Organización de Aviación Civil Internacional
Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación - Panamérica (RASG-PA)

NOTA DE ESTUDIO

ESC/25 — NE/02
10/11/15

Vigésima Quinta Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (RASG-PA ESC/25)
Long Beach, Estados Unidos, 10 al 11 de diciembre de 2015

Cuestión 2 del Orden del Día: **Conclusiones y decisiones válidas de RASG-PA y ESC**

REVISIÓN DE LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES DE LA OCTAVA REUNIÓN PLENARIA ANUAL DEL RASG-PA (RASG-PA/08) Y DE LAS REUNIONES DEL COMITÉ DIRECTIVO EJECUTIVO (ESC)

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de estudio presenta el estado de las conclusiones y decisiones válidas después de la Reunión Plenaria Anual RASG-PA/8 las Reuniones del ESC.	
Acción:	La acción sugerida se presenta en la Sección 4.
Objetivos Estratégico:	• Seguridad Operacional
Referencias:	• Informe de la Reunión Plenaria Anual RASG-PA/8, Medellín, Colombia, 22 de junio de 2015 • Sumario de Discusiones de la Reunión RASG-PA ESC/23, Miami, Estados Unidos, 19 – 20 de marzo de 2015

1. Introducción

1.1 El Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación — Pan América (RASG-PA) y el Comité Directivo Ejecutivo (ESC) registran sus actividades como Conclusiones y Decisiones.

1.2 Las conclusiones son acciones del RASG-PA que requieren comunicación y acción por parte de la OACI, Estados/Territorios y/u organizaciones internacionales/industria.

1.3 Las decisiones son acuerdos internos del RASG-PA.

2. Conclusiones y Decisiones de RASG-PA

2.1 El **Apéndice A** presenta las conclusiones y decisiones válidas de la Reunión Anual Plenaria RASG-PA/8, celebrada en Medellín, Colombia, 22 de junio de 2015.

2.2 A lo largo de los años, las Reuniones Anuales Plenarias de RASG-PA han emitido 15 conclusiones y 25 decisiones, como se muestra en el **Apéndice B**.

3. Conclusiones y Decisiones del RASG-PA/ESC

3.1 El **Apéndice C** presenta las conclusiones y decisiones válidas de las Reuniones RASG-PA/ESC.

3.2 A lo largo de los años, las Reuniones RASG-PA/ESC ha emitido 1 conclusión y 58 decisiones, como se muestra en el **Apéndice D**.

4. Acción Sugerida

4.1 Se invita a la Reunión a:

a) tomar nota del estado de las conclusiones y decisiones válidas de RASG-PA y ESC; y

b) proporcionar información actualizada.

— — — — — — — — — — —

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN – PANAMÉRICA (RASG-PA)

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA/8	C	2	FS	QUE LOS MIEMBROS DEL RASG-PA INFORMEN A LA SECRETARÍA DEL RASG-PA SOBRE LA ADOPCIÓN DE LOS AVISOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL (RSA) DEL RASG-PA SEGÚN SE REQUIERA Y SUS RESULTADOS	Que los Miembros del RASG-PA implementen las acciones requeridas correspondientes, mismas que son desarrolladas y publicadas por RASG-PA en sus RSA, y notifiquen al RASG-PA el nivel de adopción de las acciones correspondientes publicadas en los RSA y sus resultados.	Se enviará una Comunicación a los Estados a los Miembros de RASG-PA para solicitar el estado de adopción de los RSA	Secretaría de RASG-PA	30/06/16	Informe sobre el estado de adopción	Válida
RASG-PA/8	C	8	FS	ASISTENCIA A LOS ESTADOS EN EL CUMPLIMIENTO EFECTIVO Y SOSTENIDO CON LAS OBLIGACIONES DE LOS ESTADOS PARA LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	Que el Equipo de instrucción de seguridad operacional de la aviación (ASTT) proporcione orientación a los Estados Miembros del RASG-PA, que busquen asistencia para el cumplimiento eficaz y sostenible de las obligaciones de la vigilancia de la seguridad operacional.		Equipo de instrucción de seguridad operacional de la aviación	30/06/16	Seminarios y Talleres	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN – PANAMÉRICA (RASG-PA)

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA/1	D	2	FS	APOYO AL PROYECTO PILOTO DE IMPLEMENTACIÓN DEL SMS EN OMAS DEL SRVSOP	Tomando en consideración las mejores prácticas de la Hoja de Ruta de la Seguridad Operacional de la Aviación a Nivel Mundial, el RASG-PA apoya el proyecto piloto de implementación del SMS en Organizaciones de Mantenimiento de Aeronaves del Sistema Regional de Vigilancia para la Seguridad Operacional					Finalizada
RASG-PA/1	D	2			Tomando en consideración las mejores prácticas de la Hoja de Ruta de la Seguridad Operacional de la Aviación a Nivel Mundial, el RASG-PA apoya el proyecto piloto de implementación del SMS en Organizaciones de Mantenimiento de Aeronaves del Sistema Regional de Vigilancia para la Seguridad Operacional					Finalizada
RASG-PA/1	C	5	FS	INICIATIVA DE AUMENTO DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE ALTA	Para evitar la duplicación de esfuerzos que el Comité Ejecutivo del RASGPA analice el alcance y objetivos de la iniciativa para aumentar la seguridad operacional (SEI) de ALTA y recomiende las acciones que sean necesarias.					Finalizada
RASG-PA/1	C	5			Para evitar la duplicación de esfuerzos que el Comité Ejecutivo del RASGPA analice el alcance y objetivos de la iniciativa para aumentar la seguridad operacional (SEI) de ALTA y recomiende las acciones que sean necesarias.					Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN – PANAMÉRICA (RASG-PA)

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA/2	D	1	FS	INFORME DEL PROGRESO EN LA IMPLANTACIÓN DE LOS MARCOS LEGISLATIVOS PARA PROTEGER LA INFORMACIÓN SOBRE LOS PELIGROS DE SEGURIDAD OPERACIONAL	Que los Estados documenten su progreso en la implantación de un marco legislativo que proteja la información sobre los peligros de seguridad operacional y proporcionen informes regulares del progreso a sus respectivas Oficinas Regionales de la OACI.					Finalizada
RASG-PA/2	D	1			Que los Estados documenten su progreso en la implantación de un marco legislativo que proteja la información sobre los peligros de seguridad operacional y proporcionen informes regulares del progreso a sus respectivas Oficinas Regionales de la OACI.					Finalizada
RASG-PA/2	C	2	FS	MECANISMO PARA EL FINANCIAMIENTO DEL RASG-PA	Que se establezca una cuenta exclusiva para el financiamiento del RASG-PA para ser administrada por la Secretaría (Oficina Regional) del RASG-PA para apoyar los proyectos del RASG-PA que permitiría el uso flexible de los fondos donados y que éstos sean transferidos de año fiscal a año fiscal.					Finalizada
RASG-PA/2	C	2			Que se establezca una cuenta exclusiva para el financiamiento del RASG-PA para ser administrada por la Secretaría (Oficina Regional) del RASG-PA para apoyar los proyectos del RASG-PA que permitiría el uso flexible de los fondos donados y que éstos sean transferidos de año fiscal a año fiscal.					Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN – PANAMÉRICA (RASG-PA)

