



ICAO

International Civil Aviation Organization
North American, Central American and Caribbean Office

INFORMATION PAPER

FPL/AD/MON — IP/02
23/02/15

FPL Ad hoc Group Missing/duplicated/erroneous Filed flight plan /Flight plan (FPL) evaluation meeting (FPL/AD/MON)

Mexico City, Mexico, 24-26 February 2015

Agenda Item 3 Review of the measures adopted during December – January 2014 period for mitigation of errors (recommended actions)

COSTA RICA ACTIONS TO MITIGATE FPL ISSUES

(Presented by Fernando Naranjo)

EXECUTIVE SUMMARY	
Summary of actions taken by the state of Costa Rica to mitigate the problems of FPL	
<i>Strategic Objectives:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Safety• Air Navigation Capacity and Efficiency• Environmental Protection
<i>References:</i>	FPL AD Hoc Group Meetings AIDC TF Meetings

1. Introduction

1.1 Following the effort to resolve/mitigate the FPL problems, Costa Rica took the following actions to try to minimize the problems associated with FPL:

1. Identify the major problems related FPL.
2. Determine the actions to mitigate those problems.
3. Review the process and take next actions.

2. Findings

2.1. In the short period of observation, the issues founded were:

- 11% of missing FPL
- 28% of duplicated FPL
- 75% of FPL with errors, and a 47% were occasioned by FDP System

3. Actions

3.1. The following measures were taken:

1. Identify missing capabilities of FDP system causing errors flight plans to be corrected manually.
2. Fully accept the flight plan of the airline, which proved in most cases the most correct and updated.
3. Train AIS personnel to resolve the differences that are still presented between the Airline FPL and FDP System, while a new system is implemented.
4. Update the Database of the Indra System to recognize SID's, STAR's and Routes appropriately.
5. Review and correct the SID/STAR name to fully comply with ICAO Standards.
6. The current AIC for accepting the airlines flight plans is shown at **Appendix** as reference.
7. Review and analyse the results of the mitigation actions (next step).

— — — — —



TEL/FAX: (506)2443-1648
AFS: MROCYOYX
Página web: www.dgac.go.cr
e-mail: aiscr@dgac.go.cr

REPÚBLICA DE COSTA RICA
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
Dirección de Navegación Aérea
AIS/MAP
APDO. POSTAL 5026 -1000
SAN JOSE – COSTA RICA

AIC
Serie A

20 /14
14 noviembre 14

ATS

PRESENTACIÓN DEL PLAN DE VUELO (FPL) VÍA AMHS O AFTN PARA LAS COMPAÑÍAS QUE OPEREN VUELOS REGULARES INTERNACIONALES

La Dirección General de Aviación Civil, que con el objetivo de minimizar los errores, pérdidas y duplicación de los Planes de Vuelo (FPL) que se presentan actualmente, comunica a los operadores aéreos por medio del Departamento de Navegación Aérea, la siguiente disposición:

1. INTRODUCCIÓN

- 1.1. Las disposiciones presentadas en esta AIC se aplican a todas las compañías aéreas que operan **vuelos regulares internacionales** desde Costa Rica, que posean una terminal de mensajería AMHS o AFTN, ya sea en Costa Rica o desde su Centro de Control Operacional y Despacho (CCOD), o que hayan contratado un servicio de transmisión de planes de vuelo vía AMHS o AFTN y que cuenten con una línea de crédito ante la Administración del Aeropuerto o que contraten los servicios de una Empresa de Asistencia en tierra, que si posea dicha línea de crédito.
- 1.2. La presente Circular de Información Aeronáutica (AIC), describe el procedimiento de presentación del Plan de Vuelo (FPL) vía AMHS o AFTN, para los operadores antes descritos.
- 1.3. En caso de que la compañía aérea no transmita directamente el Plan de Vuelo vía AMHS o AFTN, procederá a presentar el formulario de Plan de Vuelo en las oficinas AIS/ARO correspondientes a cada aeropuerto internacional.





TEL/FAX: (506)2443-1648
AFS: MROCYOYX
Página web: www.dgac.go.cr
e-mail: aiscr@dgac.go.cr

REPÚBLICA DE COSTA RICA
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
Dirección de Navegación Aérea
AIS/MAP
APDO. POSTAL 5026 -1000
SAN JOSE – COSTA RICA

AIC
Serie A

20 /14
14 noviembre 14

-2-

- 1.4. Los mensajes ATS aplicables a esta AIC son: FPL, CNL, CHG y DLA.
- 1.5. El **operador será responsable** por cualquier demora que pueda ocasionar el rechazo y reenvío de Planes de Vuelo remitido con errores o por falla en su sistema.

