



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

DGAC/CAP/98 — NI/19
24/02/15

**98ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá
(DGAC/CAP/98)**

Ciudad de México, México, 2 al 4 de marzo de 2015

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Asuntos de Navegación Aérea

4.1 Aspectos mundiales y regionales sobre navegación aérea

4.1.4 Otros Eventos OACI afines a la navegación aérea

RESULTADOS DE FAA DEMOSTRACIÓN MINI GLOBAL

(Presentada por Estados Unidos)

RESUMEN EJECUTIVO

La FAA completó su primera Demostración Mini Global en Septiembre de 2014, con más de 100 participantes que contribuyó al éxito del intercambio internacional de información. El objetivo de la manifestación es apoyar el objetivo final de la armonización y la interoperabilidad de los sistemas internacionales, como se detalla en el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP). Se está trabajando para la próxima versión de esta demostración (Mini Global II) prevista para principios de la primavera de 2016.

| | |
|------------------------------------|---|
| <i>Objetivos Estratégicos:</i> | <ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente |
|------------------------------------|---|

1. Introducción

1.1 En un esfuerzo por aumentar la compatibilidad de los sistemas de navegación aérea en todo el mundo, la Administración Federal de Aviación (FAA) desarrolló un proyecto llamado la demostración Mini Global. El propósito de esta demostración era mostrar la colaboración entre los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) en el desarrollo de las operaciones sin discontinuidad en las regiones de información de vuelo (FIR) y la observación de los beneficios de utilizar hasta a la fecha y los modos más eficaces de comunicación para transmitir los datos, con lo que la creación de una mayor eficiencia en los sistemas de control de tráfico aéreo y reducir el uso de formatos de plan de vuelo anticuados.

1.2 La primera demostración Mini Global se llevó a cabo durante la semana del 15 de Septiembre de 2014. Más de 100 participantes contribuyeron al éxito del intercambio internacional de información en la manifestación de varios días, dirigido por la Oficina de NextGen de la FAA. El evento en el NextGen Florida en Daytona Beach incluye socios internacionales, representantes de la industria de la aviación, académicos y observadores que realizan demostraciones que exhiben diversos casos de uso a

través del Mini Global Enterprise Messaging Service (EMS) en los sistemas internacionales y nacionales del espacio aéreo.

2. Discusión

2.1 La demostración apoyó el concepto SWIM, y mostró cómo intercambio del modelo de Información Aeronáutica (AIXM), Modelo de Intercambio de Información de Vuelo (FIXM), y Modelo del Intercambio de Información del Tiempo (WXXM) los mensajes podrían ser intercambiados para demostrar la colaboración entre los ANSP y otras partes interesadas de la aviación.

2.2 El equipo de la FAA reunió a representantes de Australia, Singapur, Canadá, Corea del Sur, Japón, Portugal y Tailandia, con observadores de equipo SESAR de Europa, los Emiratos Árabes Unidos, Colombia y Brasil. Los participantes internacionales dieron soporte en tiempo casi real, a cambio del intercambio de datos AIXM, FIXM y WXXM para los escenarios de la demostración.

2.3 Escenarios implicaron la presentación de planes de vuelo, la emisión de un Aviso a los Aviadores (NOTAM) por restricciones del espacio aéreo, el envío de Pronósticos de Área Terminal (TAF) mensajes relativos a las condiciones meteorológicas adversas, la emisión de información meteorológica significativa (SIGMET) en una nube de ceniza volcánica que requeriría una modificación de un plan de vuelo, y más. El alcance de Mini Global sirvió como un recordatorio de la complejidad técnica que participan en la organización de una manifestación internacional multidisciplinar.

2.4 Basado en el éxito de la primera demostración, hay planes para celebrar un segundo evento que se llamará Mini Global II. Este evento se aprovechará la información aprendió a madurar más allá y demostrar la utilidad de un sistema único mundial de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM). Centrándose en la adición de más proveedores internacionales de servicios de navegación aérea y las compañías aéreas como socios, este proyecto será capaz de explorar la utilización de bases de datos adicionales para apoyar las operaciones complejas. Se abordará la compatibilidad inversa de estas normas para el intercambio mundial, así como investigar el uso del intercambio de información de gestión del tráfico. El proyecto de demostración identificará las políticas mundiales, los protocolos, la seguridad y los requisitos de sensibilidad empresarial, mediar entre diversos EMS's, y proporcionar la infraestructura para futuras aplicaciones / servicios en beneficio de ATM Global.

3. Conclusión

3.1 Al igual que con la primera demostración Mini Global, la colaboración y las alianzas internacionales, entre los proveedores de servicios de navegación aérea y los operadores, son cruciales para el éxito de la demostración. La divulgación ha comenzado a nuevos socios potenciales para el programa, y varias reuniones regionales de intercambio de técnicos se celebrará en el 2015, seguida de demostraciones de punto de control de ingeniería para mitigar los riesgos antes de la final de demostración Mini-Global II prevista para abril / mayo de 2016. La primera demostración puesto de control se centrará en múltiples funcionalidades EMS, mientras que la segunda se centrará en las aplicaciones y servicios iniciales en apoyo de diferentes escenarios y casos de uso.

3.2 La demostración Mini-Global II apoya el objetivo final de la armonización y la interoperabilidad de los sistemas internacionales, como se detalla en el programa del Sistema de Aviación mejoras por bloques (ASBU) y GANP. Los países interesados, proveedores de servicios de navegación aérea y los operadores deben comunicarse con la Administración Federal de Aviación (FAA), para más información sobre los distintos niveles de participación y fechas.