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA/2	D	3	FS	DISEÑO ESTANDARIZADO PARA EL INFORME ANUAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL RASG-PA	Que se desarrolle un Informe Anual sobre Seguridad Operacional del RASG-PA para su presentación en las reuniones anuales regulares del RASG-PA con el fin de apoyar un enfoque basado en los datos, utilizando información forense, proactiva y predictiva para la identificación, priorización e implantación de medidas para mitigar la seguridad operacional dentro de la región, utilizando el formato que se presenta en el Apéndice A de esta parte del Informe.					Finalizada
RASG-PA/2	D	3			Que se desarrolle un Informe Anual sobre Seguridad Operacional del RASG-PA para su presentación en las reuniones anuales regulares del RASG-PA con el fin de apoyar un enfoque basado en los datos, utilizando información forense, proactiva y predictiva para la identificación, priorización e implantación de medidas para mitigar la seguridad operacional dentro de la región, utilizando el formato que se presenta en el Apéndice A de esta parte del Informe.					Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN – PANAMÉRICA (RASG-PA)

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA/2	D	4	FS	ESTABLECIMIENTO DE UN EQUIPO REGIONAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL PARA LA AVIACIÓN	Que el RASG-PA establezca un grupo de trabajo (Equipo Regional de Seguridad Operacional para la Aviación - RAST) para analizar los riesgos de seguridad operacional, utilizando el proceso de la Hoja Ruta para la Seguridad Operacional de la Aviación a Nivel Mundial; recomendar medidas de mitigación para abordar los riesgos identificados; priorizar las medidas de mitigación; y recomendar al RASG-PA el establecimiento de proyectos para su posterior acción.					Finalizada
RASG-PA/2	D	4			Que el RASG-PA establezca un grupo de trabajo (Equipo Regional de Seguridad Operacional para la Aviación - RAST) para analizar los riesgos de seguridad operacional, utilizando el proceso de la Hoja Ruta para la Seguridad Operacional de la Aviación a Nivel Mundial; recomendar medidas de mitigación para abordar los riesgos identificados; priorizar las medidas de mitigación; y recomendar al RASG-PA el establecimiento de proyectos para su posterior acción.					Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN – PANAMÉRICA (RASG-PA)

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA/2	D	5	FS	DISPONIBILIDAD DE INSTRUCCIÓN EN SEGURIDAD OPERACIONAL	Que se establezca un grupo de trabajo para evaluar, identificar y categorizar la instrucción disponible sobre seguridad operacional, la cual será puesta a disposición de todos los miembros del RASG-PA a través del sitio web. La instrucción identificada será también alineada con las tres áreas de riesgo basadas en datos según lo identificara el RASG-PA ESC y catalogada por necesidades regionales. Los siguientes Estados/Organizaciones se ofrecieron como voluntarios para ser miembros del Grupo de Trabajo de Instrucción de Seguridad Operacional: Airbus, Boeing, Brasil, FAA, COCESNA/ACSA, CASSOS, Mechtronix, Mexico, IFALPA, ALTA, SENASA/Spain.					Finalizada
RASG-PA/2	D	5			Que se establezca un grupo de trabajo para evaluar, identificar y categorizar la instrucción disponible sobre seguridad operacional, la cual será puesta a disposición de todos los miembros del RASG-PA a través del sitio web. La instrucción identificada será también alineada con las tres áreas de riesgo basadas en datos según lo identificara el RASG-PA ESC y catalogada por necesidades regionales. Los siguientes Estados/Organizaciones se ofrecieron como voluntarios para ser miembros del Grupo de Trabajo de Instrucción de Seguridad					Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
					Operacional: Airbus, Boeing, Brasil, FAA, COCESNA/ACSA, CASSOS, Mechtronix, Mexico, IFALPA, ALTA, SENASA/Spain.					

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA/3	C	6	FS	INFORME SOBRE LA PROTECCIÓN DE LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL	Que: a)RASG-PA acepte la "Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información de la seguridad operacional" documento preparado bajo el Proyecto GSI-3.A y presentado en el Apéndice a la NE/12; b) Airbus, ALTA, Boeing e IATA proporcionen sus comentarios a la Secretaría del RASG-PA sobre el documento a más tardar el 14 de enero de 2011; c) el Equipo del Proyecto GSI-3.A de RASG-PA revise los comentarios recibidos y entregue el documento a la Secretaría del RASG-PA a más tardar el 31 de enero de 2011; y d) la Secretaría del RASG-PA envíe el documento final a los Estados y Organizaciones Internacionales a más tardar el 14 de febrero de 2011 y recomiende que los Estados usen el material de orientación al crear la protección legal a las fuentes de información de los peligros de la seguridad operacional.	Acción de seguimiento a ser monitoreada por el RASG-PA ESC. Durante la teleconferencia del ESC en enero, el ESC estuvo de acuerdo en extender el periodo para recibir comentarios a febrero 28 de 2011. Durante la Reunión del RASG-PA ESC, marzo de 2011, el ESC acordó ampliar el periodo para recibir comentarios hasta que varias partes interesadas se puedan reunir y revisar el documento en una reunión presencial. 07/2011: El Representante de Boeing informó al ESC que uno de los abogados de Boeing que estaba trabajando en el proyecto ha dejado de hacerlo por un permiso prolongado de enfermedad. Esto retrasará más la reunión de coordinación entre las partes interesadas en el proyecto mientras que los representantes de Boeing se ponen al tanto lo más pronto posible. 08/2011: Durante la Reunión del ESC/10 se acordó que Boeing coordinará una presentación por parte de uno de sus abogados para exponer sus preocupaciones con relación al documento GSI/3 en la Reunión del ESC/11, en Miami. 12/2011: Los abogados de Boeing están revisando el documento. 02/2012: Los representates legales de Airbus, Boeing y RASG-PA se reunieron en la oficina NACC de la OACI para revisar los comentarios proporcionados por Airbus y Boeing. 03/2012: La Sra. Sagrario Padilla y estuvo en México en	Secretaría del RASG-PA		Material de orientación final	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
	C	6	FS			una misión con el objeto de incorporar los comentarios de Airbus y Boeing. 04/2012: COCESNA/ACSA proporcionarán servicio de traducción para el documento. 05/2012: El documento Marco Legal está traducido y está siendo revisado por los representantes legales de Airbus y Boeing. 05/2012: El ESC acordó revisar el documento final en la reunión del ESC en Seattle. 08-2012: Airbus y Boeing están finalizando sus comentarios sobre la última versión del documento. 10-2012: Se recibieron todos los comentarios por parte de las partes y el borrador final se aprobó durante la reunión RASG-PA/5 en Santiago, Chile. Se propuso un programa preliminar del seminario que fue aprobado por la reunión para difundir el documento en las regiones CAR/SAM.				
RASG-PA/4	D	1	FS	PLANES DE IMPLEMENTACIÓN DETALLADOS (DIP)	RASG-PA aprueba los Planes de Implementación Detallados y el cronograma contenido en el Apéndice C a esta parte del informe.	Finalizada cuando se aprobaron los DIP during RASG-PA/4.	RASG-PA		Planes de Implementación Detallados aprobados	Finalizada
RASG-PA/4	D	2	FS	NUEVO NOMBRE PARA EL EQUIPO REGIONAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN	RASG-PA aprueba renombrar el Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Pan América como Pan América - Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación (PA-RAST).	Finalizada al aprobar el nuevo nombre durante RASG-PA/4.	RASG-PA		Equipo renombrado	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN – PANAMÉRICA (RASG-PA)

