

Implementación del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional

Aeropuertos y Servicios
Auxiliares

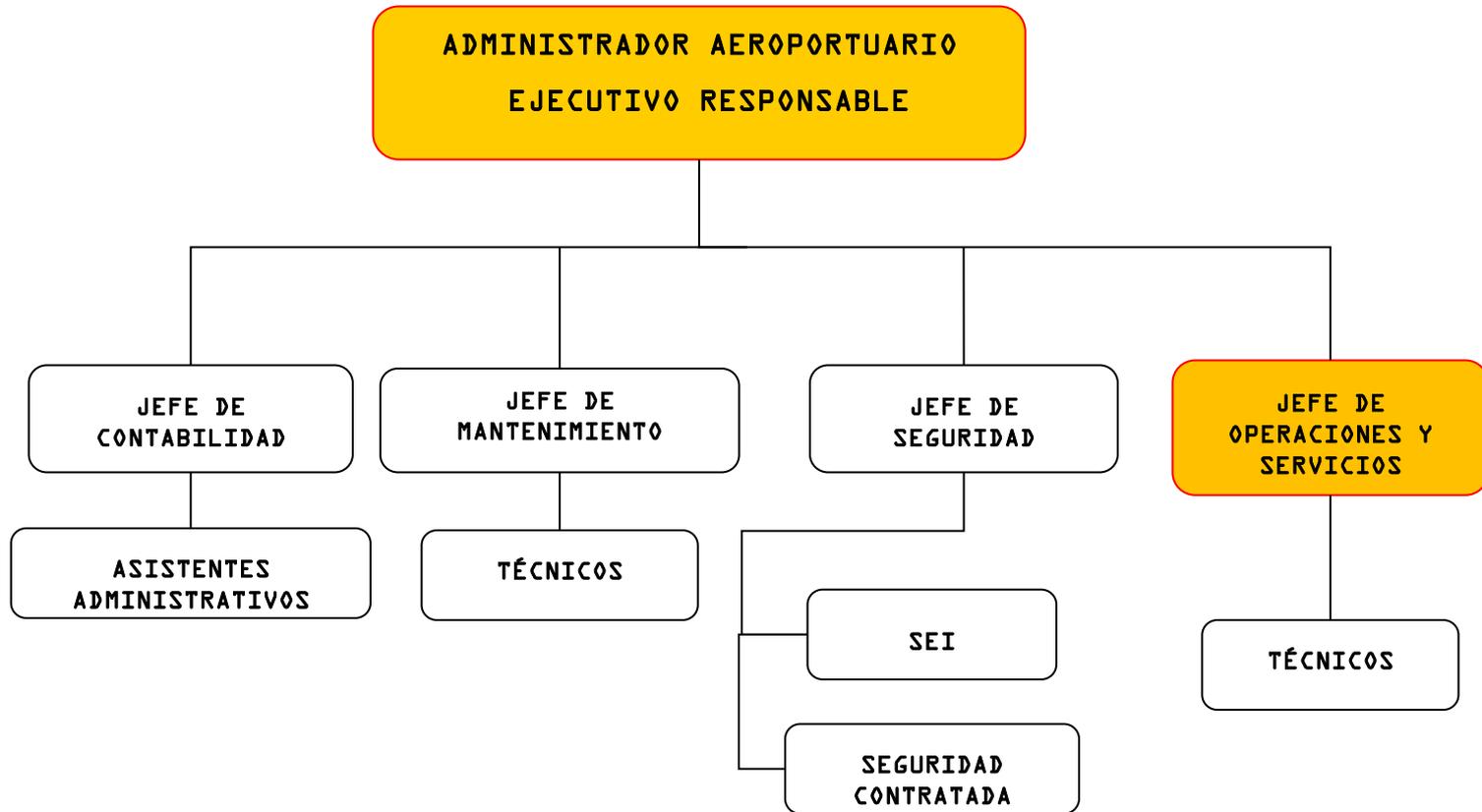
Contenido

1. Fase I
2. Estructura organizacional
3. Manual SMS
4. Fase II
5. Identificación de Peligros y Gestión de Riesgos
6. Involucramiento del Personal
7. Reportes Voluntarios
8. Capacitación
9. Nivel de Implementación en aeropuertos de la Red ASA

