



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

DGAC/CAP/98 — NI/12
17/02/15

**98ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá
(DGAC/CAP/98)**

Ciudad de México, México, 2 al 4 de marzo de 2015

**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

Asuntos relativos a cooperación e instrucción regional

**6.3 Instrucción de aviación civil en la Región CAR y resultados de la
Conferencia Regional sobre Nueva Generación de Profesionales
Aeronáuticos (NGAP) y TRAINAIR Plus**

**RESULTADOS DEL SEGUNDO SIMPOSIO SOBRE LA PRÓXIMA GENERACIÓN DE
PROFESIONALES DE LA AVIACIÓN (NGAP)**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota presenta en su **Apéndice**, para información de la reunión el Comunicado de Prensa S-14-3474 que contiene los resultados del Segundo Simposio sobre la próxima generación de profesionales de la aviación (NGAP) celebrado el 3 y el 4 de diciembre, en la Sede de la OACI en Montreal.

*Objetivos
Estratégicos:*

- Seguridad Operacional
- Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
- Protección del medio ambiente

APÉNDICE



OACI

LA AVIACIÓN UNIDA

Comunicado de prensa

www.icao.int

LA OACI REUNE A LAS PARTES INTERESADAS DE LA AVIACIÓN MUNDIAL PARA TRATAR LA CUESTIÓN DE LA ESCASÉS DE PROFESIONALES DE LA AVIACIÓN Y ATRAER A LA PRÓXIMA GENERACIÓN “A”

MONTREAL, 12 de diciembre de 2014 – La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) acogió a estudiantes y profesionales de la aviación, jóvenes y experimentados, en el Segundo Simposio sobre la próxima generación de profesionales de la aviación (NGAP) celebrado el 3 y el 4 de diciembre, en su Sede en Montreal. Asistieron 327 participantes de 58 Estados y 10 organizaciones, incluidos cientos de jóvenes posibles integrantes de la próxima generación de profesionales de la aviación (NGAP).

La iniciativa NGAP de la OACI tiene por objeto garantizar la disponibilidad de suficientes profesionales aeronáuticos cualificados y competentes para operar, manejar y mantener el futuro sistema de transporte aéreo internacional. Las cuestiones que aborda representan factores clave para el éxito a largo plazo del Plan global para la seguridad operacional de la aviación y el Plan mundial de navegación aérea, de la OACI. Esto constituye un aporte inestimable del organismo de las Naciones Unidas especializado en la aviación en respuesta a las proyecciones recientes de que, para 2030, se duplicará el número total de viajeros por vía aérea y de vuelos.

“Prácticamente todas las principales prioridades de la aviación civil internacional en los próximos decenios se derivan de la duplicación prevista de la capacidad de nuestra red”, señaló el Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu. “La escasez de pilotos, controladores de tránsito aéreo, ingenieros y mecánicos que enfrentamos en todo el mundo, y la necesidad de acelerar la capacitación y certificación de estos profesionales aeronáuticos y los nuevos ejecutivos que los guiarán, son elementos fundamentales y, al respecto, el liderazgo y la acción de la OACI serán decisivos para la viabilidad y sostenibilidad futuras de nuestra red mundial”.

Con su tema “Celebramos el pasado, preparémonos para el futuro”, y con ocasión del 70º Aniversario del Convenio de Chicago, el Segundo Simposio NGAP de la OACI ofreció a los participantes la valiosa oportunidad de intercambiar información sobre mejores prácticas y herramientas didácticas. Los ejecutivos del capital humano de la aviación también examinaron los procesos de selección y contratación y los vínculos importantes con el desarrollo de competencias mundiales convenidas para profesiones específicas de la aviación internacional.

El aspecto destacado del Simposio fue la conversación en el panel de expertos con la Sra. Julie Payette, OC, QC, ex astronauta de la CSA y Directora del Centro de ciencias de Montreal. Compartió sus experiencias y su visión sobre la forma de atraer y retener a los NGAP de todas las edades, nacionalidades, sexo, raza y procedencia socioeconómicas, a los programas educativos de ciencias, tecnología, ingeniería y matemáticas (STEM).

El plan de trabajo para la fase 2 del programa NGAP de la OACI incluye la publicación de nuevas disposiciones, talleres regionales de apoyo a la implantación, creación de herramientas para apoyar el intercambio de mejores prácticas sobre el capital humano, un paquete de implantación, una caja de herramientas para pasantías y un Directorio de instituciones de aviación, los cuales estarán disponibles en el sitio web de NGAP (<http://www.icao.int/safety/ngap/Pages/default.aspx>).

La Representante de Emiratos Árabes Unidos en el Consejo de la OACI, Capitán Aysha Alhameli, anunció un nuevo Programa de descubrimiento de la aviación (ADP) en el evento, coordinado entre la Academia de la FAA, la Western Michigan University, la Escuela Nacional de Aviación Civil (ENAC), y la Asociación de organizaciones africanas de instrucción en aviación (AATO). Luego de esta campaña inicial de información el objetivo del ADP es entusiasmar y motivar a la juventud en todas las regiones africanas, a través de la facilitación proporcionada por la AATO. El equipo ADP convino en una hoja de ruta y presentará un informe sobre el progreso al equipo especial NGAP, en el verano de 2015.

Recursos para editores:

Sitio web del Segundo Simposio NGAP: <http://www.icao.int/Meetings/NGAP2014/Pages/default.aspx>

Contacto:

communications@icao.int

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 191 Estados miembros.