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA/4	C	3	FS	INFORME ANUAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL RASG-PA	Que: a) RASG-PA aprueba la publicación de la segunda edición del Informe Anual de Seguridad Operacional del RASG-PA; b) PA-RAST continúe desarrollando acciones de mitigación basadas en el informe; y c) RASG-PA publique el informe a más tardar el 15 de diciembre de 2011.	El informe está final y en preparativos finales para publicación. 06/12/11. La versión final bilingüe del informe lista el 10 de enero de 2012. El informe final se recibió el 3 de febrero. La Oficina NACC prepara la distribución para las DGAC en la región Pan América. Informe enviado a impresión el 06/03/2012.	Secretaría RASG-PA, RASG-PA ASRT		Informe Anual de Seguridad Operacional aprobado, Informe publicado	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA/4	D	4	FS	FRASEOLOGÍA NORMALIZADA EN ESPAÑOL	Que el RASG-PA ESC establezca un proyecto para promover y elaborar una estrategia de implementación para el uso consistente de fraseología normalizada ATC en español en conformidad con el PANS-ATM (Doc 4444) de la OACI.	Chile revisa la Circular de México para validar la observancia del PANS-ATM. ALTA coordina una encuesta para validar el riesgo. 12-01-2012: ALTA distribuyó la encuesta. 02-2012: ALTA proporcinó los resultados iniciales de la encuesta durante la teleconferencia RASG-PA ESC. 03-2012: Chile finalizó la revisión de la Circular de México y presentó resultados al ESC en la Reunión de marzo de 2012. 03-2012: La Secretaría coordinará este proyecto con la reunión GREPECAS CRPP durante la reunión de abril de 2012 para evitar la duplicación de esfuerzos. El PPRC estuvo de acuerdo en continuar el proyecto con el RASG-PA. 04/2012: La Secretaría del RASG-PA presentó un proyecto a la reunión del GREPECAS PPRC/1. La Reunión acordó en que los esfuerzos no fueron duplicados y que el RASG-PA debería de continuar la iniciativa.	RASG-PA ESC	15/12/11	Proyecto	Finalizada
RASG-PA/4	D	5	FS	PROGRAMA DE TRABAJO DEL RASG-PA PARA 2012	RASG-PA aprueba el programa de trabajo del RASG-PA para 2012 que aparece e la Sección 5.2.3 a esta parte del informe según lo recomendado por el ESC.	Finalizada durante la teleconferencia ESC de enero.	RASG-PA		Programa de trabajo aprobado	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA/4	C	6	FS	EQUIPOS REGIONALES DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN PISTA	Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales y la industria: a) apoyen la creación de Equipos de Seguridad en las Pistas (RST) en las Regiones NAM/CAR/SAM, así como a los ya existentes; b) consideren la creación de un “Go Team” RST bajo el liderazgo de la OACI y con la participación de los socios de la OACI en seguridad operacional de pista, para asistir a los Estados en la creación de los RST; c) apoyen el lanzamiento del proyecto piloto del RST en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) con el apoyo de la DGAC de México y los interesados locales e internacionales; d) apoyen, monitoreen, dén seguimiento y notifiquen sobre el estado de ejecución, y las acciones regionales y locales realizadas para reducir riesgos relacionados según sea necesario; e) encomienden al Equipo de Instrucción de Seguridad Operacional de la Aviación (ASTT) a que incluya planes de implementación RST y las mejores prácticas de seguridad operacional en pista dentro de los temarios de los talleres de seguridad operacional RASG-PA 2012 y que envíe el material de instrucción relacionado al	La OACI ha coordinado actividades de implementación RST con MMMX de México, AICM y las principales partes interesadas a principios de enero de 2012. Se realizaron dos reuniones en MMMX en 2012 para definir primero los puntos focales, los términos de referencia y la metodología a seguir para elaborar un plan de acción de seguridad operacional en pista en este aeropuerto. El trabajo continua y el resultado del programa pilot se presentará durante la reunión RASG-PA/ESC/13 a celebrarse en junio de 2012 en Bogotá, Colombia. 06/2012: Los objetivos se lograron. No financiamiento para “Go Team” RST.	Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales y la industria		Planes de implementacion RST y mejores practicas seguridad operacional en pista en el temario talleres RASG-PA 2012; Seminario exitoso	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
	C	6	FS		sitio web del RASG-PA; y f) apoyen el Seminario/Taller sobre seguridad operacional de pista para las Regiones NAM/CAR patrocinado por la DGAC de México y ACI, y los Seminarios/Talleres sobre seguridad operacional de pista para la Región SAM a celebrarse en 2012.					
RASG-PA/4	D	7	FS	REUNIÓN RASG-PA 2012	Chile acordó auspiciar la próxima reunión de RASG-PA en octubre 2012, lo que fue aprobado por la Reunión.	Coordinar fechas con DGAC Chile. Chile aprobó apoyar la reunión RASG-PA/05 a volver a programarse debido a conflicto con las fechas del evento de FSF en Santiago de Chile. Se discutió durante la teleconferencia ESC de diciembre. Coordinaciones con FSF para celebrar una reunión conjunta. 12-01-2012: Solicitud hecha para apoyar el evento RASG-PA/05 en conjunto con FSF. 02/2012: En espera de la respuesta de Chile para celebrar el evento RASG-PA/05 en el mismo lugar que el evento de FSF. 06/2012: Chile informó que ellos había asegurado también el mismo hotel para el RASG-PA/05 el cual hospedará también a los eventos del FSF en octubre.	Chile	31/10/12	Ubicación de anfitrión de la reunión RASG-PA/5	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN – PANAMÉRICA (RASG-PA)

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA/5	D	1	FS	VERSIÓN FINAL DE LA "LEGISLACIÓN MODELO PARA LA PROTECCIÓN DE LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL	Los miembros del RASG-PA aprobaron la versión final del documento para la protección de la información de seguridad operacional. El RASG-PA diseminará el documento a los Estados y promoverá la incorporación de los principios del documento como una guía para modificar y enmendar la legislación del Estado con respecto a la protección de la información de seguridad operacional.		RASG-PA		versión final del documento para la protección de la información de seguridad operacional	Finalizada
RASG-PA/5	C	2	FS	ANÁLISIS COSTO-BENEFICIO DE TECNOLOGÍA A BORDO PARA MITIGAR LAS EXCURSIONES DE PISTA (RE)	Que ALTA coordine con sus líneas aéreas miembros considerar los resultados preliminares del análisis costo-beneficio de la tecnología a bordo para mitigar las excursiones de pista (RE), de manera que proporcionen retroalimentación en la próxima reunión de RASG-PA.	La Reunión acordó invalidar la Decisión RASG-PA/ESC10/7 y dar seguimiento por medio la Conclusión RASG-PA/5/2. ALTA informará al ESC la factibilidad de continuar con la actividad en la ESC/21.	ALTA	11/09/14	Retroalimentación	Finalizada
RASG-PA/5	D	3		CUARTA CUMBRE PANAMERICANA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN A SER REALIZADA CONJUNTAMENTE CON LA REUNIÓN PLENARIA ANUAL RASG-PA/06 EN SAN JOSÉ, COSTA RICA, JUNIO DE 2013	RASG-PA y ALTA auspiciarán la Cuarta Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación que será realizada conjuntamente con la Reunión Plenaria Anual RASG-PA/06 en San José, Costa Rica, en junio de 2013.		RASG-PA y ALTA	01/06/13	Cuarta Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación	Finalizada
RASG-PA/5	D	4		PROGRAMA DE TRABAJO RASG-PA 2013	El programa de trabajo RASG-PA 2013 fue aprobado por la plenaria de RASG-PA como se presenta en el Apéndice a esta parte del informe.		plenaria de RASG-PA		programa de trabajo RASG-PA 2013	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN – PANAMÉRICA (RASG-PA)