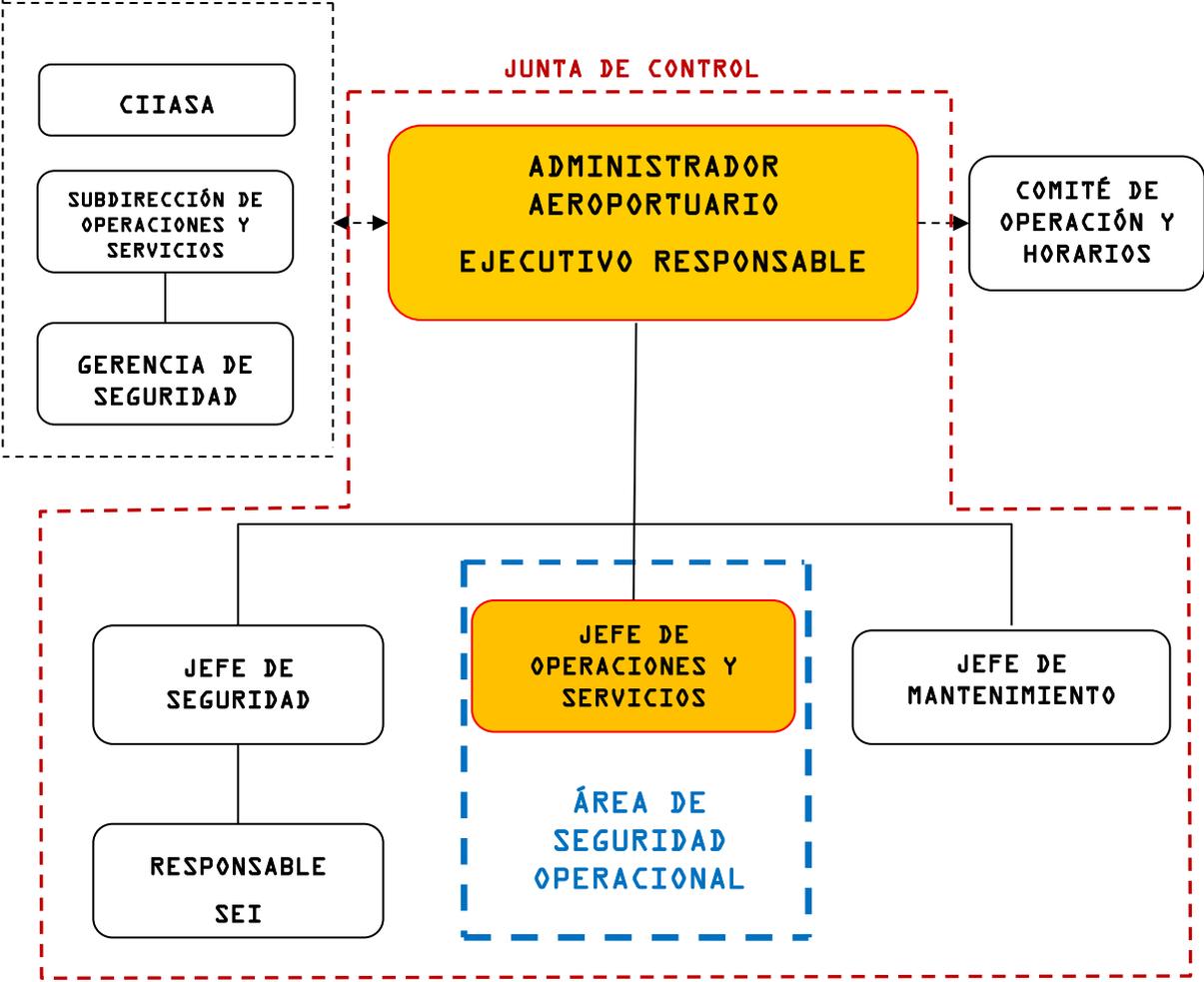
Fase I

- Análisis del Faltante
- Identificación del Ejecutivo Responsable
- Definición de Políticas y Objetivos
- Establecimiento del Área de Seguridad Operacional
- Establecimiento de la Junta de Control de Seguridad Operacional
- Definición de Procedimientos
- Plan de Implementación
- Elaboración del Manual SMS

Estructura



Estructura



Manual SMS

GENERALIDADES

ANEXOS

APÉNDICES

CAPÍTULO 5

Promoción de la
seguridad
operacional



CAPÍTULO 4

Plan de respuesta
a la emergencia

CAPÍTULO 1

Política, objetivos de
seguridad operacional y
organización

CAPÍTULO 2

Gestión del riesgo

CAPÍTULO 3

Garantía de la
seguridad operacional

Fase II

- Identificación de Peligros
- Gestión de Riesgos
- Involucramiento del Personal
- Difusión
- Reportes Voluntarios
- Capacitación

