

# Implementación del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional

Aeropuertos y Servicios  
Auxiliares

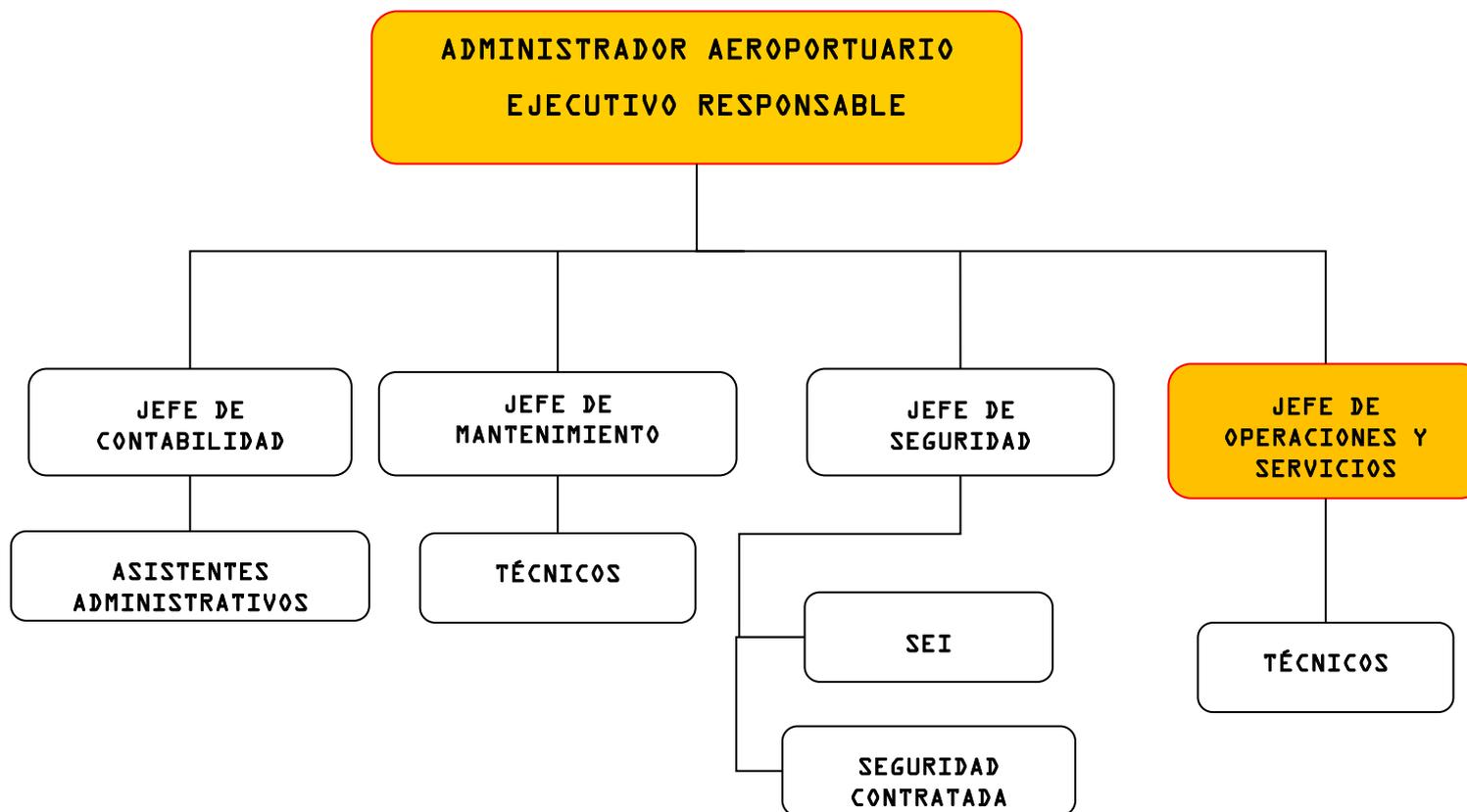
# Contenido

1. Fase I
2. Estructura organizacional
3. Manual SMS
4. Fase II
5. Identificación de Peligros y Gestión de Riesgos
6. Involucramiento del Personal
7. Reportes Voluntarios
8. Capacitación
9. Fase III
10. Administración SMS
11. Nivel de Implementación en aeropuertos de la Red ASA

