



| ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

Taller para la implantación de la ATFM en las Regiones CAR/SAM

Ciudad de Panamá, Panamá

25-20 de mayo 2015

Roberto Arca Jaurena Oficial Regional ANS/SFTY-ICAO-SAM

rarca@icao.int



ATFM

- **INTRODUCCIÓN**
- **OBJETIVOS**
- **PRINCIPIOS**
- **BENEFICIOS**

INTRODUCCIÓN

ATFM: Por qué?

Contribuye a la seguridad, eficiencia, rentabilidad y sostenibilidad ambiental de un sistema ATM.

INTRODUCCIÓN

El nivel de un servicio ATFM :

Simple o complejo, según el entorno y sus requisitos.

CLAVE: un proceso de toma de decisiones en colaboración (CDM) en el que los aeropuertos, los ANSP, los usuarios del espacio aéreo (AU), las entidades militares y otras partes interesadas trabajen juntos para mejorar la actuación del sistema ATM.

OBJETIVOS ATFM

- aumentar la seguridad operacional del sistema ATM garantizando una densidad de tránsito segura y reduciendo al mínimo los aumentos de tránsito;
- garantizar una afluencia óptima de tránsito aéreo en todas las fases de la operación de un vuelo equilibrando la demanda y la capacidad;

OBJETIVOS ATFM

- facilitar la colaboración entre las partes interesadas del sistema para alcanzar una afluencia eficiente del tránsito aéreo.
- equilibrar los requisitos legítimos de los usuarios promoviendo así el trato equitativo;

OBJETIVOS ATFM

- conciliar las limitaciones de recursos del sistema ATM con las prioridades económicas y ambientales;
- gestionar las limitaciones, ineficiencias y eventos imprevistos que afectan la capacidad del sistema para reducir al mínimo los impactos negativos de las interrupciones y las condiciones cambiantes;

OBJETIVOS ATFM

- facilitar el logro de un sistema ATM armonizado y sin discontinuidades mientras se garantiza la compatibilidad con los avances internacionales.

PRINCIPIOS ATFM

- optimizar la capacidad sin comprometer la seguridad operacional;
- promover la coordinación oportuna y eficaz entre todas las partes afectadas;
- fomentar la colaboración internacional conducente a un entorno ATM óptimo y sin discontinuidades;

PRINCIPIOS ATFM

- garantizar la equidad y la transparencia, teniendo en cuenta las necesidades de seguridad de la aviación y defensa;
- apoyar la introducción de nuevas tecnologías y procedimientos que aumenten la capacidad y la eficiencia del sistema;

PRINCIPIOS ATFM

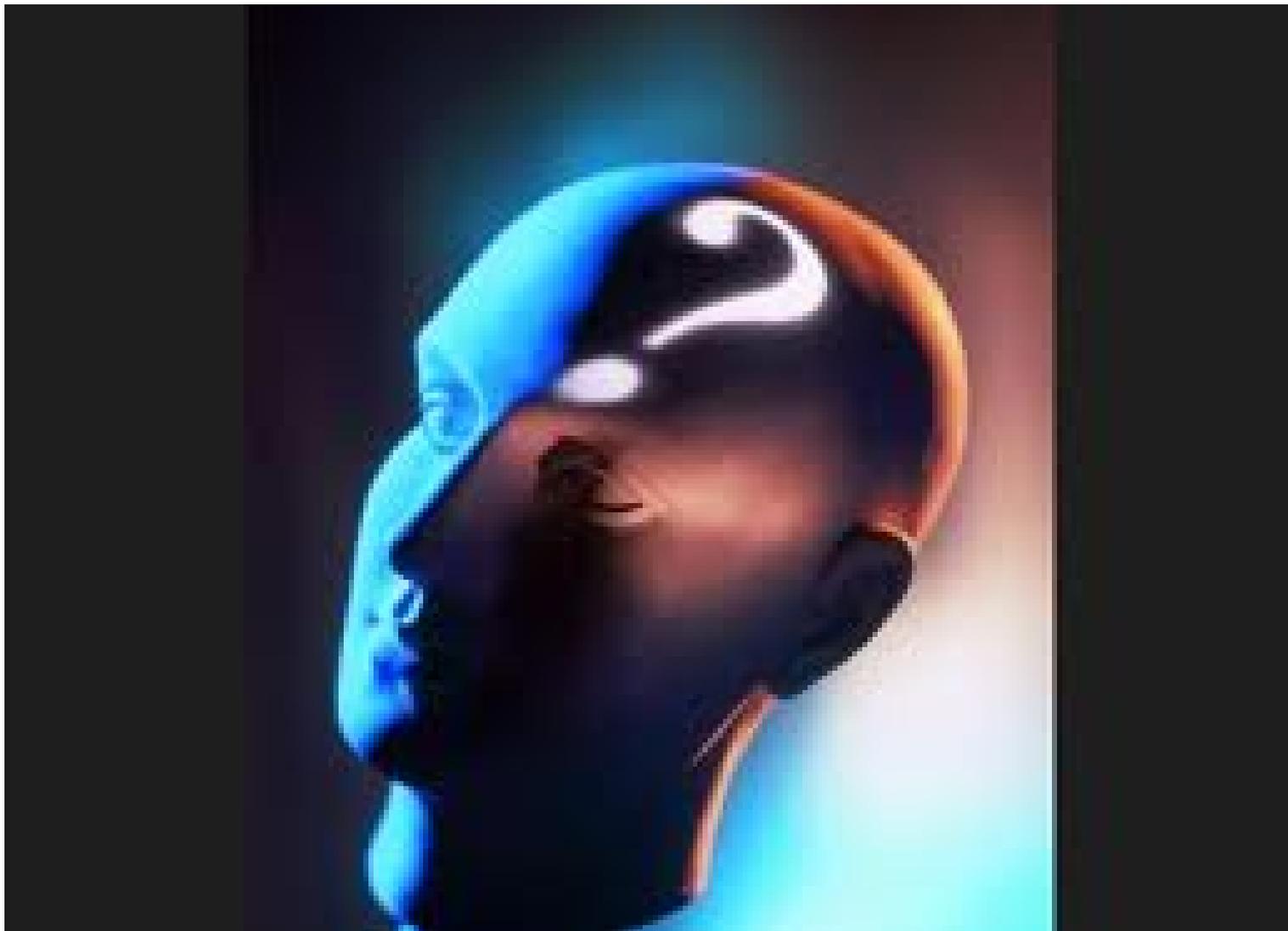
- aumentar la previsibilidad del sistema, ayudar a maximizar las eficiencias y rendimientos económicos y apoyar a otros sectores de la economía como las empresas, el turismo y el transporte de carga; y
- evolucionar constantemente para apoyar el entorno de la aviación en permanente cambio.

BENEFICIOS ATFM

- mayor seguridad del sistema ATM;
- mayor eficiencia operacional;
- mayor previsibilidad del sistema mediante procesos CDM;
- mejor gestión de la capacidad y la demanda con análisis de los datos y planificación;
- mayor conciencia situacional entre las partes interesadas;

BENEFICIOS ATFM

- mejor desarrollo y ejecución coordinados y colaborativos de los planes operacionales;
- reducción del consumo de combustible y de los costos de explotación;
- menor carga de trabajo ATC;
- reducción de CO₂
- mejor gestión eficaz de las operaciones irregulares y de los eventos imprevistos.





ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montreal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

Thank You