Identificación de Peligros y Gestión de Riesgos

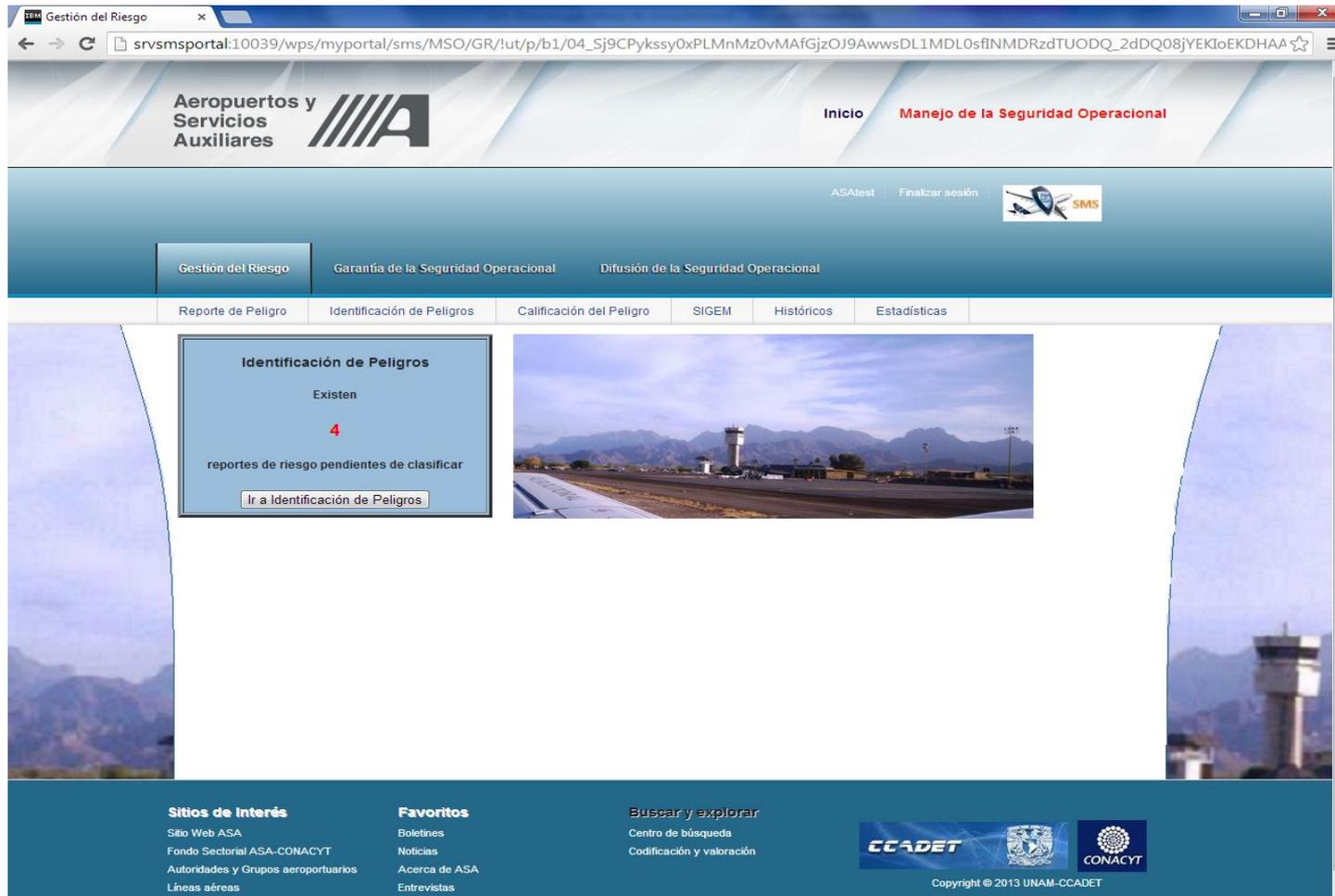
Peligros más recurrentes

- Condición de letreros
- Condición de luces
- Condición de sistema PAPI
- Condición de zonas no pavimentadas en área de movimiento (deshierbe)
- Fauna

Región crítica: Región Tolerable

Mitigación: Se establecen planes de mitigación en donde se definen las actividades, responsables y fechas límite.

Identificación de Peligros y Gestión de Riesgos



The screenshot shows a web browser window with the URL `srvmsportal:10039/wps/myportal/sms/MSO/GR/lut/p/b1/04_Sj9CPyksy0xPLMnMz0vMAfGjzOJ9AwwsDL1MDL0sfINMDRzdTUODQ_2dDQ08jYEKIoEKDHAA`. The page header includes the ASA logo and the text "Inicio Manejo de la Seguridad Operacional". Below the header is a navigation bar with tabs for "Gestión del Riesgo", "Garantía de la Seguridad Operacional", and "Difusión de la Seguridad Operacional". The "Gestión del Riesgo" tab is active, showing sub-tabs for "Reporte de Peligro", "Identificación de Peligros", "Calificación del Peligro", "SIGEM", "Históricos", and "Estadísticas". The "Identificación de Peligros" sub-tab is selected, displaying a box with the text "Existen 4 reportes de riesgo pendientes de clasificar" and a button "Ir a Identificación de Peligros". To the right of this box is a large image of an airport tarmac. The footer contains sections for "Sitios de Interés", "Favoritos", and "Buscar y explorar", along with logos for CCADET and CONACYT, and a copyright notice for UNAM-CCADET.