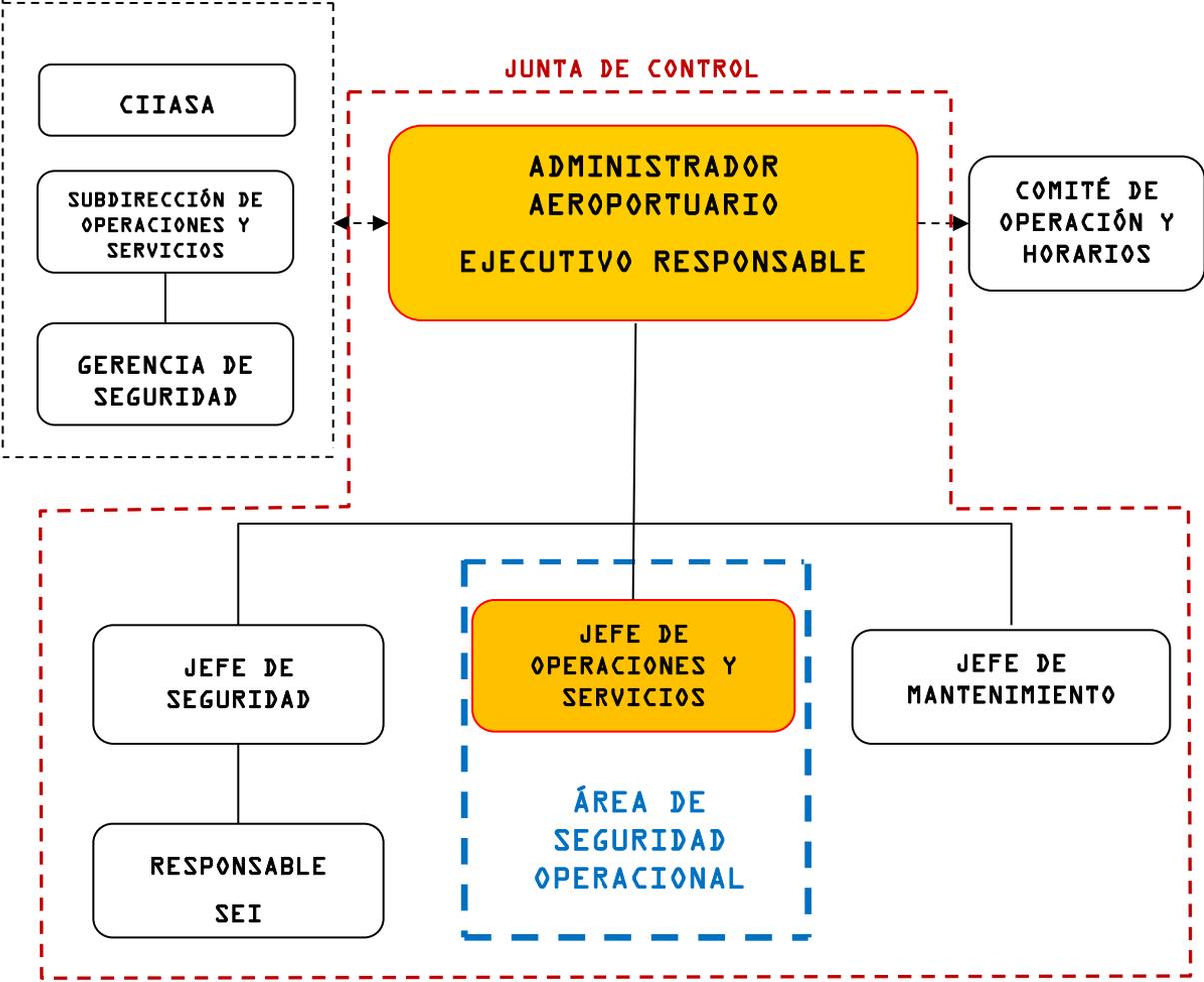
# Fase I

- Análisis del Faltante
- Identificación del Ejecutivo Responsable
- Definición de Políticas y Objetivos
- Establecimiento del Área de Seguridad Operacional
- Establecimiento de la Junta de Control de Seguridad Operacional
- Definición de Procedimientos
- Plan de Implementación
- Elaboración del Manual SMS

