



| ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

# **Taller para la implantación de la ATFM en las Regiones CAR/SAM**

**Ciudad de Panamá, Panamá**

**25-20 de mayo 2015**

**Roberto Arca Jaurena Oficial Regional ANS/SFTY-ICAO-SAM**

**rarca@icao.int**

# ¿CÓMO SE ESTRUCTURA Y ORGANIZA UN SERVICIO ATFM?

- Estructura mínima
- Organización del servicio
- Funciones FMP/ FMU
- Personal FMP/ FMU
- Otras partes interesadas ATFM

# ESTRUCTURA MÍNIMA

- Debe satisfacer las necesidades de la comunidad aeronáutica considerada
  - Gestionar el servicio ATFM;
  - Coordinar e intercambiar información, tanto interna como externa;
  - Apoyarse en una estructura jerárquica que le permita cumplir los requisitos de su misión;
  - Un gerente del Servicio ATFM;
  - Unidades o puestos de gestión ATFM (FMU/FMP)

# Puesto de gestión de flujo (FMP)

- Un FMP puede prestar servicio a una torre de control de aeródromo (TWR).
- Se puede asignar esta tarea a un puesto existente o tal vez sea necesario un puesto dedicado.
- El FMP de la torre de control coordina con el FMP en la dependencia de control de aproximación (APP).

# Puesto de gestión de flujo (FMP)

- Un FMP puede prestar servicio a una dependencia de control de aproximación.
- Se puede asignar esta tarea a un puesto existente en la unidad de control de aproximación o tal vez sea necesario uno o más puestos dedicados, según el volumen de trabajo.
- El FMP de la dependencia de control de aproximación coordina con el FMP en un centro de control de área (ACC).

# Unidad de gestión de flujo (FMU)

- Una FMU puede prestar servicio a un ACC.
- Esta estructura ATFM en un ACC es más compleja y puede constar de una serie de puestos de coordinador de tránsito para satisfacer las necesidades del ACC y sus dependencias subordinadas.

# ESTRUCTURA MÍNIMA

- Debe satisfacer las necesidades de la comunidad aeronáutica considerada
  - Gestionar el servicio ATFM;
  - Coordinar e intercambiar información, tanto interna como externa;
  - Apoyarse en una estructura jerárquica que le permita cumplir los requisitos de su misión;
  - Un gerente del Servicio
  - Unidades o puestos de gestión ATFM (FMU/FMP)

# FUNCIONES FMP/FMU

- Las FMU/los FMP controlan y equilibran las afluencias de tránsito dentro de sus áreas de responsabilidad de acuerdo con las directivas ATM.
- También dirigen las afluencias de tránsito e implantan las medidas de gestión del tránsito aprobadas.

# FUNCIONES FMP/FMU

- crear y distribuir el ADP sobre la base de la consulta previa y la colaboración con las instalaciones y partes interesadas designadas;
- reunir toda la información pertinente, como las condiciones meteorológicas, limitaciones de capacidad, fallas en la infraestructura, cierres de pistas, interrupciones automatizadas del sistema y cambios en los procedimientos que afecten a las dependencias ATS.
- gestionar medios los disponibles, como teleconferencias, correo electrónico, internet y recopilación automatizada de datos;

# FUNCIONES FMP/FMU

- analizar y distribuir toda la información pertinente;
- documentar una descripción completa de todas las medidas ATFM (p. ej., programas de demora en tierra (GDP), MIT) en un registro designado. Entre otros datos, se debería incluir, para cada medida, las horas de inicio y fin, los vuelos y partes interesadas pertinentes y su justificación;
- coordinar los procedimientos con las partes interesadas pertinentes;

# FUNCIONES FMP/FMU

- crear una estructura para la difusión de información (como un sitio web);
- hacer conferencias telefónicas y/o conferencias web a diario, según sea necesario; y
- controlar continuamente el sistema ATM, haciendo ajustes en la prestación de los servicios cuando sea necesario, gestionando las medidas ATFM y cancelándolas cuando ya no sean necesarias.

## Unidad de gestión de flujo (FMU)

- Las siguientes funciones en una FMU de ACC pueden requerir personal dedicado, según el volumen de trabajo que generen:
  - la coordinación de control de aproximación;
  - la coordinación de control de salida;
  - la coordinación en ruta;
  - la coordinación de información/pronósticos meteorológicos;

# Unidad de gestión de flujo (FMU)

- el enlace con todos los usuarios del espacio aéreo incluyendo el enlace militar;
- la coordinación del aeropuerto;
- el análisis posterior a las operaciones; y
- otras funciones de apoyo que tal vez sean necesarias, como la coordinación administrativa y de tecnología de la información. También tal vez se necesiten las funciones adicionales de coordinador de gestión de crisis, si corresponde;

## Personal de las FMP y FMU

- El personal que se ocupe de las funciones ATFM necesitará instrucción normalizada y recurrente para mantener su nivel de competencia en un entorno en constante cambio.
- Un plan de instrucción ATFM detallado garantizará que el personal mantenga un nivel optimizado de eficiencia operacional en su FMU/FMP respectivo. Esto permitirá que el personal ATFM enfrente satisfactoriamente los cambios importantes en sus entornos operacionales y brinde el más alto nivel de servicio.

