

AIDC  
**IMPLEMENTATION  
CENTRAL AMERICA**

## INTRODUCTION

COCESNA has been working in the last month in several activities with the objective of implement AIDC between COCESNA and Mexico, Cuba, Nicaragua y El Salvador.

# CORPORACIÓN CENTROAMERICANA DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

Organismo Internacional de Integración Centroamericana



With the adyacentes FIR,  
Mexico and Cuba, COCESNA is  
going to implement AIDC region  
NAM/CAR.

With Nicaragua and El Salvador,  
COCESNA is working in AIDC  
version Asia/PAC.

# CORPORACIÓN CENTROAMERICANA DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

Organismo Internacional de Integración Centroamericana



## COCESNA AND INTERNAL CENTRAL AMERICA AIR SPACE

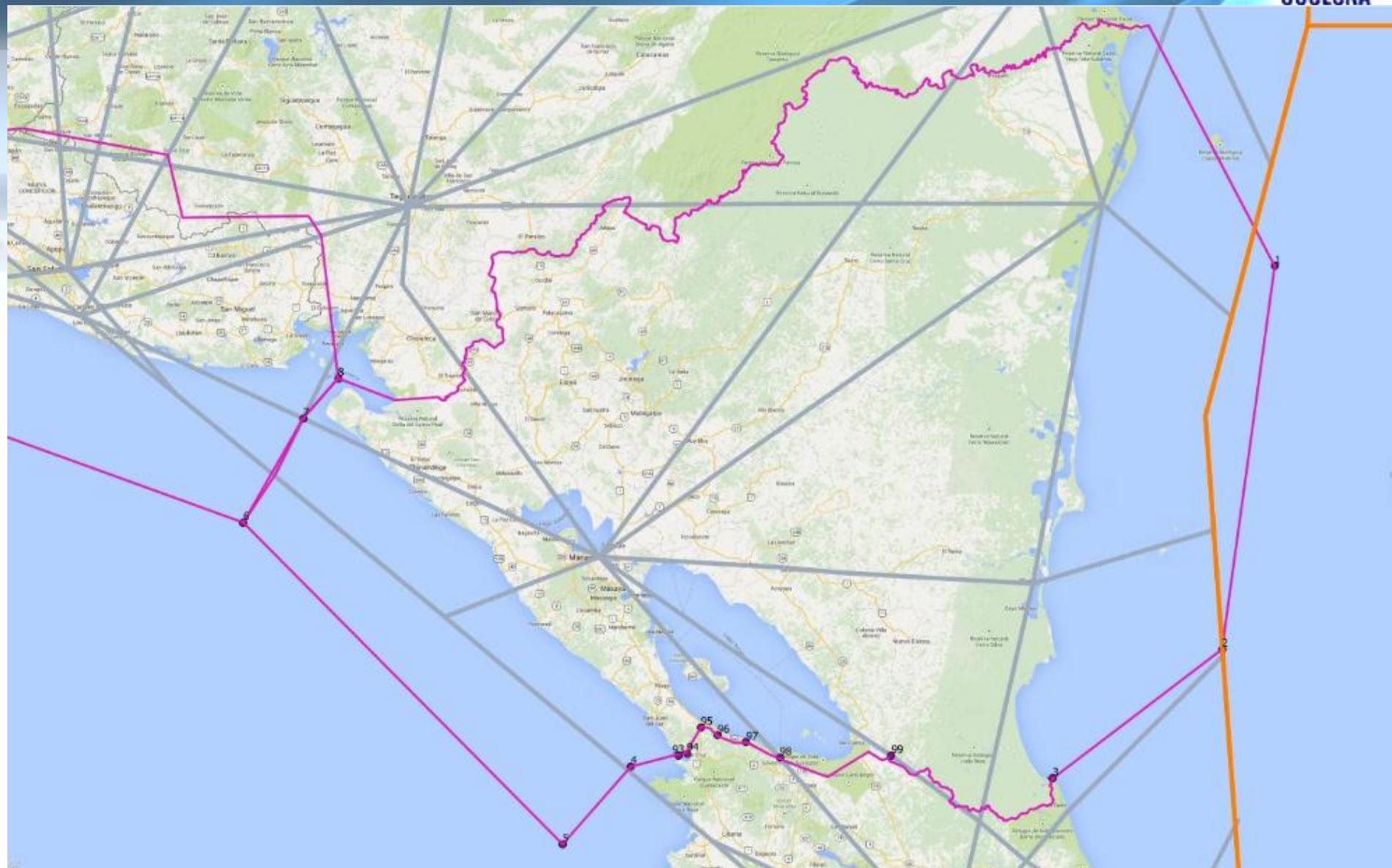
## DEFINITION OF AIR SPACE

To create the limit of space between both FIR.

In the case of the states of Central America, each one has more than two adyacents differents control areas.

# CORPORACIÓN CENTROAMERICANA DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

Organismo Internacional de Integración Centroamericana



# ARRIVAL AND DEPARTURE FLOW

Ítem	Aerovía	Flujo	Fijo	Observaciones
1	UA317	Llegada a MSLP	DUNEL	
2	G/ UG436	Salida de MSLP	KAPAN	La coordinación será en el fijo ficticio KAPAS.
3	A/ UA770	Llegada/salida a MSSS	MEGAL	La coordinación será en el fijo ficticio MEGAS.
4	A/ UA758	Salida de MSLP	NOVOG	
5	UB764	Legada a MSLP	URNOS	
6	B/ UB500/ UL471	Salida de MSLP	NAGEL	
7	R635	Llegada/salida a MSSS	TAGIR	
8	A/ UA754	Llegada/salida a MSLP	VITAN	
9	UG436	Llagada a MSLP/MSSS	ALTEG	La coordinación será en el fijo ficticio ALTES
