



**Octava Reunión Plenaria Anual del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación -
Panamérica (RASG-PA/8)**
Medellín, Colombia, 25 de junio de 2015

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

**Iniciativas de Seguridad Operacional
5.3 Otras iniciativas de seguridad operacional**

**RESULTADOS DE LA REALIZACIÓN DEL SEMINARIO/TALLER SOBRE SEGURIDAD
OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN, LA HABANA, CUBA, 8 AL 9 DE ABRIL DE 2015**

(Presentada por Cuba)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota Informativa traslada al RASGPA/8 los resultados del Seminario/Taller sobre Seguridad Operacional de la Aviación celebrado en La Habana los días 8 y 9 de abril, obtenidos mediante encuestas realizadas a los participantes. La Nota contiene el análisis del cumplimiento de los objetivos de este evento y la exposición de algunos criterios prácticos a tener en cuenta para la realización de otras actividades de este tipo.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Informe Final de RASGPA/7.• Encuestas aplicadas en formato PNI (positivo, negativo, interesante).

1. Introducción

1.1 Cuba ha venido participando en varios eventos de RASGPA en los últimos años. Las actividades de instrucción han sido de interés especial para las delegaciones de nuestro Estado en los mismos. En el RASGPA/7 se informó sobre la realización de cinco Cumbres Panamericanas sobre Seguridad Operacional de la Aviación y ocho talleres/seminarios de seguridad operacional de la aviación RASG-PA. Cuba ha compartido con la oficina regional NACC ponentes en seminarios/talleres y cumbres de seguridad operacional, pero no habíamos podido llevar a cabo ninguna de estas actividades en nuestro país, aun cuando reconocemos el valor instructivo y elevada calidad del conocimiento que se comparte entre todos los asistentes a este tipo de eventos.

1.2 Como parte de nuestra contribución al grupo regional, desde el propio RASGPA/7 nos comprometimos a ser la sede del segundo seminario/taller del 2015. No fue posible ejecutarlo en el marco del RASGPA, pero la oficina regional accedió a organizarnos un evento CAR con las mismas características.

1.3 La celebración en Cuba del Seminario/Taller sobre Seguridad Operacional de la Aviación del 8 al 9 de abril de 2015, auspiciado por el Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba (IACC), tuvo como objetivo actualizar a los participantes sobre asuntos relativos a la seguridad operacional de la aviación. Al evento asistieron directivos, funcionarios y personal técnico en general, de la autoridad aeronáutica cubana y sus prestadores de servicios. El idioma de trabajo del seminario fue el español, sin embargo, se contó con traductores intérpretes a disposición de los ponentes extranjeros de habla inglesa.

1.4 La oportunidad de contar con presentaciones de especialistas de alto nivel en materia de seguridad operacional permitió además, que personal aeronáutico de reciente incorporación, tales como pilotos y controladores de tránsito aéreo en formación, se nutrieran de conocimientos y buenas prácticas sobre Seguridad Operacional de la Aviación.

2. Discusión

2.1 Los principales temas que se trataron en el evento, a solicitud de la parte cubana, estuvieron relacionados con:

- Principales resultados del Informe Anual de Seguridad Operacional;
- Perspectiva Regional de Seguridad Operacional;
- Pérdida de Control en Vuelo (LOC-I);
- Vuelo controlado contra el terreno (CFIT);
- Piloto Monitoreando;
- Avisos de cenizas volcánicas;
- Experiencias del uso del ADS-B en el control de tránsito aéreo;
- Perspectiva Regional de Seguridad Operacional desde la óptica del control de tránsito aéreo;
- Excursión de Pista (RE);
- Experiencia del Equipo de Seguridad Operacional de Pista (RST);
- Estudios y pronósticos regionales sobre Colisiones en el aire (MAC);
- Experiencia cubana en la investigación de sucesos de tránsito aéreo;
- Entrenamiento específico para pilotos y controladores con vista a evitar las aproximaciones inestables;
- Entrenamiento específico sobre conciencia situacional para pilotos y controladores;
- Implantación y mantenimiento de los SMS en los ANPS;
- Organización y funcionamiento del ANPS de ECASA. Experiencias en la implantación del SMS;
- Evaluación de la seguridad operacional en el empleo de los procedimientos PBN en el control del tránsito aéreo; y
- Medidas de mitigación implantadas por Cuba para reducir la ocurrencia de eventos LHD en la FIR Habana, entre otros