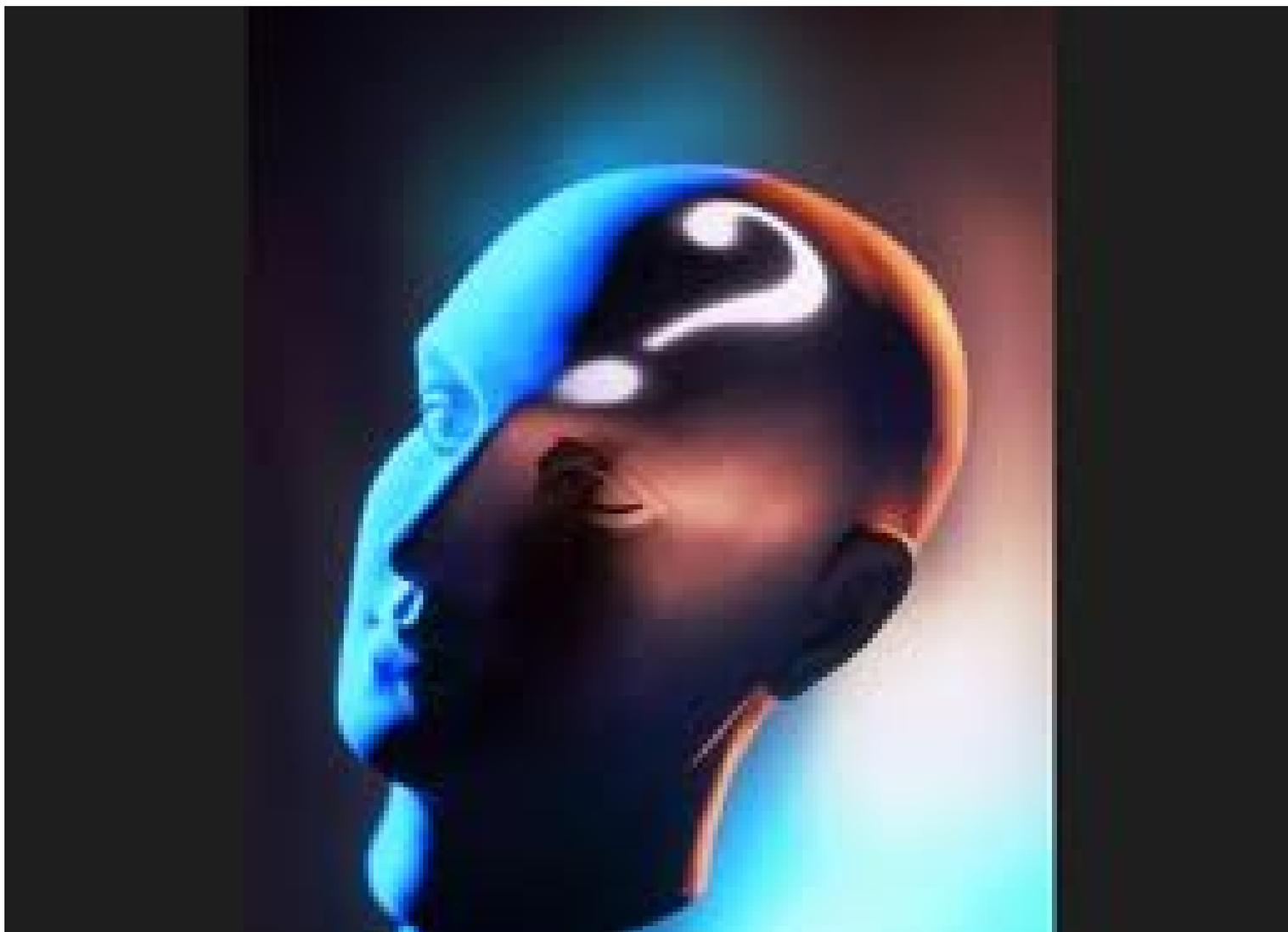
# Otras partes interesadas ATFM

Todas las partes interesadas que participan en un sistema ATFM deben recibir la instrucción necesaria para que se pueda prestar un servicio ATFM eficiente.

El personal ATS, al igual que los usuarios del espacio aéreo, deben contar con los conocimientos necesarios para llevar adelante sus respectivas responsabilidades.

# Otras partes interesadas ATFM

- Los usuarios del espacio aéreo participan en el proceso ATFM proporcionando y actualizando información sobre planes de vuelo o utilización del espacio aéreo y participando en los procesos CDM (p. ej., debatiendo estrategias ATFM para mejorar la eficiencia de los vuelos y participando en procesos de asignación de prioridades enfocados en el usuario). La participación de los usuarios en el proceso ATFM será respaldada por conferencias telefónicas CDM y/o interfaces web.





ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY



- North American Central American and Caribbean (NACC) Office  
Mexico City
- South American (SAM) Office  
Lima
- ICAO Headquarters  
Montreal
- Western and Central African (WACAF) Office  
Dakar
- European and North Atlantic (EUR/NAT) Office  
Paris
- Middle East (MID) Office  
Cairo
- Eastern and Southern African (ESAF) Office  
Nairobi
- Asia and Pacific (APAC) Office  
Bangkok

Thank You

