



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

C/CAR/DCA/14— NE/10  
13/04/15

**Décimo Cuarta Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR/DCA/14)**  
Kingston, Jamaica, 11 al 13 de mayo 2015

#### Cuestión 4

del orden del día: **Asuntos de Navegación Aérea**

**4.2 Seguimiento a la implementación de la navegación aérea bajo el Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP) y la Metodología de Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU)**

**4.2.2 Resultados y Avances del Grupo de Trabajo sobre Implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG)**

#### **AVANCES DEL GRUPO DE TRABAJO SOBRE IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA LAS REGIONES NAM/CAR (ANI/WG)**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta nota de estudio presenta el avance logrado por el ANI/WG desde su creación en la Primera Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/1), así como los resultados y expectativas de la ANI/WG/2 a realizarse en Costa Rica en junio de 2015.	
<b>Acción:</b>	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 3
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>• Protección del medio ambiente</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Plan de Implementación de Navegación Aérea basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR RPBANIP), Versión 3.1</li><li>• Primera Reunión sobre el Grupo de implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/1), Ciudad de México, México, 29 de julio al 1 de agosto de 2013</li><li>• Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/4), Ottawa, Canadá, 24 al 28 de marzo de 2014</li><li>• Segunda Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/2), Puntarenas, Costa Rica, 1 al 4 de junio 2015</li></ul>

## 1. Introducción

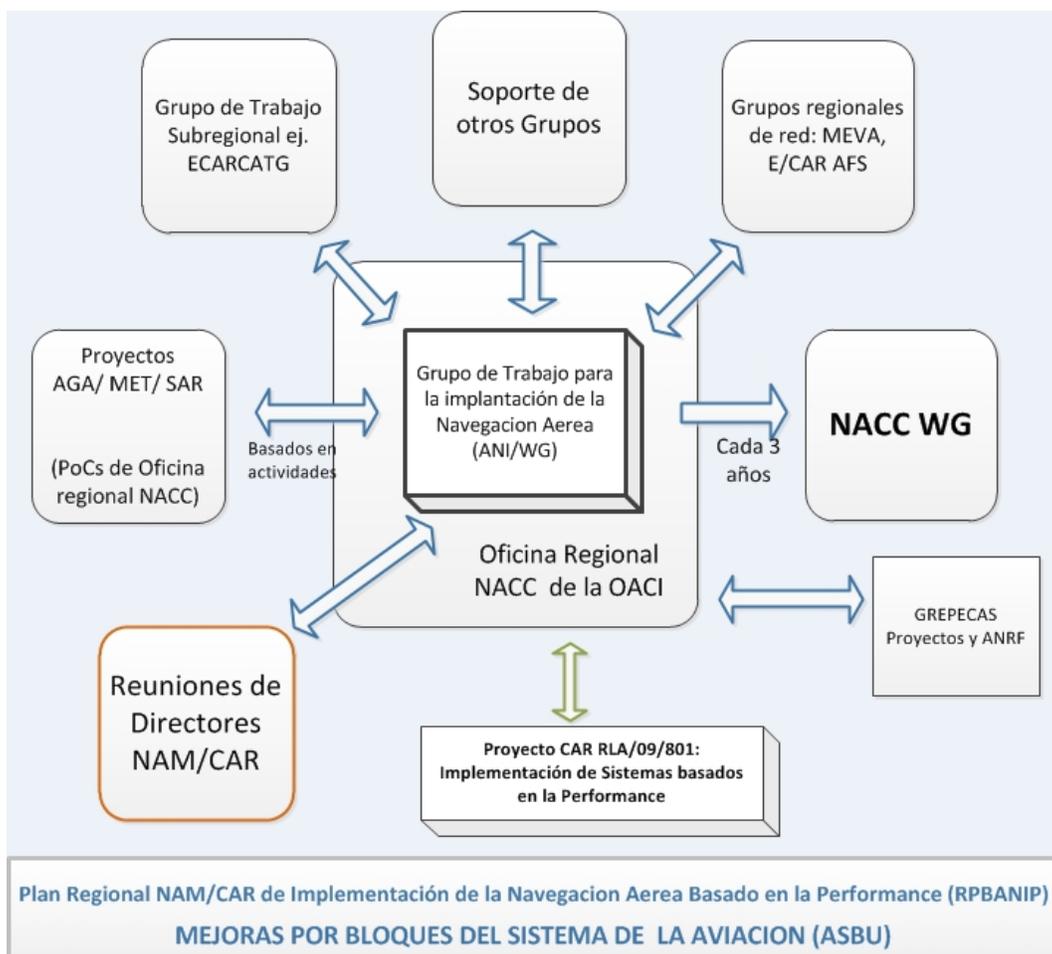
1.1 El ANI/WG fue establecido por la Conclusión 4/9 - *Consolidación de Grupos de Trabajo Sub-Regionales en la Región CAR* de la Cuarta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/4), y aprobada por todos los Directores NAM/CAR en 2012, a través de sus respectivas Reuniones DCA sub-regionales.

