



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

DGAC/CAP/98 — NI/18
23/02/15

**98ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá
(DGAC/CAP/98)**

Ciudad de México, México, 2 al 4 de marzo de 2015

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

**Asuntos de Navegación Aérea
4.5 Otros asuntos de navegación aérea**

PROYECTO CRUZANDO REGIONES DE INFORMACION DE VUELO, FIR (FIRBX)

(Presentada por CANSO)

RESUMEN EJECUTIVO

CANSO asignó a un equipo de trabajo, dedicado a la mejora en la seguridad aérea y el incremento de operaciones eficientes mediante la armonización de los procedimientos asociados con el Cruce de Regiones de Información de Vuelo, FIR (FIRXB)

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Seguridad de la aviación y facilitación
------------------------------------	---

1. Introducción

1.1 Durante la conferencia global de operaciones ATM de CANSO que se llevó en la ciudad de Madrid en Marzo 2014, se identificaron una serie de anomalías y/o discrepancias que ocurren sistemáticamente/bilateral/multilateralmente y que están asociadas al cruce de aeronaves hacia otra Región de información de vuelo (FIR).

1.2 Se identificaron 5 temas principales para mitigación, tal y como; desconexión automática, operaciones con vigilancia vs operaciones no vigiladas, comunicación efectiva (voz y enlace de datos), calidad en la introducción del plan de vuelo, e integridad CPL.

1.3 Siguiendo este orden de ideas, la conferencia inicio la formación de un grupo de trabajo para ocuparse de los temas en cuestión, de los 5 resultados y como prioridad, se estableció trabajar el plan de vuelo o más en concreto en la eliminación/reducción de los planes de vuelos duplicados o múltiples ya que estos resultan ineficientes a nivel local, regional y global.

1.4 Siguiendo una serie de reuniones (Dubái Octubre, México Diciembre 2014, respectivamente) el grupo de trabajo redactó un documento/borrador de Mejores Prácticas.

1.5 La edición, formato y mejora del documento se llevara a cabo durante el primer trimestre de 2015.

1.6 En la próxima Conferencia Global de Operaciones ATM a celebrarse en Madrid los días 12 y 13 de marzo del año en curso, el grupo de trabajo estará indicando los pasos a seguir para la mejora de las operaciones en las fronteras FIR.

1.7 El desarrollo, trabajo y esfuerzo del grupo que está integrado por CANSO, sus afiliados, IATA por mencionar algunos, es de mayor importancia para la industria y se tiene como estimado la publicación del documento de Mejores Prácticas durante la Asamblea General Anual de CANSO el próximo mes de junio de 2015 en Durban, Africa.