2.2 El análisis de las opiniones de los participantes brindó una información que debe considerarse para la preparación y realización de eventos de este tipo, lo cual Cuba pone a disposición del RASGPA para su conocimiento y efectos pertinentes.

2.3 Los principales aspectos positivos resaltados por los participantes fueron:

- a) Elevada preparación y conocimientos de los ponentes, los que realizaron sus exposiciones magistralmente,
- b) los temas impartidos, su variedad y calidad de las ponencias y presentaciones,
- c) muy instructivo el seminario,
- d) la colaboración y el apoyo en actividades instructivas da la posibilidad real de acceder a las mejores prácticas de la industria, lo que resultó novedoso para muchos participantes,
- e) la generalización de experiencias que permitió conocer sucesos de interés en otros Estados y proveedores de servicios de navegación aérea,
- f) el intercambio con representantes de otras organizaciones y conocer sus experiencias de trabajo en seguridad operacional,
- g) poder ampliar los conocimientos sobre procedimientos y sistemas que se utilizan en otros países, así como sus planes futuros,
- h) la posibilidad de aprender de otros y poder perfeccionar aún más lo nuestro,
- i) la posibilidad que dio el evento de participación conjunta de representantes de diferentes empresas de la aviación y de la autoridad aeronáutica cubana (IACC),
- j) el reconocimiento de las potencialidades de la aviación cubana en el nuevo escenario de reapertura de relaciones con los Estados Unidos de América,
- k) comprobar como el SMS aborda de forma integral a la aviación como sistema,
- l) topar con temas interesantes tales como la fatiga, su manejo, el impacto negativo del consumo de fármacos, la importancia de desarrollar la medicina de aviación en función del aseguramiento de niveles aceptables de seguridad operacional, entre muchos otros.

2.4 Los encuestados también expusieron aspectos negativos, tales como:

- a) Demasiadas buenas exposiciones solo para dos días de trabajo,
- b) algunas presentaciones se extendieron más del tiempo planificado,
- c) algunas diapositivas solo en idioma inglés,
- d) poca participación de directivos vinculados a los temas de fatiga del personal,
- e) no se trataron temas de seguridad operacional relacionados con el personal de operaciones tierra, ni con los aeródromos como parte del sistema,
- f) no se abordaron temas para pilotos agrícolas,
- g) poca participación de los Estados de la región.

2.5 Como elementos interesantes del evento, la encuesta arrojó entre otros, los siguientes resultados:

- a) Repetir más eventos de este tipo en nuestro país (Cuba),
- b) contar con más variedad de temas de presentaciones y ponencias,
- c) la representación de la FAA en el seminario/taller,

3. Conclusiones

3.1| El Seminario/Taller sobre Seguridad Operacional de la Aviación en Cuba, auspiciado por el Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba y organizado por la oficina regional de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe, permitió lograr un espacio donde las vivencias, conocimientos y experiencias de especialistas y expertos de la región y Cuba se intercambiaron satisfactoriamente; fue de gran valor acceder a las mejores prácticas de otras organizaciones y Estados. Se logró contar con un público heterogéneo en el que confluyeron desde muy altos directivos hasta simples estudiantes, futuros pilotos y controladores de tránsito aéreo, que todos ellos en su desempeño se vinculan directamente con la seguridad operacional. La activa participación de todos hizo posible estrechar las relaciones de trabajo entre actores fundamentales de la seguridad operacional de nuestra región.

— FIN —