



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

C/CAR/DCA/14— NE/09

08/04/15

Décimo Cuarta Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR/DCA/14)
Kingston, Jamaica, 11 al 13 de mayo 2015

Cuestión 4

del orden del día: Asuntos de Navegación Aérea

4.2 Seguimiento a la implementación de la navegación aérea bajo el Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP) y la Metodología de Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU)

4.2.2 Resultados y Avances del Grupo de Trabajo sobre Implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG)

AVANCES EN LA RESOLUCIÓN/MITIGACIÓN DE LOS PROBLEMAS DE PLAN DE VUELO PRESENTADO (FPL) EN EL CARIBE CENTRAL

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

La nota tiene como objetivo informar sobre los avances y acciones ejecutadas a la fecha para mitigar los errores de planes de vuelo en la Región, e impulsar nuevas acciones que permitan brindar una solución permanente a esta problemática.

Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 3.
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Reunión de Evaluación de Planes de vuelo presentados (FPL) faltantes/duplicados/erróneos del Grupo Ad hoc FPL (FPL/AD/MON), Ciudad de México, México del 24 al 26 de febrero de 2015• Segunda Reunión del Grupo de Tarea de Comunicación de datos entre instalaciones ATS (AIDC) (AIDC/TF/2) del Grupo de implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG), Ciudad de México, México, 27 de febrero de 2015

1. Introducción

1.1 La exitosa implementación del nuevo formulario de plan de vuelo modelo OACI llevada a cabo el 15 de noviembre de 2012, fue el resultado del trabajo de equipo, tanto a nivel de los Estados/Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) como regionalmente, incluyendo un proceso continuo de instrucción, coordinación, pruebas, actualizaciones de sistemas, revisión de procedimientos de contingencia, planificación y publicaciones.

1.2 A pesar de que el nuevo formulario de plan de vuelo modelo OACI fue implementado por completo, la presentación del Plan de Vuelo (FPL) continúa generando varios problemas, tales como: información faltante, datos erróneos y duplicación de planes de vuelo, que afectan no sólo a los sistemas de Control de tránsito aéreo (ATC) manuales, sino también a los automatizados. Los Estados, ANSP y los antiguos grupos de trabajo del Caribe Central (C/CAR), Caribe Oriental (E/CAR) y Centroamérica han estado informando sobre estos problemas.

1.3 La Tercera Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/03) examinó las pérdidas, errores y duplicación de planes de vuelo entre las dependencias adyacentes que impactan la seguridad operacional y eficiencia de las operaciones; y consideró que los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales deberían analizar este problema y resolverlo con urgencia. Así formuló la Conclusión 3/3 - *Acciones para evitar errores, la falta y la duplicación de planes de vuelo*.

1.4 Con el fin de identificar estos problemas, sus causas y proponer un plan de acción para mitigarlos, se creó un Grupo Ad hoc de FPL (FPL/MON), perteneciente al Grupo de Trabajo de Comunicaciones de Datos entre instalaciones de Servicios de Tránsito aéreo (AIDC), establecido en la Primera Reunión del Grupo de Trabajo sobre Implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/1).

1.5 El FPL/MON coordinó entre todos los Estados, Regiones de Información de Vuelo (FIR), y ANSP, una primera fase de recolección de datos FPL y tras el análisis de los mismos, recomendó varias acciones para mitigar/resolver los errores de FPL, cuya difusión se dio a través de la Comunicación a los Estados Ref. EMX1186 de fecha 19 de diciembre de 2014, instando a las Administraciones de las Regiones NAM/CAR a implementar inmediatamente las acciones sugeridas e informando sobre su implementación a más tardar el 16 de enero de 2014.

2. Acciones para la Mitigación y Solución a los Errores de FPL

2.1 En respuesta a la aplicación de las acciones sugeridas por parte del Caribe Central, se ha tenido en términos generales una participación satisfactoria de cada una de las FIR involucradas, identificando mejoras por lograrse en la participación de la FIR Kingston y sus aportes de parte de Islas Caimanes. Estas mejoras se incluyeron en la discusión del FPL/AD/MON

2.2 Como resultado de la Reunión FPL/AD/MON, se acordó la realización de una segunda fase de recolección de datos FPL (Marzo-Abril 2015) con un nuevo formato de recolección de datos, una guía de mejores prácticas, una lista de contactos y una lista de acciones sugeridas optimizada requeridas para una plena y efectiva recolección, y establecer un Punto de Contacto (PoC) en cada Estado para apoyar la coordinación de las acciones de solución/mitigación de errores FPL con la participación de todos los Estados/ANSP y la coordinación de la información por cada FIR. Las acciones sugeridas y guías brindadas por el FPL/AD/MON para el monitoreo de plan de vuelo se encuentran disponibles (*únicamente en inglés*) en el siguiente enlace: <http://www.icao.int/NACC/Pages/regional-group-AIDC.aspx>, así como también todos los trabajos llevados a cabo por el FPL/AD/MON. También, se acordó la preparación de un análisis de riesgo sobre esta problemática y otras acciones para enfatizar la importancia de resolver este problema.