# Estructura



# Estructura



# Manual SMS

## GENERALIDADES

### ANEXOS

### APÉNDICES

### CAPÍTULO 5

Promoción de la  
seguridad  
operacional



### CAPÍTULO 4

Plan de respuesta  
a la emergencia

### CAPÍTULO 1

Política, objetivos de  
seguridad operacional y  
organización

### CAPÍTULO 2

Gestión del riesgo

### CAPÍTULO 3

Garantía de la  
seguridad operacional

# Fase II

- Identificación de Peligros
- Gestión de Riesgos (reactivo)
- Involucramiento del Personal
- Difusión
- Reportes Voluntarios
- Capacitación

# Identificación de Peligros y Gestión de Riesgos

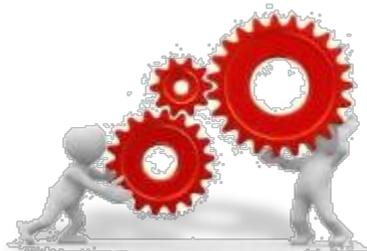
## Peligros más recurrentes

- Condición de letreros
- Condición de luces
- Condición de sistema PAPI
- Condición de zonas no pavimentadas en área de movimiento (deshierbe)
- Fauna

Región crítica: Región Tolerable

Mitigación: Se establecen planes de mitigación en donde se definen las actividades, responsables y fechas límite.

