



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

DGAC/CAP/98 — NI/04
17/02/14

**98ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá
(DGAC/CAP/98)**

Ciudad de México, México, 2 al 4 de marzo de 2015

Cuestión 4

del orden del día: Asuntos de Navegación Aérea

4.1 Aspectos mundiales y regionales sobre navegación aérea

4.1.1 1er Informe Anual Mundial de Navegación Aérea y Cuadros de Mandos de Navegación Aérea

1ER INFORME ANUAL MUNDIAL DE NAVEGACIÓN AÉREA Y CUADROS DE MANDOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de información proporciona una visión general sobre el cuadro regional de performance y los indicadores que lo conformen, así como el primer informe anual de mundial de navegación aérea en seguimiento a la cuarta edición del *Plan mundial de navegación aérea* (GANP) - Doc 9750 para el monitoreo y notificación de los avances de la implementación de navegación aérea/seguridad operacional en cada Región de la OACI.

*Objetivos
Estratégicos:*

- Seguridad Operacional
- Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
- Protección del medio ambiente

Referencias:

- Doc 9750 - *Plan Mundial de navegación aérea*
- 38avo periodo de Sesiones de la Asamblea, Sede de la OACI, Montreal, Canadá, 24 de septiembre al 4 de octubre de 2013
- Quinta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/5); Puerto España, Trinidad y Tabago del 28 al 30 de abril de 2014
- Declaración de Puerto España
- Decimoséptima Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/17) Cochabamba, Estado Plurinacional de Bolivia, del 21 al 25 de julio de 2014)

1. Introducción

1.1 El Plan mundial de navegación aérea (GANP) conduce el programa técnico de trabajo de la OACI en el campo de la navegación aérea para cada trienio, como un documento estratégico de planificación para la implementación/planificación de la navegación aérea mundial.

1.2 Tras la Duodécima Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf/12) un nuevo GANP fue desarrollado y aprobado por la Asamblea de la OACI en su 38avo periodo de sesiones. En conjunto con el nuevo GANP, herramientas electrónicas de apoyo, incluyendo un Informe anual mundial de navegación aérea, y los Cuadros de Mando Regionales de performance fueron previstos para comunicar de manera dinámica los avances y compartir las experiencias en la implementación. La Resolución A38-2 Apéndice B encargó al Consejo de la OACI que publique los resultados de los análisis en los Cuadros Regionales de Performance y en un informe mundial de Navegación Aérea que incluya, como mínimo, las prioridades clave en materia de ejecución y los beneficios ambientales acumulados previstos, utilizando los métodos reconocidos por el Comité de la OACI sobre la protección del medio ambiente (CAEP).

1.3 Las métricas o conjunto de datos iniciales que incluye las prioridades clave globales de navegación aérea a las que se refiere la Conclusión A38-2 Apéndice B son:

- Navegación Basada en Performance (PBN)
- Operación de descenso continuo (CDO)
- Operación de ascenso continuo (CCO)
- Gestión de la Información Aeronáutica (AIM)
- Gestión de la afluencia del Tránsito aéreo (ATFM)
- Estimado de los beneficios ambientales obtenidos de las mejoras operativas con base en la Herramienta de estimación de ahorro de combustible de la OACI (IFSET) o cualquier otra herramienta reconocida por el CAEP.

1.4 Los indicadores y metas de performance para las Regiones CAR/SAM han sido trabajados durante el 2013-2014 por parte de la Primera Reunión de Directores de Seguridad Operacional y Navegación Aérea de la Región CAR (CAR/DCA/OPSAN/1), el Grupo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG) y el Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), tanto para seguridad operacional como para navegación aérea.

1.5 Todos los Directores de Aviación Civil de las regiones NAM/CAR en la Quinta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/5) firmaron la *Declaración de Puerto España* como el acuerdo y compromiso Regional NAM/CAR para alcanzar un conjunto mínimo de métricas basadas en la performance y metas/objetivos para la seguridad operacional, navegación aérea y el medio ambiente. La *Declaración de Puerto España* está disponible en: http://www.icao.int/NACC/Documents/Meetings/2014/NACCDCA5/POSDeclarationEN_SP.pdf

2. Cuadro Regional de Mando de Performance

2.1 Desde el 5 de mayo del 2014, la OACI ha publicado el Cuadro Regional de Performance en el sitio web de la OACI. Este cuadro inicial se encuentra en un proceso de mejoramiento para globalizar las fuentes de información y representa el inicio de la medición de los logros regionales, también muestra la performance de los objetivos a nivel regional e inicialmente, contiene gráficos y mapas. El cuadro publicado actualmente presenta una exención de responsabilidad dado que el uso actual de la información, incluido el transporte aéreo, la navegación aérea y los datos y las estadísticas relacionadas con la seguridad que se presentan a la OACI son dados por parte de terceros. Todo el contenido de terceros se ha obtenido de fuentes que se consideran fiables. La OACI específicamente no ofrece ninguna garantía o representación en cuanto a la exactitud, integridad o puntualidad de dicha información y no asume ninguna responsabilidad derivada de la dependencia o el uso de la misma.

