



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

ANI/WG/2 — NI/18  
26/05/15

**Segunda Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/2)**

Puntarenas, Costa Rica, 1 al 4 de junio 2015

**Cuestión 4 del  
Orden del Día**

**Seguimiento al Plan de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR)**

**4.2 Informes de Planes Nacionales sobre Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) (AIM, ATM y CNS)**

**IMPLEMENTACIÓN EN CUBA DEL PLAN REGIONAL NAM/CAR DE IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA BASADA EN LA PERFORMANCE (RPBANIP) Y EL BLOQUE 0 DE LA METODOLOGÍA DE MEJORAS POR BLOQUES DEL SISTEMA DE LA AVIACIÓN (ASBU)**

(Presentada por Cuba)

**RESUMEN EJECUTIVO**

Esta nota informativa tiene como objetivo informar a la comunidad regional acerca de la experiencia de la República de Cuba para dar cumplimiento a las métricas y metas relacionadas con la implementación del Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basada en la Performance (RPBANIP) y el Bloque 0 de la Metodología de Mejoras por Bloques del Sistema de la Aviación (ASBU).

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>• Protección del medio ambiente</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Doc. OACI 9750-AN/963, Plan Global de Navegación Aérea, 4ta Edición, año 2013.</li><li>• Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basada en la Performance (RPBANIP) Ver. 3.1, Abril 2014.</li><li>• Indicaciones del Presidente del IACC para la implementación de las Mejoras por Bloques del Sistema de la Aviación (ASBU), en la Aviación Civil de Cuba.</li><li>• Plan de actividades del Grupo Nacional de implementación de las Mejoras por Bloques del Sistema de la Aviación (ASBU), en la aviación civil de Cuba (año 2014).</li><li>• Plan Nacional de Navegación Aérea basada en la performance para la República de Cuba v. 1.0.</li></ul>

## **1. Introducción**

1.1 Con el respaldo y la aprobación en la 12<sup>a</sup> Conferencia de Navegación Aérea y la 38 Asamblea del GANP y su Metodología ASBU, se proporciona la dirección estratégica y definen las mejoras operacionales medibles para los próximos 25 años, así como los principios claves de la política de aviación civil para ayudar a las regiones de la OACI y a los Estados con la preparación y ejecución de sus planes regionales y nacionales de navegación aérea.

1.2 El RPBANIP con la definición de sus Objetivos Regionales de la Performance (RPO) y de los 15 módulos del Bloque 0 de la Metodología ASBU adoptados, marcan la pauta a seguir para la dirección estratégica y armonización del sistema de la aviación en la Región.

1.3 El Plan de Implementación de la Navegación Aérea Basada en la Performance de la República de Cuba, define los objetivos nacionales de la performance (NPO) y los 14 módulos del Bloque 0 de la Metodología ASBU adoptados por nuestro Estado.

## **2. Implementación del RPBANIP y del Bloque 0 de la Metodología ASBU.**

### **2.1 Capacitación.**

2.1.1 La primera acción desarrollada para llevar a cabo esta implementación fue la capacitación del personal designado para dirigir la misma. En el año 2012, se participó en el Taller Regional de la OACI sobre preparativos para la AN-CONF/12 – Metodología Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) del 27 de febrero al 2 de marzo de 2012 en México.

2.1.2 En el año 2013 se participó en el Taller Regional NAM/CAR de la OACI sobre el Marco de Trabajo: Planificación, Implementación y Monitoreo - Metodología Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) del 22 de julio al 26 de julio de 2013 en México, y se realizó el primer Taller Nacional de ASBU, organizado por el Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba (IACC) en diciembre de 2013, para la capacitación de sus directivos y funcionarios y de la Corporación de la Aviación Cubana SA (CACSA) y sus empresas. Durante la C/CAR/DCA/13 en mayo de 2013, Cuba presentó la NI/22 donde anunció que organizaría un Proyecto de curso sobre ASBU Bloque 0, invitando a participar en el mismo a todos los colegas designados por sus autoridades aeronáuticas.

2.1.3 En el año 2014 se organizaron dos cursos TRAINAIR Plus ASBU por parte del Centro de Adiestramiento de la Aviación (CAA), uno a los directivos de los operadores aéreos y a los proveedores de servicios de aeropuertos y de navegación aérea nacionales y a especialistas de la República Bolivariana de Venezuela. También el IACC desarrolló un Taller ASBU en la República de Nicaragua.

2.1.4 El pasado 22 de mayo de 2015 concluyó un Curso TRAINAIR Plus sobre Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) en el CAA, auspiciado por la Oficina Regional de la OACI, para el cual recibieron la invitación mediante la EMX0289 del 19 de marzo de 2015 de la NACC.

2.1.5 Elaboración de los documentos rectores de la implementación.

2.1.6 En cumplimiento de un acuerdo del Consejo Aeronáutico del Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba (IACC) del mes de enero de 2014, el 11 de febrero de 2014 se emiten las Indicaciones del Presidente del IACC para la implementación de la Metodología ASBU, en la aviación civil de Cuba, con el objetivo de designar al Grupo Nacional de Implementación de las ASBU, invitar a tomar parte y efectuar las coordinaciones necesarias con los ministerios de Defensa y Comunicaciones y programar las reuniones del mismo.

2.1.7 Se elaboró el Plan de actividades del Grupo Nacional de Implementación de la Metodología ASBU, en la aviación civil de Cuba, aprobado en el mes de Abril de 2014, después de un proceso de consultas y conciliación de intereses entre todos los participantes en el mismo.

2.1.8 Tomando como referencia el RPBANIP v. 3.1, se elabora el Plan Nacional de Navegación Aérea basado en la performance para la República de Cuba v. 1.0, donde se establecen los NPO y los 14 módulos de la Metodología ASBU adoptados con sus métricas y metas a cumplir.

### **2.3 *Seguimiento a la implementación.***

2.3.1 En la primera reunión del Grupo Nacional de Implementación, efectuada el 26 de febrero de 2014, se tomaron acuerdos de principios y organizacionales para la efectiva implementación del RPBANIP y de la Metodología ASBU adoptados, los cuales listamos a continuación:

- a) La definición de que se adoptarán todos los RPO del RPBANIP como NPO y sólo 14 módulos del Bloque 0 de la Metodología ASBU.
- b) La organización de los especialistas designados en 7 Subgrupos Nacionales de Implementación.
- c) Las reuniones de coordinación civil militar, desarrollarlas como parte de los encuentros de trabajo del Subgrupo ATM.
- d) La designación de los relatores de los Subgrupos.

2.3.2 El IACC monitorea y controla mensualmente en las reuniones del Grupo Nacional de Implementación, la marcha del cumplimiento de las métricas y metas aprobadas en el Plan Nacional de Navegación Aérea basado en la performance para la República de Cuba v. 1.0.

### **3. *Conclusión.***

3.1 La organización y experiencia alcanzada en la implementación del Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basada en la Performance (RPBANIP) y la Metodología de Mejoras por Bloques del Sistema de la Aviación (ASBU), nos ha permitido tener identificados los desafíos y retos a los que debemos enfrentarnos, con el objetivo de contribuir a desarrollar un sistema regional coordinado y continuo de los servicios de navegación aérea, que permita asimilar el crecimiento de la demanda de tránsito aéreo.