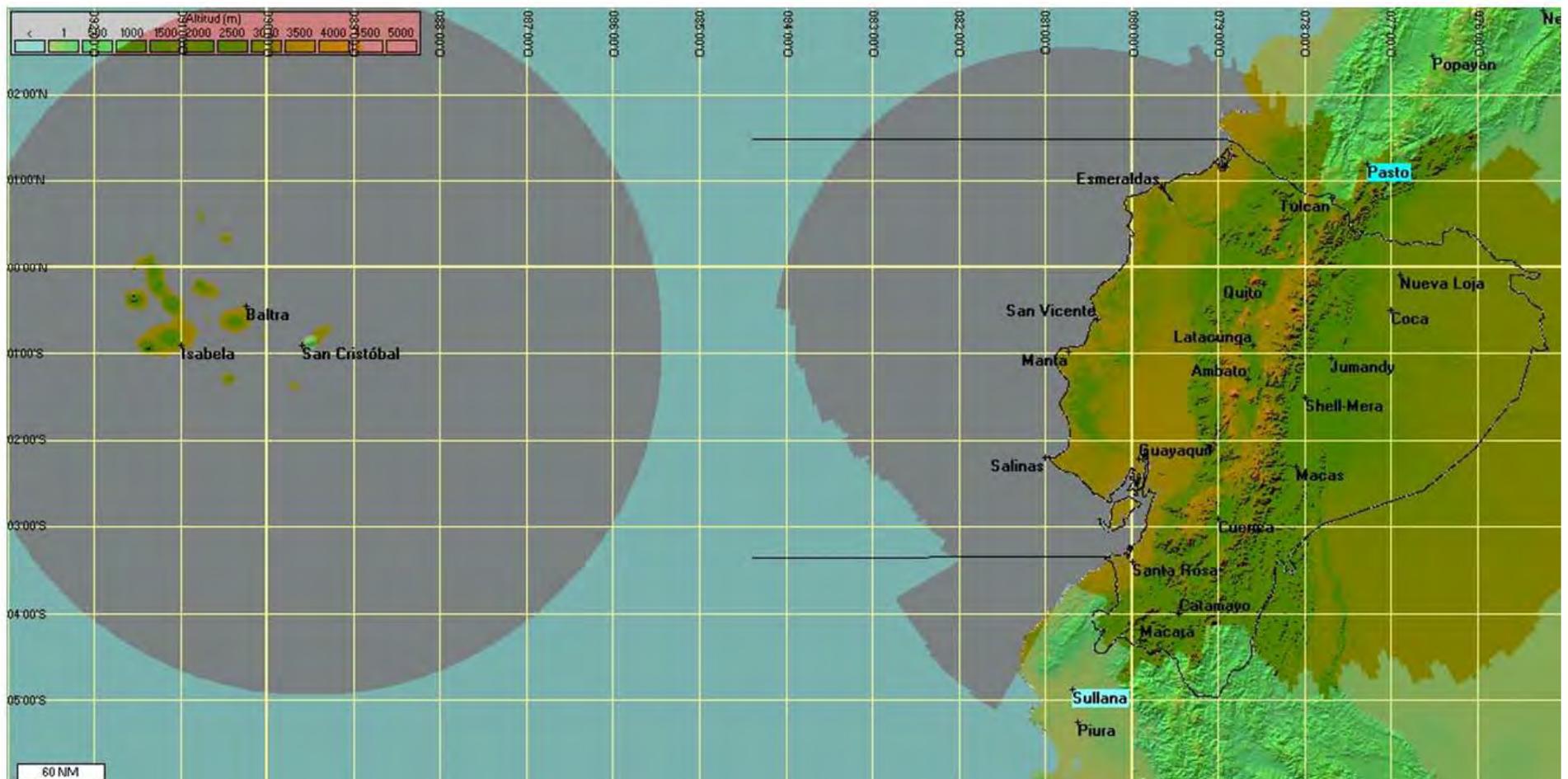
# South America







## Diagrama de coberturas a FL 350 (35.000 pies – 10.700 m de altitud)



## ANTECEDENTES LEGALES,

**Cap VI, Art. 11.- de la ley dispone:** “ La búsqueda y salvamento de aeronaves civiles declaradas en emergencia o accidentadas, es de interés público y constituye una obligación del Estado, de conformidad con el artículo 25 del convenio de Chicago.”