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA/5	D	5		PROGRAMACIÓN DE LA REUNIÓN PLENARIA ANUAL RASG-PA/6 A CELEBRARSE CONJUNTAMENTE CON LA CUARTA CUMBRE PANAMERICANA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN	Los miembros de RASG-PA aprobaron realizar tanto la Cuarta Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación y la Sexta Reunión Plenaria Anual RASG-PA en San José, Costa Rica, durante la semana del 24 de junio de 2013.		miembros de RASG-PA	24/06/13	Cuarta Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación y la Sexta Reunión Plenaria Anual RASG-PA	Finalizada
RASG-PA/5	D	6		MANUAL DE PROCEDIMIENTOS DEL RASG-PA	RASG-PA aprueba la enmienda al Manual de Procedimientos del RASG-PA para celebrar en la nueva fecha propuesta la Reunión Anual Plenaria RASG-PA 2013 y proporcionar flexibilidad para la programación de reuniones futuras.		RASG-PA		enmienda al Manual de Procedimientos del RASG-PA	Finalizda
RASG-PA/5	D	7		LOS INFORMES PROVISIONALES SE PROPORCIONARÁN A LOS PARTICIPANTES DE LA REUNIÓN ANUAL DEL RASG-PA DENTRO DE LOS 3 DÍAS HÁBILES SIGUIENTES A LA FINALIZACIÓN DE LA REUNIÓN ANUAL DEL RASG-PA	La Secretaria del RASG-PA proporcionará un informe provisional a los participantes dentro de los 3 días hábiles siguientes de la Reunión RASG-PA anual plenaria solicitando que todos los comentarios se envíen a la Secretaría a más tardar 10 días después de la recepción del informe provisional.		La Secretaria del RASG-PA		informe provisional	Finalizada
RASG-PA/6	D	1	FS	SUMARIO DE DISCUSIONES DE LA REUNIÓN PA-RAST/13	La Reunión RASG-PA/06 aprobó el Sumario de Discusiones y las recomendaciones de la Reunión PA-RAST/13 como se presentaron en el informe.		RASG-PA	28/06/13	Sumario de Discusiones	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN – PANAMÉRICA (RASG-PA)

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA/6	C	2	FS	ANÁLISIS COSTO-BENEFICIO SOBRE TECNOLOGÍA A BORDO PARA MITIGAR LAS EXCURSIONES DE LA PISTA	Que ALTA continúe encuestando a sus líneas aéreas miembros en relación al análisis de costo-beneficio sobre tecnología a bordo para mitigar las Excursiones de Pista (RE), actualice al ESC y presente los resultados de las consultas a la Reunión RASG-PA/07.	ALTA informará al ESC la factibilidad de continuar con la actividad en la ESC/21.	ALTA	11/09/14	Resultados de las consultas	Finalizada
RASG-PA/6	C	3	FS	ELECCIONES DEL RASG-PA ESC	RASG-PA/6 acepta la propuesta del ESC para elegir a Boeing como Co-Presidente de la industria del RASG-PA y la re-elección de Costa Rica como uno de los Vicepresidentes/Estados del RASG-PA.		RASG-PA	28/06/13	Elección de Co-presidente industria y reelección de Vicepresidente/Estados	Finalizada
RASG-PA/7	D	1	FS	APROBACIÓN DE LOS SUMARIOS DE DISCUSIONES DE LAS REUNIONES RASG-PA/ESC/18, 19 y 20	La Reunión Plenaria Anual RASG-PA/7 aprobó los Sumarios de Discusiones de las Reuniones RASG-PA/ESC/18, 19, 20 y 21 como se presenta en la NE/4 de la RASG-PA/7.		Reunión Plenaria Anual RASG-PA/07	11/09/14	Approval	Finalizada
RASG-PA/7	D	2	FS	APROBACIÓN DE LOS SUMARIOS DE DISCUSIONES DE LAS REUNIONES RASG-PA/ESC/18, 19 y 20	La Reunión Plenaria Anual RASG-PA/7 aprobó los Sumarios de Discusiones de las Reuniones PA-RAST/14, 15, 16 y 17, como se presentó en la RASG-PA/NE/7.		Reunión Plenaria Anual RASG-PA/07	11/09/14	Aprobación	Finalizada
RASG-PA/7	D	3	FS	APROBACIÓN DE LOS SUMARIOS DE DISCUSIONES DE LAS REUNIONES PA- RAST/14, 15, 16 y 17	La Reunión Plenaria Anual RASG-PA/7 aprobó el Sumario de Discusiones de la Reunión RASG-PA/ASTT/05, como se presentó en la RASG-PA/7/NE/6.		Reunión Plenaria Anual RASG-PA/07	11/09/14	Aprobación	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN – PANAMÉRICA (RASG-PA)

