



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

ANI/WG/2 — NI/17
25/05/15

Segunda Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/2)

Puntarenas, Costa Rica, 1 al 4 de junio 2015

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Seguimiento al Plan de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR)

4.1 Informes de avance de los Grupos de Tarea y del ANI/WG

AVANCES EN LA APLICACIÓN DE LA HOJA DE RUTA AIM EN LA REPÚBLICA DE CUBA

(Presentada por Cuba)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de información describe los avances en la aplicación de la hoja de ruta de la OACI para la transición del AIS al AIM en la República de Cuba.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Informe final del ANI/WG/1• Plan Estratégico Nacional de Transición al AIM• Presentación en el Seminario/Taller AIM, Jamaica, Julio 2012• Hoja de ruta de la OACI para la transición de los AIS a la AIM

1. Introducción

1.1 Para satisfacer los nuevos requisitos derivados del Concepto Operacional de Gestión del Tránsito Aéreo Mundial, los servicios de información aeronáutica deben hacer una transición hacia un concepto más amplio de la gestión de la información aeronáutica con un método diferente para proporcionar y gestionar la información, dado su carácter centrado en los datos en comparación con el centrado en el producto de los AIS.

1.2 En la República de Cuba y basado en las conclusiones y decisiones emanadas de las reuniones mundiales y regionales rectoradas por la OACI, se trabaja intensamente en lograr una transición efectiva del AIS al AIM.

1.3 De esta manera se elaboró un Plan Estratégico Nacional de transición al AIM basado en la Hoja de Ruta de la OACI, al que cada año se le incluye un plan de acción que permite gradualmente dar seguimiento y cumplimiento a los pasos definidos para las diferentes Fases.

2. Desarrollo

2.1 Nuestro Plan Nacional, al igual que la Hoja de ruta, consta de tres fases fundamentales para lograr la transición. A continuación se explica en qué estado se encuentran los elementos que se han completado o que están en proceso para cada una de ellas en el Estado Cubano.

Fase 1. Consolidación			
Paso No.	Elemento	Estado	Comentarios
P-05	Puesta en práctica del WGS- 84	implementado	El Sistema se encuentra finalizado desde el año 1998
P-17	Calidad QMS	implementado y certificado	El sistema se ha certificado varias veces
P-03	Vigilancia del cumplimiento de las Normas AIRAC	implementado	Con el sistema AIRAC se realizan las enmiendas y publicaciones pertinentes según se requiera
P-04	Vigilancia de las diferencias entre los Estados con respecto a los Anexos 4 y 15	implementado	Se cuenta con un sistema de vigilancia de las Diferencias e incluso se reportan las diferencias con respecto a los SARPS y PANS a través de la nueva herramienta EFOD. También las diferencias son publicadas a través de la AIP

Fase 2. Transición hacia lo digital			
Paso No.	Elemento	Estado	Comentarios
P-11	e-AIP	en proceso	Se cuenta con la AIP digital en un Sitio WEB del AIS disponible en la Intranet de la Aviación Civil y se trabaja para tenerla disponible en Internet. Las Cartas publicadas en la AIP se encuentran también digitalizadas y disponibles en el mismo Sitio WEB. Durante el 2015 se adquirirá el módulo e-AIP como complemento a la Base de Datos que incluye el AIXM Ver 5.1
P-06	Bases de Datos Integradas		
P-08	Modelo conceptual de información aeronáutica		
P-13 P-14	e –TOD	en proceso	Ya se encuentran publicados en la AIP los datos de los obstáculos del Área 1. No se implementará, por el momento, el modelo digital del terreno de esta área. Para las Áreas 2 y 3, sólo se realizan los levantamientos de los obstáculos en los aeropuertos con más de 1000 operaciones mensuales, estos son: el Aeropuerto Internacional José Martí en La Habana y Juan Gualberto Gómez en Varadero. Se prevé publicarlos en 2015. Para estas áreas no está previsto realizar mediciones del terreno hasta la fecha.

Fase 3. Gestión de la información			
Paso No.	Elemento	Estado	Comentarios
P-10	Redes de comunicaciones	en proceso	En desarrollo la AMHS cubana, la cual estará realizando pruebas de interoperabilidad en 2015
P-16	Capacitación	en proceso	Se ha impartido a todo el personal el Curso del Nuevo Concepto AIM, se han realizado Seminarios relativos a la hoja de ruta de la OACI para la transición al AIM y se aplica el requisito nacional para lograr un nivel de inglés aeronáutico adecuado en el personal AIM a partir del 2016
P-18	Acuerdos con los originadores de datos	en proceso	Se profundizan los acuerdos existentes con todos los originadores de datos, mejorándose los procedimientos de calidad al respecto

2.2 A manera de resumen se puede concluir que el Cronograma de implantación AIM por fases diseñado por el Estado de Cuba es de la siguiente forma:

Fase 1: Completada

Fase 2: Para ser Completada en 2018 (fecha estimada)

Fase 3: Para ser Completada en 2018 (fecha estimada)

3. Conclusiones

3.1 La información aeronáutica se ha convertido en un componente crucial y crítico del presente y futuro sistema ATM y tiene que desarrollarse para satisfacer el servicio AIS cubriendo todas las fases del vuelo.

3.2 La hoja de ruta de transición del AIS al AIM, ha servido a nuestro Estado como orientación práctica y asesoramiento en la planificación para el desarrollo de estrategias de implementación y financiamiento necesarias para las iniciativas del plan mundial relativas a la información aeronáutica. Además, nos ha aportado un posicionamiento estratégico para impulsar la continua mejora de los servicios de información aeronáutica en términos de calidad, puntualidad e identificación de nuevos servicios y productos para prestar mejores servicios a los usuarios aeronáuticos.

3.3 La estrategia para la implantación gradual del AIM en Cuba se elaboró basada en estos objetivos de identificación de importantes requisitos y componentes de una Gestión de Información Aeronáutica capaz y suficiente para soportar las demandas que la navegación CNS/ATM exige. El establecimiento de etapas de gradual cumplimiento a partir de 2007 y hasta 2018, que incluyen en su desarrollo recursos humanos y planificación de la inversión, ha sido de vital importancia para la proyección a futuro de la especialidad en nuestro país.