# Involucramiento del personal



# Reportes Voluntarios



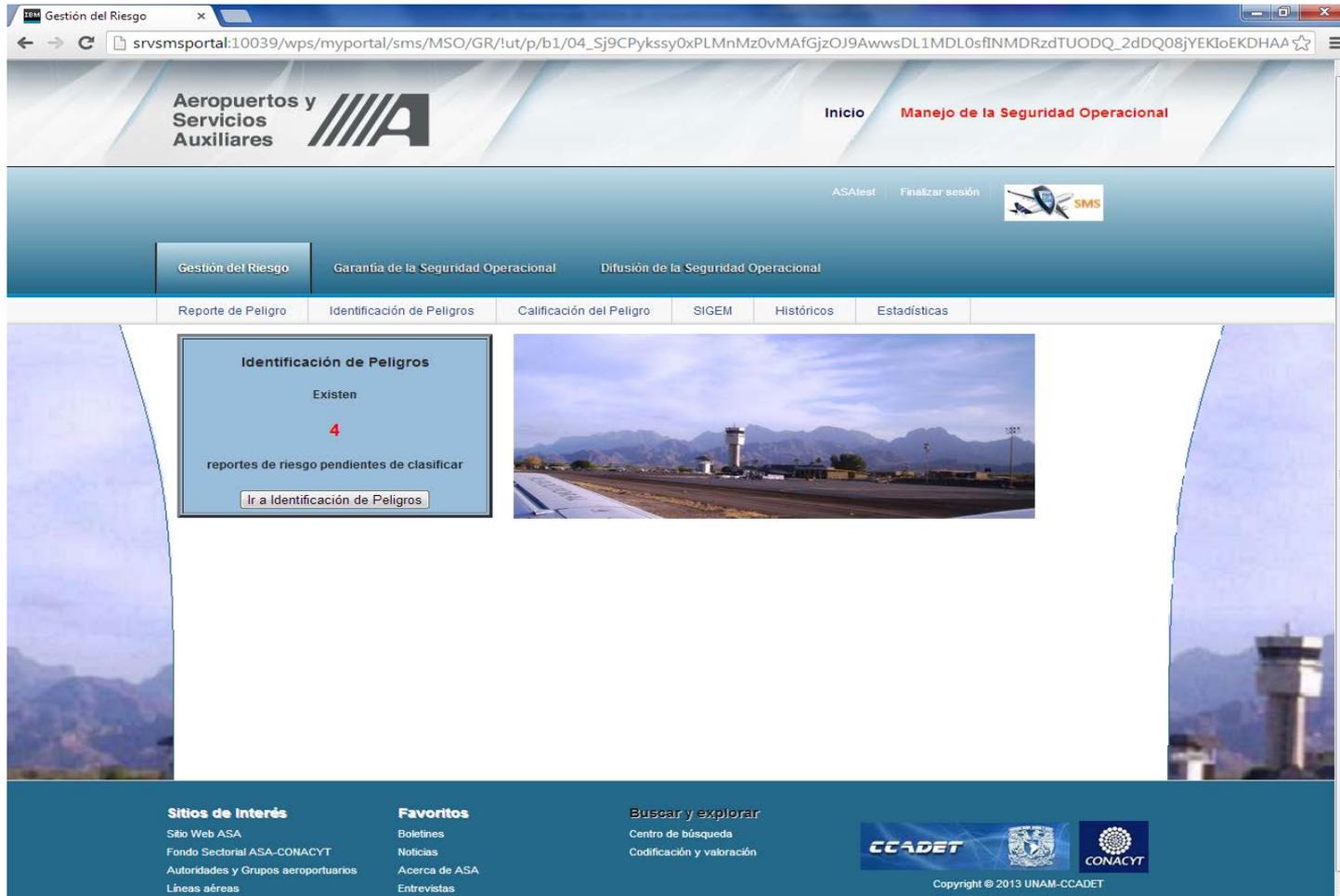
# Capacitación



## Fase III

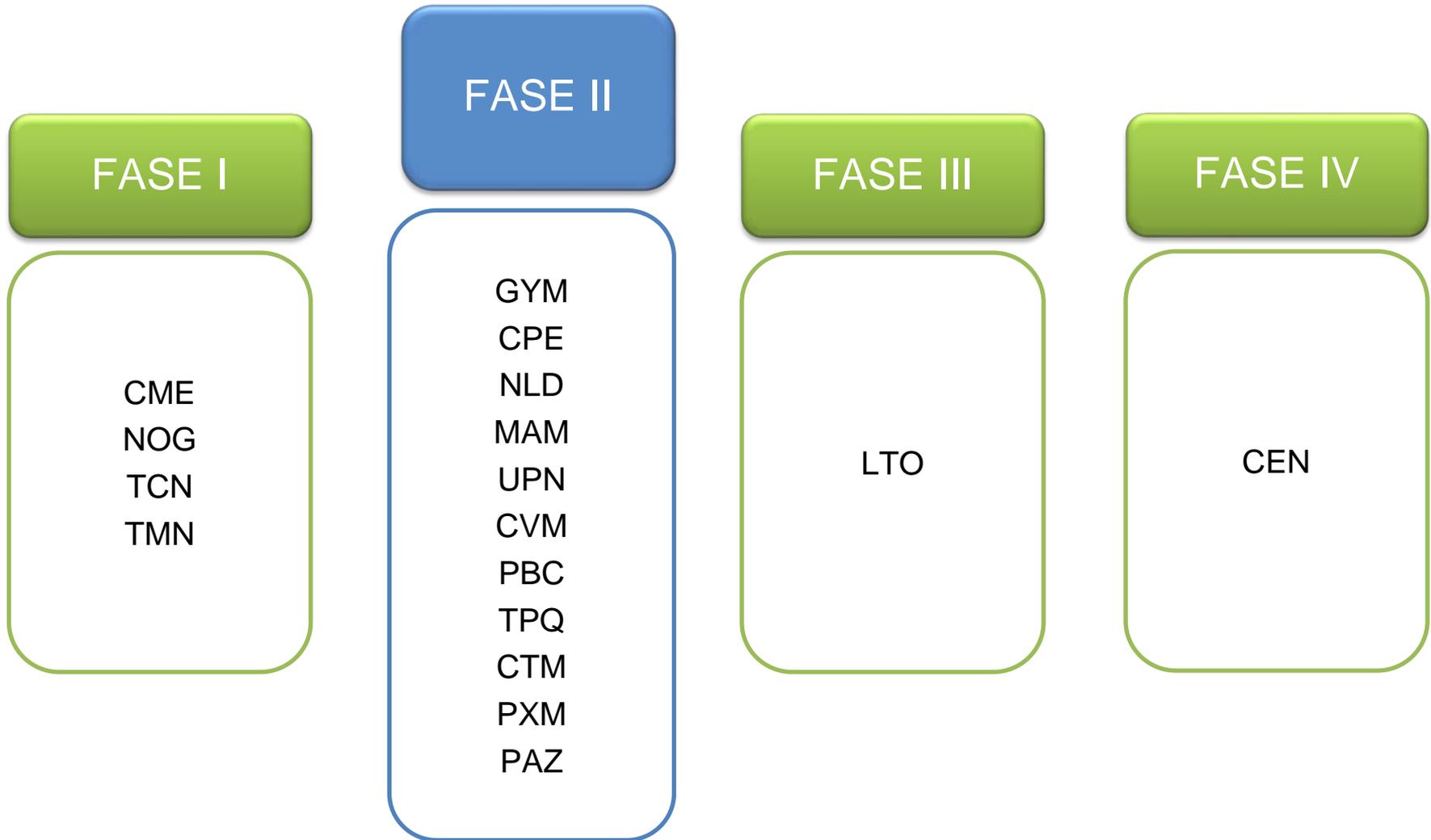
- Identificación de Peligros
- Gestión de Riesgos (preventivo y predictivo)
- Involucramiento del Personal
- Difusión (prevención)
- Reportes Voluntarios
- Capacitación