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA/7	C	4	FS	DESARROLLO DE MÉTRICAS Y ENCUESTA PARA MEDIR LAS FORTALEZAS INSTITUCIONALES DE LAS AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL	Que los Estados NAM/CAR y SAM apoyen esta iniciativa completando las encuestas del proyecto para el desarrollo de métricas de las fortalezas institucionales, y proporcionen comentarios identificando posibles oportunidades de mejora.	OACI SAM presentó una Nota de Estudio incluyendo el ""Estudio del índice de independencia de la Región Panamericana"	OACI SAM	25/06/15	Informe de la OACI SAM	Finalizada
RASG-PA/8	C	2	FS	QUE LOS MIEMBROS DEL RASG-PA INFORMEN A LA SECRETARÍA DEL RASG-PA SOBRE LA ADOPCIÓN DE LOS AVISOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL (RSA) DEL RASG-PA SEGÚN SE REQUIERA Y SUS RESULTADOS	Que los Miembros del RASG-PA implementen las acciones requeridas correspondientes, mismas que son desarrolladas y publicadas por RASG-PA en sus RSA, y notifiquen al RASG-PA el nivel de adopción de las acciones correspondientes publicadas en los RSA y sus resultados.	Se enviará una Comunicación a los Estados a los Miembros de RASG-PA para solicitar el estado de adopción de los RSA	Secretaría de RASG-PA	30/06/16	Informe sobre el estado de adopción	Válida
RASG-PA/8	C	8	FS	ASISTENCIA A LOS ESTADOS EN EL CUMPLIMIENTO EFECTIVO Y SOSTENIDO CON LAS OBLIGACIONES DE LOS ESTADOS PARA LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	Que el Equipo de instrucción de seguridad operacional de la aviación (ASTT) proporcione orientación a los Estados Miembros del RASG-PA, que busquen asistencia para el cumplimiento eficaz y sostenible de las obligaciones de la vigilancia de la seguridad operacional.		Equipo de instrucción de seguridad operacional de la aviación	30/06/16	Seminarios y Talleres	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC22	D	1	FS	PROYECTO DE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LAS REGIONES CAR Y SAM	El ESC aprobó apoyar el Proyecto Mundial de Información de Seguridad Operacional de Flight Safety Foundation e incluirlo como Proyecto de RASG-PA para las Regiones CAR y SAM.	Se presentará una actualización en la Reunión ESC/25. FSF realizó una reunión del grupo focal en México y está planeando realizar otros en Brasil, Jamaica y Panamá.	Flight Safety Foundation	11/12/15	Informe	Válida
RASG-PA ESC23	D	1	FS	IMPLEMENTACIÓN DEL CONCEPTO DE "EQUIPO TÁCTICO DEL RASG-PA"	Que RASG-PA implemente el concepto "Equipo Táctico del RASG-PA" para trabajar los "hot spots" identificados como una manera efectiva de fijar metas, gestionar y monitorear las mejoras de seguridad operacional en lugares específicos.	Ver la RASG-PA/8/D/3.	PA-RAST	11/12/15	Incluir Procedimiento del Equipo Táctico del RASG-PA en el Manual de Procedimientos de RASG-PA	Válida
RASG-PA ESC23	D	2	FS	PLAN ESTRATÉGICO DEL RASG-PA	Que RASG-PA revise el borrador del Plan Estratégico de RASG-PA presentado por Brasil para desarrollar el documento consolidado sobre el Plan Estratégico de RASG-PA , el cual será realizado por el Grupo de Trabajo de Planeación Estratégica de RASG-PA (RSP-TF).	A ser presentado en la Reunión ESC/25. Comentarios: El Grupo de Trabajo de Planeación Estratégica de RASG-PA (RSP-TF) está compuesto por Brasil (Relator), Chile, Costa Rica, Curazao, Estados Unidos, Honduras, ALTA, Boeing, CANSO y IATA. Brasil, Estados Unidos, ALTA, IATA, OACI NACC (Secretaría del RASG-PA), OACI SAM, se reunieron en la Oficina Regional SAM de la OACI en Lima, Perú, del 25 al 26 de agosto de 2015 para revisar el Manual de Procedimientos de RASG-PA.	Brasil	11/12/15	Documento del Plan Estratégico del RASG-PA y el Manual de Procedimientos del RASG-PA revisado	Válida

