



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

**NOTA DE INFORMACIÓN**

DGAC/CAP/98 — NI/08  
20/01/15

**98ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá  
(DGAC/CAP/98)**

Ciudad de México, México, 2 al 4 de marzo de 2015

**Cuestión 4**

**del orden del día:**

**Asuntos de Navegación Aérea**

**4.2 Seguimiento a la implementación de la navegación aérea bajo el Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP) y la Metodología de Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU)**

**4.2.3 Red de telecomunicaciones MEVA**

**RED DE TELECOMUNICACIONES MEVA**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN EJECUTIVO**

Esta nota presenta las actividades de implementación de la Red MEVA III. La Red MEVA es la red regional de telecomunicaciones que sirve como infraestructura de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia (CNS) para la navegación aérea y como la futura Red de telecomunicaciones aeronáuticas (ATN) para la Región CAR.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>• Protección del medio ambiente</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Proceso de Solicitud de Información (RFI) de la Red MEVA III</li><li>• Proceso de Licitación de la Red MEVA III</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 La Red Satelital de MEVA ha estado en operación desde 1999, la cual consiste en una red satelital de Acceso múltiple por demanda (DAMA) - Terminal de Apertura Muy Pequeña (VSAT) en banda-C que proporciona la integración de servicios de datos y de voz (principalmente mensajería de la Red de Telecomunicaciones Fijas Aeronáuticas (AFTN) basada en conmutación de paquetes X.25) entre los aeropuertos y dependencias de control de tránsito aéreo de los Estados/Organizaciones miembros de la OACI, mediante una zona de cobertura designada en el área del Caribe Central. La Red MEVA reemplazó la red marítima de cables para telecomunicaciones que se rentaba en el pasado, la cual era menos confiable y más costosa.

1.2 La Red MEVA II fue implementada en 2005 bajo un contrato de diez años – cinco fijos y cinco opcionales. La Red ha estado funcionando de acuerdo a las expectativas y requisitos, y se ha visto un aumento en los servicios implementados a través de la red desde su inicio. El contrato está por finalizar y hay nueva tecnología disponible para cubrir las demandas de nuevas telecomunicaciones.

1.3 Los miembros MEVA actuales son representantes de Autoridades de Aviación Civil/Proveedores de Servicio de los Gobiernos de Aruba, Bahamas, Cuba, Curazao, Estados Unidos, Haití, Islas Caimanes, Jamaica, México, Panamá, República Dominicana y COCESNA. Los nodos actuales y los futuros de la Red MEVA III se encuentran localizados en los siguientes lugares:

- Miami, FL
- Woodbine, MD
- Mosh Town, Bahamas
- Freeport, Bahamas
- Georgetown, Islas Caimanes
- Ciudad de Panamá, Panamá
- La Habana, Cuba
- Puerto Príncipe, Haití
- Kingston, Jamaica
- Santo Domingo, República Dominicana
- Mérida, México
- Atlanta, GA
- Nassau, Bahamas
- Marsh Harbor, Bahamas
- COCESNA (Tegucigalpa, Honduras)
- San Juan, Puerto Rico
- Phillipsburg, Sint. Maarten
- Curazao, Curazao
- Oranjestad, Aruba
- Bogotá, Colombia
- Caracas, Venezuela

## 2. **Discusión**

2.1 En 2011, los miembros de la Red MEVA de los Estados/Organizaciones del Caribe Central identificaron la necesidad de revisar la arquitectura y servicios de la Red MEVA para asegurar que la misma apoyara los requisitos emergentes de una forma rentable. Una Solicitud de Información (RFI) fue lanzada a la industria en 2012 para explorar las soluciones ofrecidas en ese momento por la industria de telecomunicaciones que cumpliría con los requisitos presentes y futuros de la comunidad MEVA. Los miembros MEVA analizaron las respuestas a la RFI, y acordaron la arquitectura para la Red MEVA III.

2.2 En 2013, el Grupo de Gerencia Técnica de MEVA (TMG) creó un Grupo de Tarea encargado de elaborar la Solicitud de Propuesta (RFP) para el Proceso de Licitación de la Red MEVA III. Este documento fue finalizado y acordado por el TMG, y en junio de 2013, fue enviado a la industria a través de la Dirección de Cooperación Técnica (TCB) de la OACI. El Grupo de Tarea fue encargado también de revisar y clasificar las propuestas recibidas en respuesta a la licitación, y recomendar al TMG un Proveedor de Servicios para la Red MEVA III. El Proveedor de Servicio de la Red MEVA III fue elegido por los Miembros TMG en octubre de 2013. Cada miembro MEVA firmará contratos individuales con el Proveedor de Servicios de la Red MEVA III. Actualmente se están llevando a cabo las negociaciones y la firma de contratos individuales.

2.3 A través de los años, los requisitos tecnológicos puestos en la Red MEVA han aumentado en términos de ancho de banda, protocolo y número de nodos. A pesar de estos aumentos, los miembros MEVA lo han gestionado de manera exitosa para reducir los costos a cada miembro aumentando la disponibilidad de la Red al mismo tiempo.

2.4 La implementación de la Red MEVA III está planeada para iniciar en febrero de 2015 y que esté en operación a finales de marzo de 2015. El nuevo sistema será una red satelital de Múltiple Acceso por División de tiempo (TDMA)/Frecuencia Múltiple (MF) que proporcionará el Protocolo de Internet y el apoyo del legado de la interfaz. Tendrá servicios de datos y voz de Control de Tránsito Aéreo (CTA) entre los Centros de Control de área (ACC) en el área del Caribe Central. La Red MEVA III también proporciona servicios de voz y datos a países selectos en América del Sur a través de una interconexión entre las Redes MEVA y REDDIG (una red similar que cubre América del Sur)

2.5 Para dar apoyo a esta implementación de la Red MEVA III, la OACI a través del Proyecto RLA/09/801 — *Implementación de los Sistemas de Navegación Aérea basado en la Performance para la Región CAR*, está proporcionando asistencia y orientación con las Misiones *Go-Team* de la Red MEVA III, con el fin de asegurar una implementación efectiva y armonizada de cada nodo de la red, incluyendo el intercambio de experiencia entre los miembros MEVA. En COCESNA se instalará a mediados de marzo de 2015 con la asistencia del *Go-Team* de la Red MEVA III.

2.5 La Red MEVA III está proyectada para dar apoyo a los requisitos ATN de la Región CAR y con la interconexión de las Regiones adyacentes de la OACI de una manera rentable.

### 3. **Conclusión**

3.1 Se invita a la Reunión a revisar la información presentada en esta nota.