### Enero 2007, Codificación Ley de Aviación Civil / Código Aeronáutico:

“De la Búsqueda Asistencia, Salvamento y Desaparición de Aeronaves”:

**Art. 260.-** “ Los explotadores y Comandantes de aeronaves publicas y privadas están obligados, en la medida de sus posibilidades, a prestar colaboración y asistencia a las aeronaves y personas en situación de peligro.”

**Art. 262.-** “ Todo aquel que por imprudencia, impericia, negligencia, o trasgresión de disposiciones reglamentarias motivare la movilización de los medios de búsqueda y salvamento, responderá de los daños y perjuicios derivados de esta circunstancia, aun cuando no hubiere solicitado el socorro y sin perjuicio de la responsabilidad penal a que hubiere lugar.”

“ **El Estado Ecuatoriano** a través de la **Dirección General de Aviación Civil**, tiene el compromiso de **implementar y controlar** las operaciones de búsqueda y salvamento dentro del territorio nacional, incluyendo sus aguas jurisdiccionales.”

“ **Corresponde al Director General de Aviación Civil** la implementación y el control de la búsqueda y salvamento, para el efecto emitirá el **Plan Nacional de Búsqueda y Salvamento y su correspondiente Plan Operativo.**”

Los propietarios de aeronaves, poseedores de certificados de operación las Entidades de Gobierno designadas en el Plan y miembros de la tripulación, estarán obligados a participar en las operaciones de búsqueda y salvamento, previa disposición del Director.

# SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO SAR ECUADOR

## MINISTERIO DE DEFENSA

FUERZA AEREA

FUERZA TERRESTRE

FUERZA NAVAL

## POLICIA NACIONAL

SERVICIO AEROPOLICIAL

## MINISTERIO DE TRANSPORTE

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

SUBDIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

GESTIÓN SAR

RCC QUITO / RSC GUAYAQUIL / RSC SHELL MERA

## SECRETARÍA NACIONAL

GESTIÓN DE RIESGOS

## MINISTERIO DE SALUD

SISTEMA HOSPITALARIO



CENTRO COORDINADOR DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO

**RCC QUITO**







CENTRO COORDINADOR DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO

**RCC QUITO**



## **M I S I Ó N**

COORDINAR LA BÚSQUEDA DE AERONAVES SEGÚN LAS FASES DE EMERGENCIA (INCERFA / ALERFA Y/O DETRESFA) Y EL SALVAMENTO DE LOS TRIPULANTES Y DEMÁS OCUPANTES QUE SE HALLEN EN PELIGRO O PERDIDOS, QUE OPEREN DENTRO DEL TERRITORIO NACIONAL Y DE SUS AGUAS JURISDICCIONALES DE ACUERDO A LOS LÍMITES ESTABLECIDOS EN LA FIR/UIR GUAYAQUIL.



CENTRO COORDINADOR DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO

**RCC QUITO**



## **V I S I Ó N**

DESARROLLAR Y MANTENER UN SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO AERONÁUTICO INTEGRADO, APOYADO EN RECURSOS TECNOLÓGICOS, CON COBERTURA SATELITAL COSPAS SAR-SAT EN CONCORDANCIA CON UN ALTO NIVEL TÉCNICO PROFESIONAL DEL RECURSO HUMANO.

## MEDIOS DE COMUNICACIONES RCC-QUITO

<i>Teléfonos comerciales:</i>	02 3282 693 02 3280 825
<i>Teléfono celular:</i>	09 93519287
<i>Teléfono satelital:</i>	
<i>AFTN/AMHS:</i>	SEQUYCYX
<i>Correo electrónico:</i>	uio.sobrevuelos@aviacioncivil.gob.ec uio.rcc@aviacioncivil.gob.ec

**DIRECCION: RCC-QUITO: AV. ELOY ALFARO Y DE LOS FRESNOS E11-118**



# Accidente Oriente Ecuatoriano