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC23	D	3	FS	PLAN DE COMUNICACIÓN DEL RASG-PA	Que el RASG-PA desarrolle un Plan de Comunicaciones integrado con el Plan Estratégico de RASG-PA para diseminar la información a los Estados y partes interesadas para asegurar comunicaciones consistentes y directas con el objetivo de mejorar las comunicaciones en relación a los resultados del RASG-PA o solicitudes por parte de los Estados y la industria.	En la Reunion RASG-PA/8 se presentó una actualización. Resultados entregables: 1. Actualización de la página web de RASG-PA en la página web de la OACI. 2. Publicar las iniciativas de mejoras de la seguridad operacional de RASG-PA, informes anuales de seguridad operacional, etc. En SKYbrary. 3. Trabajar con expertos web de la OACI para optimizar el buscador para dirigir el tráfico a la página web de RASG-PA. 4. Trabajar con los editores de AeroSafety World de FSF para publicar artículos sobre las iniciativas del RASG-PA y sus logros en la revista. 5. Desarrollar y distribuir boletines electrónicos semestrales del RASG-PA. 6.Utilizar los medios sociales para la distribución de la información sobre las actividades del RASG-PA y publicar los logros y comprometer a las partes interesadas en asuntos de seguridad operacional pertinentes creando cuentas bajo la curaduría de RASG-PA en Twitter, LinkedIn y	ALTA y Flight Safety Foundation	11/12/15	Ver comentarios.	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC/24	D	1	FS	REACTIVACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL RASG-PA	Que el RASG-PA reactive sus actividades durante el segundo semestre de 2015, como se encuentra aprobado en el Plan de actividades de RASG-PA para 2015 – Revisado, publicado en el Sumario de Discusiones de la RASG-PA/ESC/22.	Se presentará una actualización en la Reunión RASG-PA ESC/25.	Secrataría	25/06/15	Ejecución del Plan de actividades del RASG-PA	Finalizada
RASG-PA ESC08	D	2	FS	SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO ISSG A PROYECTOS RASG-PA	Se decidió que una vez que ESC defina más claramente los resultados y actividades de RASG-PA/02, se podría informar a ISSG sobre las necesidades de fondos para implantar proyectos RASG-PA.	Se estableció una cuenta para financiamiento. La Sede de la OACI enviará información a ISSG. Ahora ESC puede avanzar con esta decisión. La reunión RASG-PA ESC/09 aclaró esta decisión y el llíder será el Sr. Hueto (Boeing) en la próima reunión ISSG. 06 2012: Asunto no considerado factible y el ESC estuvo de acuerdo en cerrar la decisión.	RASG-PA		Financiamiento para RASG-PA	Invalidada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC08	D	4	FS	GSI/3.A PROYECTO DE UNA REUNIÓN CON LAS PARTES INTERESADAS	Que la Secretaría del RASG-PA coordine una reunión con los representantes de Boeing, Airbus y IATA y con los expertos legales del proyecto GSI/3.A para volver a redactar un modelo legislativo para los Estados.	La Secretaría del RASG-PA envió una carta al representante de Boeing de ESC solicitando convocar una reunión de coordinación inicial. Durante la reunión RASG-PA ESC/09, la Secretaría de RASG-PA Sinstó a las partes interesadas a avanzar lo más pronto posible para completar esta acción. El representante de Boeing se comprometió a trabajar hacia una resolución para completar esta tarea. Durante la teleconferencia ESC de julio de 2011, el Sr. Hueto, representante de Boeing, informó a ESC que el abogado de Boeing responsable de trabajar en el proyecto tomó un periodo extenso de incapacidad lo que atrasará la reunión planeada para revisar el documento. El Sr. Hueto no pudo precisar para cuándo. Durante la reunión RASG-PA ESC/11 el representante de Boeing acordó convocar una sesión de información por un abogado de Boeing para explicar las inquietudes que tienen con el documento RASG-PA GSI/3. El abogado de Boeing completó la revisión. La reunión tentativa entre el relator de RASG-PA GSI/3 y Boeing/Airbus planeada en la Oficina NACC de la OACI para el final de febrero para discutir comentarios. 12/01/2012. La reunión del proyecto GSI/3 se realizó el 23/02/2012 en la Oficina NACC de la OACI.	Secretaría del RASG-PA/Boeing, Airbus e IATA		Modelo legislativo del documento legal	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC08	D	6	FS	GUIA DE BASE DE DATOS RAST-PA	Que el RAST-PA desarrolle una guía para que los miembros tengan acceso a la base de datos DIP.	RAST-PA elaborará una guía para acceder y usar la base de datos RAST. Durante la teleconferencia ESC de agosto se aclaró que se elaboraría una guia del usuario para regitrarse como usuario en lugar de una guía del usuario para la aplicación. No hay un nuevo estado en el ESC/12 06 2012: Asunto reemplazado debido a la transferencia DIP a la base de datos Excel.	RAST-PA		Guía sobre base de datos DIP	Invalidada
RASG-PA ESC10	C	2	ATM	IMPLEMENTACIÓN DEL NUEVO FORMULARIO DE PLAN DE VUELO DE LA OACI PARA EL 15 DE NOVIEMBRE DEL 2012	Que, ante la importancia de cumplir con las actividades de implementación de la Enmienda 1 al Doc 4444 de la OACI sobre el nuevo formulario de plan de vuelo, los Estados/Territorios del Caribe Central, Centroamérica y Organizaciones Internacionales:	Se discutirá bajo la Cuestión 5.1 del Orden del Día.				Finalizada
RASG-PA ESC10	D	2	FS	DISTRIBUIR INSTRUCCIÓN PARA MONITOREAR AL PILOTO DESARROLLADA POR RAST-PA/LOC-1/9	El RASG-PA ESC aprueba la difusión de la Instrucción de Monitoreo para Pilotos desarrollado por el DIP RAST-PA/LOC-1/9 para los Estados a través del uso del documento Recomendación de Seguridad Operacional del RASG-PA (RST).	RAST-PA solicitó que RASG-PA ESC aprobase la distribución de la Instrucción de Monitoreo para Pilotos a través de un RSR. ESC solicitó mayor clarificación de la instrucción antes de aprobar la iniciativa.ESC acordó diseminar la Instrucción de Monitoreo para Pilotos como parte de los seminarios de seguridad operacional RASG-PA programados para 2012. Se determinó que ese era una manera más eficaz de difundir la información en lugar de através de un RSR de RASG-PA.	RASG-PA ESC		Instrucción de Monitoreo para Pilotos difundida	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC10	D	3	FS	FRASEOLOGÍA ATC EN ESPAÑOL EN LA REGIÓN PAN AMÉRICA	Propuesta para revisar la versión en español del Doc 4444 de la OACI con el objeto de asegurar la fraseología consistente en el ambiente ATC en los Estados de habla castellana.	El representante de la Dirección de Aeronavegación de la OACI para RASG-PA informó al ESC sobre la necesidad de implementar la fraseología ATC en español en conformidad con el Doc 4444 de la OACI. Hubo una iniciativa previa para hacer consistente la fraseología ATC de la OACI lo que culminó en una enmienda al Doc 4444. Se solicita a RASG-PA elaborar una estrategia para promover el uso de fraseología ATC en español normalizada entre los Estados hispanoparlantes. ESC solicitó que se preparase una nota de estudio a ser presentada en la reunión RASG-PA/04.	OACI		Consistencia y uniformidad en la fraseología ATC en español	Invalidada
