



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

C/CAR/DCA/14— NE/01 Rev.

16/04/15

Décimo Cuarta Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR/DCA/14)

Kingston, Jamaica, 11 al 13 de mayo 2015

Cuestión 1 del

Orden del Día:

Nombramiento del Presidente y aprobación del orden del día y del horario para la Reunión

APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA Y DEL HORARIO PARA LA REUNIÓN

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
El Orden del día provisional y el Horario de la Décimo Cuarta Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR/DCA/14) se presentan en los Apéndices A y B , respectivamente.	
Acción:	Se invita a la Reunión a aprobar el Orden del día provisional y el Horario para la Reunión C/CAR/DCA/14 como se presenta en los Apéndices A y B, respectivamente.
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Seguridad de la aviación y facilitación• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente

1. Introducción

1.1 El Orden del día provisional se ha presentado en un formato que alinea sus cuestiones con los Objetivos estratégicos y programas de la Organización.

1.2 Se invitó a los Estados y Territorios en la Comunicación a los Estados de la OACI fechada el 5 de febrero de 2015 (Ref.: EMX0126) a proponer cuestiones del día adicionales a más tardar el 5 de marzo de 2015.

1.3 La Reunión se reunirá en pleno con la opción para el/la Presidente/a de proponer grupos Ad hoc para tratar con asuntos específicos, si se requiere.

APÉNDICE A

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

**Cuestión 1 del
orden del día:**

Nombramiento del Presidente y aprobación del orden del día y del horario para la Reunión

**Cuestión 2 del
orden del día:**

Revisión de las conclusiones de las reuniones previas de C/CAR/DCA y de la Quinta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/05)

**Cuestión 3 del
orden del día:**

Gestión de la seguridad operacional

- 3.1 Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA)
- 3.2 Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) – Enfoque de observación continua (CMA)
- 3.3 Segunda Conferencia de alto nivel sobre seguridad operacional 2015 (HLSC 2015)
- 3.4 Otros asuntos relativos a la seguridad operacional

**Cuestión 4 del
orden del día:**

Asuntos de Navegación Aérea

- 4.1 Aspectos mundiales y regionales sobre navegación aérea
 - 4.1.1 1er Informe Anual Mundial de Navegación Aérea y Cuadros de Mandos de Navegación Aérea
 - 4.1.2 Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)
 - 4.1.3 Plan de Navegación Aérea electrónico (e-ANP)
 - 4.1.4 Otros Eventos OACI afines a la navegación aérea
- 4.2 Seguimiento a la implementación de la navegación aérea bajo el Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP) y la Metodología de Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU)
 - 4.2.1 Resultados y Avances del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG)
 - 4.2.2 Resultados y Avances del Grupo de Trabajo sobre Implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG)
 - 4.2.3 Red de telecomunicaciones MEVA
 - 4.2.4 Otros grupos regionales de implementación
- 4.3 Plan de Acción Regional sobre las Actividades de los Estados para la reducción de emisiones CO₂ en la aviación y su implementación
- 4.4 Revisión de las deficiencias de navegación aérea
- 4.5 Otros asuntos de navegación aérea

**Cuestión 5 del
orden del día:**

**Cuarta Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto Regional de Cooperación
Técnica RLA/09/801 (SCM/4) – *Implementación de los sistemas de
navegación aérea basada en la performance en la Región CAR***

- 5.1 Revisión de anteriores reportes y acuerdos del SCM
- 5.2 Informe del avance del Proyecto – evaluación del logro de los objetivos del Proyecto
- 5.3 Estado financiero del Proyecto
- 5.4 Planificación de actividades futuras del Proyecto (2015-2016)
- 5.5 Evaluación del Proyecto
- 5.6 Otros asuntos relacionados con el Proyecto

**Cuestión 6 del
orden del día:
(FAL)**

Asuntos relativos a la Seguridad de la aviación (AVSEC) y Facilitación

- 6.1 Actividades sobre seguridad de la aviación y Facilitación en las Regiones NAM/CAR
- 6.2 Enfoque de observación continua del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (USAP-CMA)
- 6.3 Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación (AVSEC/FAL/RG) NAM/CAR/SAM OACI/Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC)
- 6.4 Otros asuntos relativos a AVSEC

**Cuestión 7 del
orden del día:**

Asuntos relativos a cooperación e instrucción regional

- 7.1 Arreglo de colaboración para la prevención y gestión de sucesos de salud pública en la aviación civil (CAPSCA)
- 7.2 Instrucción de aviación civil en la Región CAR y resultados de la Conferencia Regional sobre Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos (NGAP) y TRAINAIR *Plus*
- 7.3 Resultados de la Segunda Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (CATC/WG/2)
- 7.4 Otros asuntos relativos a cooperación e instrucción regional

**Cuestión 8 del
orden del día:**

Otros asuntos

- 8.1 Resultados de la Conferencia Regional OACI de Transporte Aéreo
- 8.2 Cuotas por pagar de los Estados a la OACI
- 8.3 Anfitrión y fechas para la siguiente reunión
- 8.4 Otros asuntos