# Administración SMS



The screenshot shows a web browser window with the URL `srvsmsportal:10039/wps/myportal/sms/MSO/GR/!ut/p/b1/04_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfGjzOJ9AwwsDL1MDL0sflNMDRzdTUODQ_2dDQ08jYEKioEKDHAA`. The page header includes the logo of Aeropuertos y Servicios Auxiliares and the text "Inicio Manejo de la Seguridad Operacional". Below the header, there are navigation tabs for "Gestión del Riesgo", "Garantía de la Seguridad Operacional", and "Difusión de la Seguridad Operacional". The main content area features a navigation bar with "Reporte de Peligro", "Identificación de Peligros", "Calificación del Peligro", "SIGEM", "Históricos", and "Estadísticas". The "Identificación de Peligros" section is active, displaying a box that states "Existen 4 reportes de riesgo pendientes de clasificar" with a button to "Ir a Identificación de Peligros". To the right of this box is a photograph of an airport runway. The footer contains sections for "Sitios de Interés", "Favoritos", and "Buscar y explorar", along with logos for CCADET and CONACYT, and a copyright notice for 2013 UNAM-CCADET.

# Nivel de Implementación



# Conclusión

- Puntos Clave
  - Involucramiento del Ejecutivo Responsable y del personal.
  - Capacitación al Ejecutivo Responsable y al personal.
  - Gestión de Riesgos del Área de Seguridad Operacional.
  - Fomentar la Cultura del Reporte.
  - Actualización del Manual SMS.
  - Documentar evidencias de la implementación.
  - Difusión de información al personal del aeropuerto (interno y externo).
- Beneficios obtenidos
  - Mejoría en la aplicación de procedimientos.
  - Disminución considerable del reporte verbal.
  - Mejoría en el control sobre los peligros y riesgos en los aeropuertos.
  - Mejoría en las relaciones de trabajo (hay una notoria colaboración entre áreas).

# CONTINUAMOS EN LA MEJORA DE NUESTRA IMPLEMENTACIÓN

## PREGUNTAS?