RASG-PA ESC10	D	4	FS	INFORME ANUAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL 2010 DEL RASG-PA	Que el Informe Anual de Seguridad Operacional 2010 se prepare y esté listo para presentarse a los miembros del RASG-PA durante la Reunión RASG-PA/04.	ESC acordó que el informe debería estar disponible para presentarse a los miembros del RASG-PA durante la reunión RASG-PA/04.	Secretaría		Informe Anual de Seguridad Operacional 2010	Invalidada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC10	D	5	FS	REPLANIFICACIÓN DEL NUEVO TALLER PROPUESTO DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL RASG-PA	Reprogramar el segundo de los dos Talleres de Seguridad Operacional del RASG-PA en la Región del Caribe entre octubre de 2011 y enero de 2012.	RASG-PA ASTT previamente había recibido aprobación del ESC para realizar dos talleres de seguridad operacional en la Región SAM con la Oficina SAM de la OACI. El segundo taller no pudo ser programado en la Region SAM y por lo tanto se propuso que fuese agendado para la Región CAR en el periodo propuesto. ESC concordó con esta propuesta. El taller ha sido reprogramado tentativamente para Suriname. La coordinación está en curso entre la oficina SAM de la OACI y Suriname pero hasta la reunión del ESC/12, no se recibió confirmación. 08-2012: Esta decisión fue Invalidada por un plan para revisar la metodología sobre cómo se eligen las ubicaciones para un Taller de Seguridad Operacional.	Secretaría	31/01/12	Talleres de Seguridad Operacional del RASG-PA	Invalidada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC10	D	6	FS	ANÁLISIS DE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN Y COMPARTIR EL MoU DEL SISTEMA (ASIAS)	Que el RASG-PA ESC coordine con el Consejo Ejecutivo del ASIAS para firmar el MOU y compartir los datos de Seguridad Operacional del ASIAS.	Se presentó a ESC un proyecto de MOU esbozando el acuerdo para compartir datos con ASIAS. ESC concordó con el MoU y coordinará las firmas con los representantes de la Junta Ejecutiva de ASIAS. CAST aprobó formalmente compartir datos con RASG-PA y reenviará un MoU Acuerdo para compartir a RASG-PA para firma de los Co-presidentes y Secretaría (Reunión ESC/11). La respuesta de RASG-PA fue elaborada y circulada a los Co-presidentes de RASG-PA para firma el 06/12/11. La carta fue firmada y enviada el 14/12/11.	RASG-PA ESC		MoU firmado	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC10	D	7	FS	DESARROLLAR UN CASO DE NEGOCIOS SOBRE TECNOLOGÍA PARA MITIGAR LAS EXCURSIONES DE PISTA	Que el RASG-PA ESC investigue métodos para elaborar un caso de negocios para que el RASG-PA evalúe el costo y/o beneficio para re-equipar una flota de aeronaves con una nueva tecnología para mitigar las Excursiones de Pista.	Durante la Reunión RASG-PA ESC/10 el ESC discutió los beneficios y recursos requeridos para elaborar un caso de negocios sobre tecnología para mitigar las excursiones en pista. El concenso fue investigar los recursos requeridos para un caso de negocios y si había otras alternativas para elaborar un caso de negocios oficial. Algunos miembros ESC opinaron que elaborar un caso de negocios completo sería muy costo y un recurso intensivo. Se ofreció una alternativa por CAST y será presentada al ESC durante la Reunión RASG-PA ESC/11 en Miami. Durante la reunión ESC/11 se acordó que el Director Adjunto de la Oficina SAM de la OACI proporcionaría al ESC un caso de negocios sobre Tenología para Mitigar Excursiones en Pista. Durante la teleconferencia ESC de enero de 2012 se identificó que un equipo CAST/JMDAT trabajaría este año para identificar SE para excursiones en pista para fin de año. Los recursos disponibles para JMDAT serían sustanciales y por lo tanto ESC acordó revisar la posibilidad de reemplazar el proyecto RASG-PA que cubría el mismo tema. . Durante la teleconferencia ESC de febrero de 2012, ESC decidió continuar con esta decisión. 06-2012: La fecha para la finalización se extendió para octubre 2012. 10-2012: Durante la Reunión	RASG-PA ESC	21/10/12	Caso de Negocios para mitigar excursiones de pista usando tecnología nueva	Invalidada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
	D	7	FS			RASG-PA/05 se acordó que la industria debería empezar sus propios estudios para considerar el equipamiento de sus aeronaves con tecnologías de abordo que ayuden a mitigar REs e informen al RASG-PA sobre los resultado en la reunión RASG-PA/06. La reunión RASG-PA acordó reemplazar la Decisión RASG-PA/ESC/10/7 y seguir el avance a través de la Conclusión RASG-PA/5/2.				
RASG-PA ESC10	D	8	FS	REUNIONES RASG-PA ESC 2012	El RASG-PA ESC estuvo de acuerdo en programar las fechas de las reuniones del RASG-PA ESC para el 2012 durante los meses de marzo, junio, agosto y octubre de 2012.	El ESC acordó un programa tentativo de reuniones para 2012. La Secretaría de RASG-PA establecerá fechas tentativas y ubicación para eventos a ser revisados durante la Reunión RASG-PA ESC/11 en Miami. La plenaria del RASG-PA/04 aprobó las reuniones RASG-PA 2012.	RASG-PA ESC	18/10/11	Programa de reuniones del RASG-PA ESC	Finalizada
RASG-PA ESC10	D	10	FS	USO DEL FONDO SAFE PARA LAS ACTIVIDADES DEL RASG-PA RELACIONADAS CON SEGURIDAD OPERACIONAL	El RASG-PA ESC acordó presentar una solicitud de financiamiento SAFE para los talleres de seguridad operacional del RASG-PA programado para el 2012.	La Secretaría RASG-PA solicitará financiamiento a nombre de RASG-PA para financiar iniciativas relacionadas con la seguridad operacional para 2012. 05-2012: Una carta solicitando fondos para las iniciativas del RASG-PA ha sido preparada y será presentada en la Reunión del RASG-PARA ESC/13 06-2012: El Fondo de Seguridad Operacional fue aprobado por el RASG-PA ESC en Bogotá y fue enviado el 28 de junio de 2012.	RASG-PA ESC	31/12/12	Solicitud de financiamiento SAFE para actividades RASG-PA.	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC11	D	1	FS	PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DETALLADO (DIP) PARA ORIENTACIÓN EN EL MANTENIMIENTO DE PISTAS EN CONFORMIDAD AL ANEXO 14	Para mitigar los accidentes e incidentes relacionados con la condición/mantenimiento de la pista, ACI-LAC liderará la recopilación y desarrollo de una orientación para el mantenimiento de la pista en los aeropuertos de la región Panamericana.	El Plan de Implementación Detallado (DIP) RAST-PA/RE/08 fue aprobado durante las reuniones ESC/11 y RASG-PA/04.	ACI-LAC		Orientación para el mantenimiento de la pista en los aeropuertos	Finalizada
RASG-PA ESC11	D	2	FS	CAMBIO DE NOMBRE DE LAS RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL RASG-PA (RSR) A ASESORIAS DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL RASG-PA (RSA)	Las Recomendaciones de Seguridad Operacional del RASG-PA son renombradas como Asesorías de Seguridad Operacional del RASG-PA para reflejar con más precisión la intención de proporcionar una asesoría a los Estados sobre las iniciativas de seguridad operacional del RASG-PA en la región Panamericana.	Finalizada durante la reunión ESC/11.	RASG-PA		Asesorías de Seguridad Operacional del RASG-PA	Finalizada
RASG-PA ESC11	D	3	FS	NUEVO NOMBRE PARA EL EQUIPO REGIONAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN (PA-RAST)	El ESC del RASG-PA aprueba renombrar el Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica como Panamérica – Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación (PA-RAST).	Finalizada durante la reunión ESC/11.	RASG-PA ESC		Equipo renombrado	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC11	D	4	FS	USO CORRECTO DE LA FRASEOLOGÍA NORMALIZADA EN ESPAÑOL	Que el RASG-PA ESC elabore un proyecto y desarrolle una estrategia de implementación para promover el uso de la fraseología normalizada ATC en español en conformidad con el PANS-ATM (Doc 4444) de la OACI.	ALTA elaboró una encuesta para validar este asunto. Chile revisa la Circular de México sobre fraseología. ALTA entregó la encuesta a las aerolíneas y tendrá resultados a finales de enero de 2012. 12/01/2012 ALTA proporcionó resultados tentativos durante la telecoferencia ESC de febrero 2012. 04-2012: La Secretaría del RASG-PA presentó un proyecto a la Reunión GREPECAS CRPP/1. La Reunión estuvo de acuerdo que no hubo esfuerzos duplicados y que la iniciativa debería continuar a través del RASG-PA.	Secretaría RASG-PA		Guía de fraseología en español normalizada para la región Panamericana	Finalizada
RASG-PA ESC12	D	1	FS	Reformatear los Planes de Implementación Detallados para un acceso más fácil	El PA-RAST establecerá teleconferencias mensuales con el objeto de dar seguimiento a las iniciativas del PA-RAST en curso, y estar al tanto de las iniciativas futuras del programa de trabajo del PA-RAST.	Los DIPs fueron incorporados al formato EXCEL lo cuales fueron difundidos al RASG-PA ESC y a los miembros del PA-RAST.	PA-RAST		Acceso fácil a las iniciativas DIP del PA-RAST	Finalizada
RASG-PA ESC12	D	2	FS	Programa mensual de las teleconferencias del PA-RAST	El PA-RAST establecerá teleconferencias mensuales con el objeto de dar seguimiento a las iniciativas del PA-RAST en curso, y estar al tanto de las iniciativas futuras del programa de trabajo de PA-RAST.	La Secretaría del PA-RAST tomó la iniciativa y llevó a cabo la primera teleconferencia del PA-RAST el 4 de junio. Las teleconferencias serán programadas mensualmente para dar seguimiento en la actividad DIP.	PA-RAST		Seguimiento de las iniciativas del PA-RAST	Finalizada
