



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

**NOTA DE INFORMACIÓN**

C/CAR/DCA/14 — NI/05  
13/04/15

**Décimo Cuarta Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR/DCA/14)**  
Kingston, Jamaica, 11 al 13 de mayo 2015

**Cuestión 4**

**del orden del día: Asuntos de Navegación Aérea**

**4.2 Seguimiento a la implementación de la navegación aérea bajo el Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP) y la Metodología de Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU)**

**4.2.1 Resultados y Avances del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG)**

**RESULTADOS Y AVANCES DEL GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE (NACC/WG)**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN EJECUTIVO**

Esta nota de estudio presenta los resultados de la Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/4), resaltando las acciones acordadas en materia de navegación aérea, según el Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP) y la labor de los grupos de trabajo de implementación subregionales - Grupo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG).

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>• Protección del medio ambiente</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Plan de Implementación de Navegación Aérea basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (RPBANIP), Versión 3.1</li><li>• Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/4), Ottawa, Canadá, 24 al 28 de marzo de 2014</li><li>• Quinta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/5), Puerto España, Trinidad y Tabago, 28 al 30 abril de 2014</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 La reunión NACC/WG/4 tuvo la participación de 43 delegados de 12 Estados/Territorios de las Regiones NAM y CAR y 3 organizaciones internacionales. Se presentaron 36 notas de estudio, 14 notas de información, 3 presentaciones y 7 notas de discusión.

1.2 Como parte de la reunión NACC/WG/4, el ANI/WG y grupos de trabajo subregionales tales como el Grupo Técnico de Aviación Civil del Caribe Oriental (E/CAR/CATG) también se reunieron informando sobre los avances de implementación del RPBANIP, actualizando sus conclusiones/decisiones válidas pendientes y revisando las propuestas técnicas correspondientes.

1.3 El informe de la reunión NACC/WG/4 contiene los acuerdos y resultados de las discusiones sobre cuestiones de navegación aérea, el seguimiento de las actividades de implementación por los grupos de trabajo regionales, así como a las conclusiones/decisiones válidas y la revisión de los términos de referencia y planes de acción del grupo de trabajo.

## 2. Discusión

2.1 La reunión NACC/WG/4 dio seguimiento y analizó los avances en la implementación del RPBANIP y los logros de la implementación alcanzados de parte de los Estados y los Grupos de Tarea del ANI/WG, destacando los siguientes acuerdos y avances:

- Revisión del RPBANIP con sus métricas y metas en conformidad con la metodología de Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) de la OACI para aprobación por la Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/5), considerando la *Declaración de Puerto España* desarrollada por la Primera Reunión de Directores de Seguridad Operacional y Navegación Aérea de la Región CAR (CAR/DCA/OPSAN/1)
- Promover la alineación de los planes de implementación nacionales de acuerdo con el RPBANIP; varios Estados presentaron el avance con sus planes nacionales
- Apoyar la postura de la OACI para la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones - 2015 (CMR-2015), incluyendo la protección de la banda C y la recepción del satélite basado en Vigilancia dependiente automática-radiofusión (ADS-B)
- Llevar a cabo un seguimiento de la implementación armonizada de cuestiones de navegación aérea para las Regiones NAM/CAR, revisar el avance de los grupos de implementación regionales (ANI/WG, E/CAR/CATG, Grupo MEVA de Gerencia Técnica (MEVA TMG), Grupo de Red Técnico del Caribe Oriental (E/CAR/NTG), y proyectos de MET y AGA) y aprobar los planes de acción correspondientes. Las conclusiones de las reuniones del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/16) y NACC/DCA/4 también fueron revisadas
- Revisión y actualización de los planes regionales de implementación - Navegación basada en la Performance (PBN); Comunicaciones de datos entre instalaciones de servicios de tránsito aéreo (AIDC); Sistema de tratamiento de mensajes de los servicios de tránsito aéreo (ATS) (AMHS); Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto (CPDLC); Sistema de Gestión de Calidad (QMS) de la Gestión de Información Aeronáutica (AIM); certificación de aeródromos, etc.
- Acuerdos para recolección de datos en las métricas de navegación aérea para los Cuadros de Mando Regionales de performance y el Plan Global de Navegación Aérea, incluyendo acciones para notificación de ahorro de combustible y reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>