1.2 El objetivo del ANI/WG es consolidar los grupos de trabajo sub-regionales existentes, reducir el número de reuniones, evitar duplicación, agilizar el avance del trabajo y mejorar la armonización regional enfocada a las áreas de navegación aérea de Gestión de Tránsito Aéreo (ATM), Comunicaciones, Navegación y Vigilancia (CNS) y Gestión de Información Aeronáutica (AIM).

1.3 A pesar de que el ANI/WG no se reunió en el 2014, las actividades de implementación y su seguimiento se realizaron a través de la reunión del NACC/WG/4.

## 2. Avance del ANI/WG

2.1 El ANI/WG según sus Términos de Referencia (ToR), trabaja con todos los grupos subregionales de implementación como se indica en la figura siguiente.



2.2 Durante la reunión NACC/WG/4 se realizó un seguimiento a las actividades de implementación de los aspectos de navegación aérea, incluyendo las asignaciones del ANI/WG en sus áreas de ATM, AIM y CNS, cuyo avance se refleja en varias de las conclusiones del NACC/WG.

2.3 El ANI/WG, a través de sus Grupos de Tarea que fueron establecidos en la *Declaración de Puerto España* y el Plan Regional de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP), realizó un seguimiento del avance de implementación de varias prioridades regionales tales como: la Navegación basada en la performance (PBN), el Uso flexible del espacio aéreo (FUA), la Gestión de afluencias del tránsito aéreo (ATFM), la aplicación de Documento de Enlace de Datos Operacionales (GOLD), Vigilancia dependiente automática - radiodifusión (ADS-B), el Sistema de tratamiento de mensajes ATS (AMHS), las mejoras en la comunicación, los logros en automatización, etc. El ANI/WG activó los siguientes Grupos de Tarea:

- a) Grupo de Tarea sobre Implementación del Concepto de Espacio Aéreo de Navegación basada en la performance (PBN)
- b) Grupo de Tarea sobre Implementación de la Gestión de Afluencias (ATFM)
- c) Grupo de Tarea sobre Implementación del Sistema de tratamiento de mensajes ATS (AMHS)
- d) Grupo de Tarea sobre Implementación de la Vigilancia dependiente automática - radiodifusión (ADS-B)
- e) Grupo de Tarea sobre Implementación de las Comunicaciones de datos entre instalaciones de servicios de tránsito aéreo (AIDC)
- f) Grupo de Tarea sobre Implementación de la Gestión de Información Aeronáutica (AIM)
- g) Grupo de Tarea sobre el Análisis Operacional del Documento Mundial de Enlace de Datos Operacional (GOLD) Versión2

2.4 Desde la Reunión del NACC/WG/04, el ANI/WG llevó a cabo dos teleconferencias de seguimiento a las tareas asignadas, destacando la identificación de preocupaciones y actividades planificadas siguientes:

- a) **ADS-B:** La última reunión se celebró el año pasado en donde fueron creados dos grupos Ad hoc sobre Concepto de Operaciones (CONOPS) y la Especificación técnica para el ADS-B, los cuales se completarán en la próxima Reunión de Implementación del ADS-B a realizarse a finales de abril de 2015, en la cual se revisará el estado de la implementación del ADS-B en la Regiones NAM/CAR. Las propuestas de CONOPS y especificaciones técnicas se presentaran en la próxima reunión ANI/WG/2.
- b) **AMHS:** La implementación del AMHS se ha realizado principalmente con actividades bilaterales y de acuerdo al Plan de implementación regional. El Proyecto RLA/09/801 — *Implementación de los Sistemas de Navegación Aérea basado en la Performance para la Región CAR* ha apoyado la implementación mediante una misión de asistencia (*Go-Team*) a Curazao y otra misión está programada para México en 2015. El Relator comentó que las actividades de la Red MEVA han ocupado la mayor parte del tiempo, sin embargo, se tratará de realizar una teleconferencia de seguimiento en el corto plazo. Un Taller de aplicación red de Telecomunicaciones Aeronáuticas (ATN) está programado para octubre de 2015, donde se discutirá el AMHS.