2.3 La lista de PoC para la recolección de los datos FPL y para el análisis de riesgo es la siguiente:

Recolección de Datos FPL

FIR or State/Int. Org / FIR o Estado/Org. Int	Name / Nombre	Email / Correo electronico
Nassau	Wendy Major Frederick Lightbourn	wmajor.ats@gmail.com fredlightbourn@hotmail.com
Cayman Islands / Islas Caimanes	Audrey Lorraine Davis	lorrainedavis11@gmail.com
COCESNA	Mayda Avila	mayda.avila@cocesna.org
Costa Rica	Fernando Naranjo Elizondo	fnaranjo@dgac.go.cr
La Habana / Havana	Jorge Centella Victor Machado	jorge.centella@iacc.avianet.cu victormachado@aeronav.ecasa.avianet.cu
Curaçao / Curazao	Jacques Lasten	j.lasten@dc-ansp.org
Dominican Republic / República Dominicana	Orlando Concepción	orlando.concepcion@idac.gov.do
Haiti / Haití	Ernsó Edmond	division.ais@ofnac.ht
Jamaica	Maxine Allen	maxine.allen@jcaa.gov.jm
Mexico / México	Margarita Rangel José Gil	plan_atm@sct.gob.mx
Trinidad and Tobago / Trinidad y Tobago	Ricky Bissessar	rbissessar@caa.gov.tt
United States / Estados Unidos	Dan Eaves	dan.eaves@faa.gov
IATA	Marco Vidal	vidalm@iata.org

Análisis de riesgo por Problemática FPL

Member Name / Nombre del Miembro	State/Int'l Org / Estado / Org. Int	Email / Correo electronico
Dan Eaves	United States / Estados Unidos	dan.eaves@faa.gov
Julio Mejia	Dominican Republic / República Dominicana	jmejia@idac.gov.do
Marco Vidal	IATA	vidalm@iata.org
Estela Rojas	COCESNA	esthela.rojas@cocesna.org

2.4 A través de la Comunicación a los Estados Ref: EMX0301, se informó del informe final de la Reunión FPL/AD/MON (*disponible únicamente en inglés*), así como de las aprobaciones a los miembros del Grupo ANI/WG del Proyectos de Conclusión 1/1 – *Omission of Alternate Aerodrome in FPL Messages (Omisión de Aeródromos Alternos en los Mensajes FPL)* y el Proyecto de Conclusión 1/2 – *Provision of FPL Supplemental Information (Disposición de Información Suplementaria de FPL)*. El informe está disponible en la siguiente página web de la Oficina Regional NACC de la OACI: <http://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2015-fpladmon.aspx>.

2.5 En este sentido, se invita a la reunión a adoptar el siguiente Proyecto de conclusión:

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN
C/CAR/DCA/14/xx**

**ACCIONES PARA LA MITIGACIÓN/SOLUCIÓN DE LOS
PROBLEMAS PLAN DE VUELO PRESENTADO (FPL)**

Que, con el fin de mitigar/solucionar los problemas FPL y asegurar una activa participación, los Estados del C/CAR:

- a) impulsen las acciones sugeridas por la OACI para minimizar los errores en los planes de vuelo según los tiempos pedidos por el FPL/AD/MON; y
- b) faciliten la participación de los PoC designados en el C/CAR para esta problemática dentro de las actividades del FPL/AD/MON.

3. Acciones Sugeridas

3.1 La Reunión es invitada a tener en cuenta lo siguiente:

- a) que los Estados y ANSPs del C/CAR impulsen las recomendaciones sugeridas por la OACI para minimizar los errores en los planes de vuelo;
- b) revisar y adoptar el Proyecto de conclusión detallado en el párrafo 2.4 de esta nota; y
- c) considerar la implementación de las acciones sugeridas lo antes posible para mitigar/solucionar los errores FPL en sus Administraciones.