- Actualización y seguimiento al estado de los convertidores del Plan de Vuelo (FPL) presentado en la Región CAR y actividades de mejora de comunicaciones del Servicio móvil aeronáutico (AMS)
- Apoyo en la implementación de funcionalidades CPDLC por el Grupo de tarea del Documento de enlace de datos operacionales (GOLD) del ANI/WG
- Acuerdo en acciones para reducir incidentes de los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS) y las ocurrencias de Gran desviación de altura (LHD) y requerimientos de Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en las Publicaciones de Información Aeronáutica (AIP) y el Doc 7030 – *Procedimientos Suplementarios Regionales*
- Adopción de directrices específicas para agilizar la implementación de navegación aérea en las Regiones NAM/CAR:
  - Modelo de Intercambio de Información Aeronáutica (AIXM) 5.1
  - La fecha límite para la implementación de ADS-B Out en diciembre 2018
  - Documento de control de interfaz (ICD) NAM como el Documento preferente en las Regiones NAM/CAR
  - Nueva revisión del esquema de direccionamiento CAR IPv4
  - Uso del documento GOLD, versión 2, para aplicaciones de enlace de datos
- Continuidad en la implementación de actividades de mitigación y soluciones para la falta y duplicación de Planes de Vuelo, incluyendo la creación de un Grupo de monitoreo de Planes de Vuelo bajo el Grupo de Tarea AIDC
- Seguimiento a los resultados de la Primera Reunión del Grupo de trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (NAM/CAR/CATC/1) y establecimiento del Grupo de trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (NAM/CAR/CATC/WG).

2.2 El Informe de la Reunión NACC/WG/4 se encuentra disponible en:  
<http://www.icao.int/NACC/Documents/Meetings/2014/NACCWG4/NACCWG4FinalReportCorr1.pdf>

2.3 Los Directores de Aviación Civil de las Regiones NAM/CAR revisaron en la reunión NACC/DCA/5 los resultados de la reunión NACC/WG/4, resaltando las acciones acordadas y los logros por el NACC/WG y ANI/WG y su coordinación a través de la Oficina Regional NACC de la OACI con el GREPECAS y el Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Pan américa (RASG-PA).

2.4 La reunión NACC/DCA/5 felicitó al NACC/WG y sus grupos de trabajo de implementación (ANI/WG y E/CAR C/ATG) por estos logros y beneficios obtenidos, instando a los Estados/Territorios y organizaciones internacionales de las Regiones NAM/CAR a designar a los expertos más adecuados para su participación activa en cada Grupo de Tarea del ANI/WG, haciendo uso de las herramientas y facilidades establecidas en los Términos de Referencia (ToR).

2.5 Las conclusiones de la reunión NACC/WG/4 fueron aprobadas por la reunión NACC/DCA/5 a través de su conclusión NACC/DCA/5/2 *Aprobación de las Conclusiones de la Reunión NACC/WG/4 y Términos de Referencia*. El seguimiento a estas conclusiones se realiza por parte del ANI/WG.

2.6 Bajo la Comunicación a los Estados Ref: EMX0860 de fecha 30 de septiembre de 2014, se instó a los Estados a tomar las acciones correspondientes sobre las conclusiones validas de la reunión NACC/WG/4. En la misma comunicación también la OACI reconoció el apoyo y la asistencia del ANI/WG y sus expertos designados para el apoyo con la implementación de navegación aérea y las conclusiones arriba mencionadas.

**3. Conclusión**

3.1 La Reunión NACC/WG/4 permitió el seguimiento a las actividades de implementación en todas las áreas de navegación aérea para las regiones NAM/CAR, con la aprobación de los trabajos futuros de implementación, la aprobación del RPBANIP y la consolidación de los esfuerzos para hacer más eficientes, armonizadas y optimas las acciones de implementación en las regiones NAM/CAR.

— FIN —