2. GENERALIDADES

Los mensajes de Plan de Vuelo deberán cumplir con lo establecido en:

- 2.1. Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea, Gestión del Tránsito Aéreo (PANS-ATM Doc 4444), Capítulo 11, 11.4 (DLA, CHG, CNL); Apéndices 2 (FPL) y Apéndice 3 (Mensajes de los Servicios de Tránsito Aéreo).
- 2.2. Condiciones adicionales, especificadas en la AIP de Costa Rica, parte ENR 1.10-1 (Planificación de Vuelos).

3. PROCEDIMIENTO

- 3.1. El usuario presentará el FPL vía AMHS o AFTN **solamente** a las siguientes direcciones, dependiendo del aeropuerto de salida:

MROC: MROCZPX, MROCZAX

MRLB: MRLBZPX, MRLBZTX, MROCZAX

- 3.2. El usuario también enviará el FPL vía AMHS o AFTN **a las direcciones del aeródromo de destino, alternos y ACC correspondientes.**





TEL/FAX: (506)2443-1648
AFS: MROCYOYX
Página web: www.dgac.go.cr
e-mail: aiscr@dgac.go.cr

REPÚBLICA DE COSTA RICA
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
Dirección de Navegación Aérea
AIS/MAP
APDO. POSTAL 5026 -1000
SAN JOSE – COSTA RICA

AIC
Serie A

20 /14
14 noviembre 14

-3-

- 3.3. El mensaje FPL, permite enviar un Plan de Vuelo a las dependencias ATS. **En ningún caso se debe reenviar un FPL a una dependencia a la cual ya haya sido transmitido a menos que sea expresamente solicitado.**
- 3.4. El usuario realizará mensajes normalizados ATS de **CNL, CHG o DLA** antes de los 30 minutos de su EOBT. Al cancelar un plan de vuelo se retornará al punto (3.1.).
- 3.5. El plan de vuelo que exceda 1 hora después de su EOBT será cancelado en forma automática por el sistema.
- 3.6. Las compañías aéreas serán responsables del correcto envío de los mensajes vía AMHS o AFTN.

4. PERIODO DE PRUEBA

- 4.1. Debido a dificultades en nuestro sistema se extiende el tiempo de prueba desde el **15 de noviembre hasta el 30 de noviembre del 2014**. Las compañías aéreas deberán presentar, el Plan de Vuelo (FPL) en las respectivas oficinas AIS/ARO y simultáneamente enviar el Plan de Vuelo (FPL) por el sistema AMHS o AFTN, directamente a las direcciones precitadas, para el control y verificación de información por parte del personal de los Servicios de Tránsito Aéreo.





TEL/FAX: (506)2443-1648
 AFS: MROCYOYX
 Página web: www.dgac.go.cr
 e-mail: aiscr@dgac.go.cr

REPÚBLICA DE COSTA RICA
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
 Dirección de Navegación Aérea
 AIS/MAP
 APDO. POSTAL 5026 -1000
 SAN JOSE – COSTA RICA

AIC
 Serie A

20 /14
14 noviembre 14

-4-

5. ENTRADA EN VIGENCIA

5.1. A partir del **01 de diciembre de 2014**, las compañías aéreas deberán presentar solamente el FPL directamente por el sistema AMHS o AFTN.

6. PUNTO DE CONTACTO

6.1 Los medios de comunicación disponibles para el suministro, intercambio y coordinaciones entre las dependencias y usuarios son las siguientes:

Oficina ARO/AIS **Aeropuerto Intl. Juan Santamaría**
 Dirección AFTN: **MROCZPZX**
 Teléfono/Fax: **(506) 2441-4781**
 E-Mail: **aisaijs@dgac.go.cr y aiscoco@gmail.com**

Oficina ARO/AIS **Aeropuerto Intl. Daniel Oduber Quirós**
 Dirección AFTN: **MRLBZPZX**
 Teléfono/Fax: **(506) 2668-1026**
 E-Mail: **aisliberia@hotmail.com y aisliberia@gmail.com**

También se le solicita a las compañías aéreas enviar la información del punto de contacto a los correos electrónicos citados anteriormente, para una mayor fluidez de la información.

SE REPLAZA AIC A19/14

CON MODIFICACIONES