Involucramiento del personal



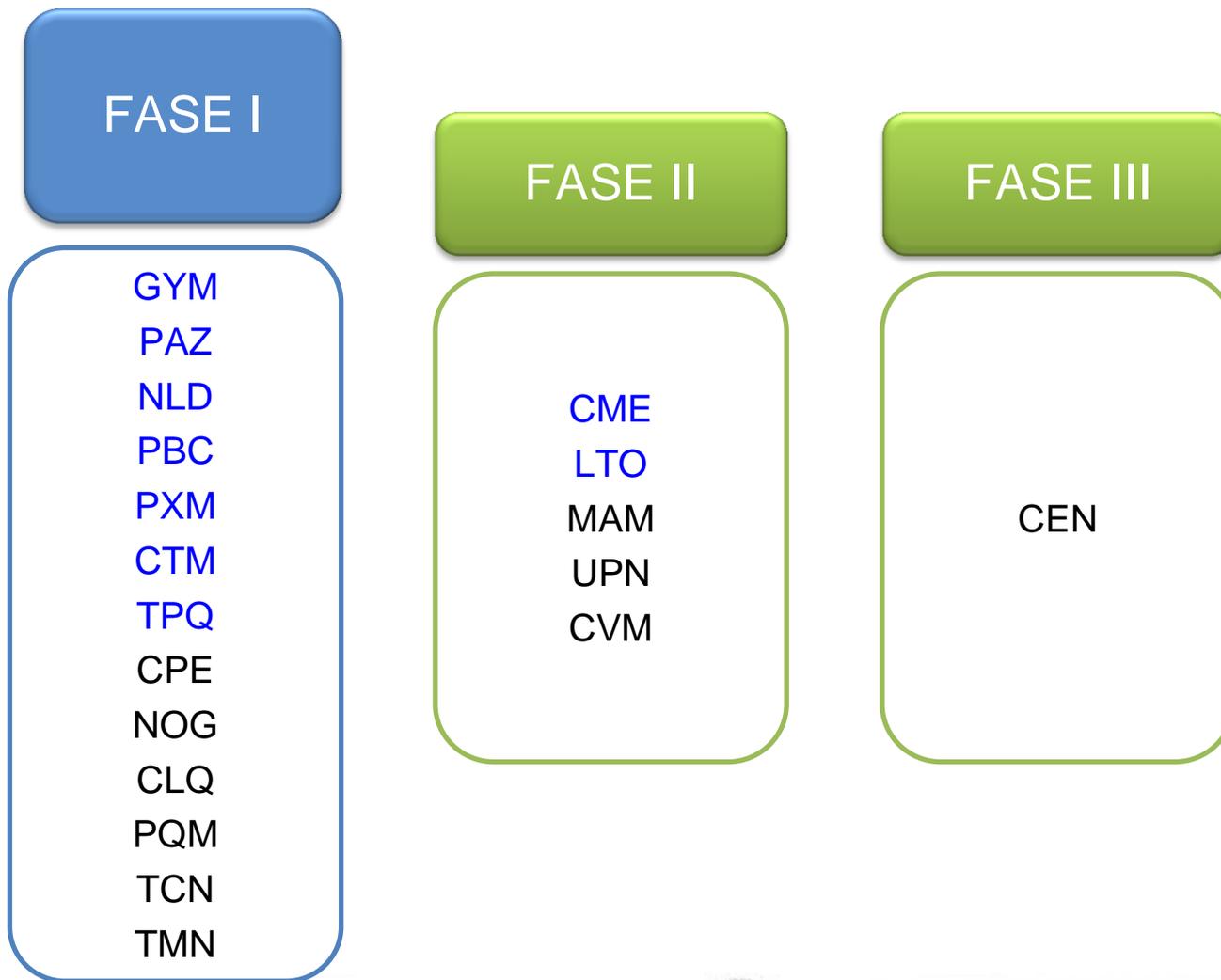
Reportes Voluntarios



Capacitación



Nivel de Implementación



Conclusión

- Puntos Clave
 - Involucramiento del Ejecutivo Responsable y del personal.
 - Capacitación al Ejecutivo Responsable y al personal.
 - Gestión de Riesgos del Área de Seguridad Operacional.
 - Fomentar la Cultura del Reporte.
 - Actualización del Manual SMS.
 - Documentar evidencias de la implementación.
 - Difusión de información al personal del aeropuerto (interno y externo).
- Beneficios obtenidos
 - Mejoría en la aplicación de procedimientos.
 - Disminución considerable del reporte verbal.
 - Mejoría en el control sobre los peligros y riesgos en los aeropuertos.
 - Mejoría en las relaciones de trabajo (hay una notoria colaboración entre áreas).

CONTINUAMOS EN LA MEJORÍA DE NUESTRA IMPLEMENTACIÓN

PREGUNTAS?