- c) **AIDC:** Bajo el Grupo de Tarea AIDC se creó un Grupo Ad hoc para resolver/mitigar problemas Plan de Vuelo Presentado (FPL). Se enviaron a los Estados acciones sugeridas y como resultado de la reunión de febrero de 2015 en la Oficina NACC de la OACI, se acordaron varias guías y la realización de una segunda fase de análisis de FPL antes de la Reunión ANI/WG/02. Las actividades de AIDC han avanzado en la implementación del Documento de control de interfaz (ICD) NAM y con el apoyo de dos misiones *Go-Team* sobre las AIDC para República Dominicana y COCESNA. Se revisó el estado de la implementación de las AIDC en la Regiones NAM y CAR.
- d) **Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto - vigilancia dependiente automática – contrato (CPDLC-ADS-C) del GOLD:** Se preparó una lista de verificación sobre esta implementación para los Estados CAR que planean la implementación CPDLC y ADS-C (Curazao, México, Trinidad y Tabago, y COCESNA).
- e) **PBN:** El Grupo de Tarea realizó recientemente una teleconferencia para revisar su programa de trabajo y los eventos del 2014 (*Go-Team* PBN en Trinidad y Tabago, Curso sobre el diseño de los procedimientos PBN en diciembre de 2014; encuesta PBN en agosto de 2014). Actualmente, trabajan en la definición de la nueva versión de concepto de espacio aéreo PBN a presentarse en la reunión ANI/WG/02.
- f) **AIM:** El trabajo está en curso. Una misión *Go-Team* se llevó a cabo a Haití en noviembre de 2014 con la asistencia de Cuba y COCESNA. Próximamente se realizará una teleconferencia de seguimiento.
- g) **ATFM** (proporcionado por el Presidente del ANI/WG): Se ha nombrado un nuevo Relator, el Sr. Leonard Carter de Estados Unidos. El Grupo de Tarea ATFM ha estado participando en diferentes actividades tales como la 8ª Conferencia Mundial de Gestión de Afluencias de Tránsito Aéreo, celebrada en México el 15 de noviembre de 2014, seguida por una teleconferencia el 25 de noviembre de 2014, y también programaron otra teleconferencia el 28 de enero de 2015. El Grupo de Tarea está llevando a cabo una encuesta con el propósito de recolectar información y desarrollar un punto de referencia regional de las iniciativas actuales de la Gestión de Afluencias de Tránsito Aéreo (ATFM) dentro de las Regiones NAM/CAR y la planificación de las futuras actividades e interoperación ATFM entre los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANSP). Los resultados de esta encuesta se revisarán en la próxima teleconferencia.

2.5 Para la reunión ANI/WG/2, se consolidarán los avances en la implementación según el RPBANIP notificando a través de los Formatos de Notificación de Navegación Aérea (ANRF) específicamente sobre las metas regionales de cada módulo de las Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) del Bloque 0. De igual forma, se hará una revisión de las tareas para la inclusión de nuevas tareas para agilizar la implementación de la navegación aérea como en el tema de los Sistema(s) de Aeronave no tripulada (UAS) y los trabajos afines al Sistema mundial de Navegación por Satélite (GNSS).

2.6 A pesar de que varios Estados/ Territorios han designado sus representantes para el ANI/WG a través de los diferentes Grupos de Tarea, se carece de una mayor representatividad del Caribe Central por cada Estado según se nota en la membresía actual del ANI/WG: <http://www.icao.int/NACC/Documents/RegionalGroups/ANIWG/PocsMembership.pdf>.

2.7 El sitio web del ANI/WG presenta los planes de acción y los Términos de referencia (ToR) de este grupo así como más información y detalles de su segunda reunión incluyendo el Orden del día provisional, en la siguiente dirección: <http://www.icao.int/NACC/Pages/nacc-regionalgroups-aniwg.aspx>

### **3. Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a los Estados C/CAR a:

- a) tomar nota de la información del avance reportado por el ANI/WG;
- b) revisar y designar su punto de contacto para el ANI/WG;
- c) basado en los ToR del ANI/WG, asignar cualquier otra tarea requerida para la implementación de la navegación aérea; y
- c) acordar cualquier otra acción según sea necesario.