10	A/ UA317	Salida de MSLP	TUKOR	La coordinación será en el fijo ficticio TUKOS
11	Z/ UZ30	Llegada/salida a MSLP	NOROS	

# CORPORACIÓN CENTROAMERICANA DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

Organismo Internacional de Integración Centroamericana



## CORDINATION FIXPOINTS

	Aerovía	Punto De Coordinación	Sistema APP MSLP a CENAMER	Sistema ACC CENAMER a MSLP	Observación
<sup>1</sup>	UA317	DUNEL	N/A	30 minutos	
<sup>2</sup>	G/UG436	KAPAS	5 minutos antes	N/A	KAPAS (123559N0880011W)
<sup>3</sup>	A/ UA770	MEGAS	5 minutos antes	30 minutos	MEGAS (140406N0894227W) Para TFC que sale MSLP vía YSV.
<sup>4</sup>	A/ UA758	NOVOG	5 minutos	N/A	
<sup>5</sup>	UB764	URNOS	N/A	30 minutos	
<sup>6</sup>	B/ UB500/ UL471	NAGEL	5 minutos antes	N/A	
<sup>7</sup>	R/UR635	TAGIR	5 minutos antes	N/A	Para TFC que sale MSLP vía YSV.
<sup>8</sup>	A/ UA754	VITAN	5 minutos antes	30 minutos	
<sup>9</sup>	UG436	ALTES	N/A	30 minutos	ALTES (143559N0880011W)
<sup>10</sup>	A/ UA317	TUKOS	5 minutos	N/A	TUKOS (125408N0875051W)
<sup>11</sup>	Z/ UZ30	NOROS	5 minutos	30 minutos	

## MORE ITEM

1. Training
2. Test protocol
3. Configuration and database configuration.
4. Time line implementation
5. State AIP publications

## IMPLEMENTATION WITH ADYACENTS FIR'S

- With Cuba and México, COCESNA has been making test in the last week.
- We have a good results with México.
- With Cuba is necessary to implemet a operative procedure.

## **IMPLEMENTATION WITH ADYACENTS FIR'S**

- COCESNA will be working with Mexico using NAM in the second week of march 2015, when the new control center of CENAMER begin operating.