2.2 Las metas de seguridad operacional y navegación aérea están incluidas en el cuadro regional de performance. Sin embargo, varias ajustes están por realizarse. El Cuadro Regional de Performance está disponible en: <http://www.icao.int/safety/Pages/Regional-Targets.aspx>

2.3 Tanto las metas de seguridad operacional como las metas de navegación aérea de la *Declaración de Puerto España* se incluyen en el Cuadro regional de mando, como se ilustra a continuación en la Figura 1. El sitio web también contiene una guía de usuario para esta aplicación y las selecciones para manejo de las gráficas según su comparación regional o mundial.

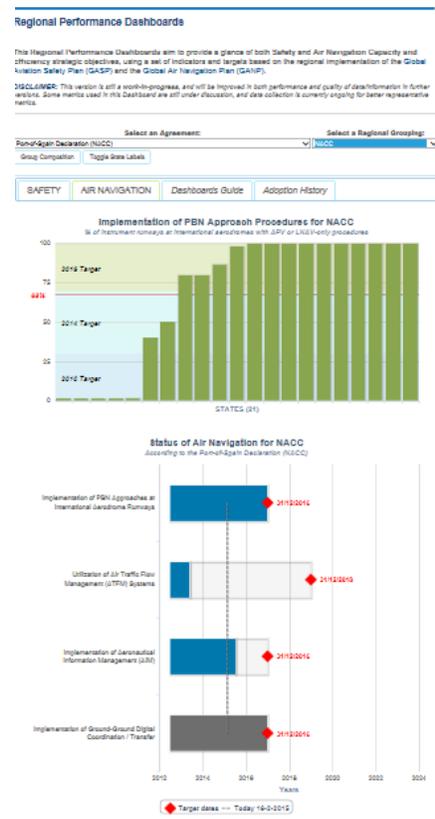


Fig. 1

3. Primer Informe Anual Mundial de Navegación Aérea - 2014

3.1 Bajo el enfoque basado en la performance para la planificación e implementación de la navegación aérea, se tiene una estrategia de medición compuesta por la recolección, el procesamiento, el almacenamiento, y la notificación de datos para las métricas de performance regionales identificadas. El cuadro de mando y el informe anual mundial de navegación aérea se han desarrollado con el fin de apoyar esta tarea en curso de recolectar, medir, y notificar datos.

3.2 El primer informe anual mundial de navegación aérea presenta a todos los interesados de los Estados y la industria los resultados anuales, y sugiere nuevas áreas en las que el informe podría ofrecer indicadores adicionales, incluyendo informaciones de crecimiento de tránsito, prioridades regionales, historias exitosas de implementación y explicaciones al cuadro regional de performance.

3.3 Este informe consta de datos y análisis cualitativos y cuantitativos y se ocupa de las áreas pertinentes de performance del sistema de navegación aérea. Esta primera edición de 2014 contiene el estado de las medidas operacionales para la mejora de la performance y los avances correspondientes de la implantación de conformidad con los requisitos operacionales de los Estados y los módulos prioritarios seleccionados del Bloque 0. Se centra en las prioridades de navegación aérea destacadas en la cuarta edición del GANP, por ejemplo, PBN, CDO, CCO, AIM, ATFM y los beneficios ambientales estimados que se obtuvieron gracias a las mejoras operacionales sobre la base del Instrumento OACI de estimación de las economías en materia de combustible (IFSET).

3.4 El primer informe anual mundial de navegación aérea 2014 está disponible en: <http://www.icao.int/airnavigation/Pages/Air-Navigation-Report.aspx>

4. Seguimiento de la Oficina regional NACC y el GREPECAS a los indicadores de navegación aérea

4.1 En seguimiento a la Resolución de A38 de la OACI, los Grupos regional de planificación y ejecución (PIRG) son los que seguirán el avance de los indicadores y las métricas sobre las prioridades de navegación aérea, por lo que el GREPECAS realizaría el seguimiento sobre el avance de los indicadores y métricas de las Regiones CAR/SAM. En este sentido, a través de la Conclusión 2/3 - *Reporte Regional y Mundial de Navegación Aérea*, se consideró que el Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP) del GREPECAS sería el responsable de la recolección, monitoreo y reporte de los avances en la implantación de las mejoras operacionales en las Regiones CAR/SAM a través de las Oficinas Regionales; solicitando a los Estados proporcionar la información necesaria a las oficinas regionales de la OACI para demostrar mejoras operativas de forma periódica.

4.2 De manera similar, la Reunión GREPECAS 17, considerando que las Regiones CAR y SAM ya han seleccionado sus indicadores y metas regionales, acordó que el avance sobre estos indicadores estaría a cargo de cada Región, siendo las Oficinas Regionales las responsables de la actualización de los datos, y la recolección de los mismos se realizaría durante las reuniones anuales del CRPP.

4.3 A través del ANI/WG y los grupos regionales de implementación se continúan las acciones para establecer una medición y aplicar la estrategia de notificación mencionada.

5. Conclusión

5.1 Las Autoridades de Aviación Civil regionales han reconocido que una estrategia de medición, que comprenda la recolección, el procesamiento, el almacenamiento de datos y la presentación de informes sobre las métricas regionales de performance identificadas es fundamental para el éxito de un enfoque basado en performance. Esto se refleja en los compromisos que han adquirido las regiones CAR/SAM tanto en la *Declaración de Bogotá* como la *Declaración de Puerto España*.

5.2 La medición y la estrategia de notificación se están aplicando a través de la implementación del Informe anual mundial de navegación aérea y los Cuadros de Mando Regionales de performance, con el apoyo de los Estados a través de los Grupos de implementación y el ANI/WG.