RASG-PA ESC12	D	3	FS	Recomendación PA-RAST al ESC sobre futuros DIPs	El PA-RAST hará una recomendación al ESC sobre el futuro del DIPs RE/11 Y RE/08 en la Reunión del ESC/13 en Bogotá, Colombia, junio de 2012.	06 2012: el PA-RAST recomendó la continuación de los DIPs RE/11 and RE/08.	PA-RAST		Validar las iniciativas del PA-RAST	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC12	D	4	FS	Boletín Anual del RASG-PA	El ASTT producirá anualmente un boletín del RASG-PA para anunciar las actividades de instrucción del RASG-PA y eventos próximos.	Un Boletín informativo ha sido preparado y está disponible en www.RASG-PA.org	Secretaría del RASG-PA		Difusión de las iniciativas de seguridad operacional del RASG-PA	Finalizada
RASG-PA ESC12	D	5	FS	Coordinar el Proyecto GSI/1 del RASG-PA para Normalizar la Fraseología ATC normalizada en español con el GREPECAS	La Secretaría coordinará el Proyecto RASG-PA GSI/1 - OACI Fraseología ATC Normalizada con los Programas del GREPECAS y con la Revisión de Proyectos y Programas (PPRC) del GREPECAS para eliminar cualquier duplicación de esfuerzos y recursos y coordinar actividades futuras.	04-2012: La Secretaría del RASG-PA presentó un proyecto a la Reunión del GREPECAS PPRC/1. La Reunión acordó que no hubo duplicado de esfuerzos y que la iniciativa debería continuar a través del RASG-PA.	Secretaría del RASG-PA		Asegurar que no hay duplicado de esfuerzos entre el GREPECAS y las iniciativas del RASG-PA	Finalizada
RASG-PA ESC12	D	6	FS	Coordinar la Iniciativa de ALTA e IATA sobre el Riesgo de Peligro Aviario con GREPECAS	La Secretaria del RASG-PA coordinará el programa de Riesgo de Peligro Aviario de ALTA y IATA y las actividades con el Programa de GREPECAS y el Comité de Revisión de Proyectos (PPRC).	04-2012: La Secretaría del RASG-PA presentó un proyecto a la Reunión GREPECAS PPRC. La reunión acordó que no había duplicación de esfuerzos y que la iniciativa debería continuar a través del RASG-PA.			Asegurar que no hay duplicación de esfuerzos entre el GREPECAS y las iniciativas del RASG-PA	Finalizada
RASG-PA ESC12	D	7	FS	Desarrollar una declaración de Misión y Visión de RASG-PA	El RASG-PA ESC desarrollará y difundirá objetivos organizacionales del RASG-PA a través de una declaración de misión y visión que se compartirá con miembros para promover la cooperación de oportunidades del Estado y la industria para las mejoras de seguridad operacional en la aviación.	05-2012: La declaración de la visión y misión del RASG-PA han sido desarrolladas e incorporadas al folleto que será publicado y proporcionado a los miembros del ESC y disponible a los miembros del RASG-PA.	Secretaría del RASG-PA		Identificar los objetivos del RASG-PA, que tienen la intención de enfocar esfuerzos, cambiar la cultura y mejorar la seguridad operacional in la región Panamericana	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC13	D	1	FS	Nueva Estructura Organizacional del PA-RAST	El ESC aprobó la elección de las posiciones del Co-Presidente y Vice-Presidente para el Estado y la Industria para apoyar y liderar las actividades del PA-RAST.					Finalizada
RASG-PA ESC13	D	2	FS	Establecimiento de un Equipo de Análisis de Asuntos (IAT) para conducir estudios dirigidos e informar al PA-RAST	El ESC aprueba el establecimiento del Equipo de Análisis de Asuntos que llevará a cabo estudios enfocados y apoyo a la iniciativa del ASIAS. El IAT reportará directamente a los Co-Presidentes del PA-RAST.	08-2012: Durante la Reunión ESC/14 el PA-RAST entregó un plan al ESC sobre cómo se estructuraría el IAT, su membresía y el análisis que realizará a los datos ASIAS. Boeing redactará los TORs preliminares para el IAT y los entregará durante la siguiente reunión del PA-RAST.				Finalizada
RASG-PA ESC13	D	3	FS	Actualización de los Términos de Referencia (TORs)	El PA-RAST actualizará los TOR del grupo y los presentará al RASG-PA ESC durante la Reunión RASG-PA ESC/14 en Seattle.	08-2012: PA-RAST está evisando el borrador de los TORs. Será parte de la Agenda de la Reunión del PA-RAST/10 en Seattle. 08-2012: El PA-RAST recibió comentarios para los Terminos de Referencia (TORS) del PA-RAST que no pudieron incluirse en el borrador de los TORS previo a la Reunión PA-RAST/10. La Secretaría incorporará dichos comentarios en los TORS preliminares y los volverá a entregar a los Presidentes del PA-RAST para que su discusión en la siguiente reunión del PA-RAST. 10-2012: Se aprobaron los TORs del PA-RAST durante la reunión PA-RAST/11 en Santiago, Chile.	Oficial FS			Finalizada
RASG-PA ESC13	D	4	FS	Términos de Referencia (TOR) del Equipo RASG-PA a cargo del Informe Anual sobre Seguridad Operacional	El RASG-PA/ESC aprueba los TOR del ASRT como se presentaron e incluyeron en el Apéndice B de la NE/05 (Adjunto).					Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC13	D	5	FS	El PA-RAST, en coordinación con los líderes del proyecto, desarrollará los siguientes pasos y/o recomendaciones sobre el uso apropiado de fraseología en español basada en los resultados del proyecto	El RASG-PA ESC aprueba el desarrollo de las recomendaciones del Proyecto GSI/1 del RASG-PA basadas en información disponible y coordinadas a través del mecanismo de vigilancia del PA-RAST.	08-2012: ALTA proporcionó un plan preliminar de implementación el cual será revisado por el PA-RAST durante la siguiente reunión del PA-RAST. A su vez, el PA-RAST enviará el plan revisado al ESC para su aprobación y seguimiento. 10-2012: El ESC aprobó el plan de implementación actualizado, el cual se reportará a través de la agenda normal del ESC.				Finalizada
RASG-PA ESC13	D	6	FS	El Programa de Reducción de Riesgo de Peligro Aviario será incluido en el programa de trabajo del RASG-PA como un proyecto vigente a ser liderado por ALTA/IATA	El Programa de Reducción de Riesgo de Peligro Aviario será liderado por ALTA/IATA y coordinará las recomendaciones basadas en los resultados del proyecto a través del PA-RAST.					Finalizada
RASG-PA ESC13	D	7	FS	El ESC vota para incluir la Flight Safety Foundation como miembro permanente del ESC	Por la participación continua de la Flight Safety Foundation y su responsabilidad en las iniciativas RASG-PA, el ESC votó para incluir a la Flight Safety Foundation como miembro permanente del Comité Directivo Ejecutivo del RASG-PA.					Finalizada
RASG-PA ESC14	D	1	FS	Se suministrará a los Estados un Aviso de Seguridad Operacional del RASG-PA (RSA) cuando se finalicen las Iniciativas para Aumentar la Seguridad Operacional del RASG-PA.	Se enviará a los Estados un RSA informando las Iniciativa para Aumentar la Seguridad Operacional del RASG-PA que han sido finalizadas incluyendo cualquier recomendación relacionada.	1/10/13	OACI	15/10/13	RSA	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC14	D	2	FS	Enviar a los Estados y a la industria un Aviso de Seguridad Operacional del RASG-PA (RSA) para promover el programa FASAP de la FAA	El RASG-PA enviará un RSA a los Estados y a la industria para promover el uso de la metodología del programa FASAP en apoyo a la valoración de estándares aceptables de aeropuertos. La metodología está diseñada para ser usada como una herramienta adicional y no intenta remplazar la orientación de la OACI o AAC respecto a la seguridad operacional de aeropuertos y a su diseño.					Finalizada
RASG-PA ESC14	D	3	FS	Enmendar el Manual de Procedimientos del RASG-PA para modificar el mes de la reunión de los miembros del RASG-PA	Enmendar el Manual de Procedimientos del RASG-PA para cambiar el mes en el que está programado celebrar la reunión anual del RASG-PA. La enmienda permitirá que la reunión anual de los miembros pueda celebrarse en cualquier época del año con un aviso de 60 días de anticipación.					Finalizada
RASG-PA ESC15	D	1	FS	PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE LA FRASEOLOGÍA NORMALIZADA EN ESPAÑOL	El ESC del RASG-PA aprueba apoyar el plan de implementación de la fraseología normalizada en español en la Región Panamericana como lo presentó ALTA.					Finalizada
RASG-PA ESC15	D	2	FS	APOYO DEL RASG-PA A LA CUARTA CUMBRE ANUAL PANAMERICANA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACION 2013	El RASG-PA ESC unánimemente apoya la Cuarta Cumbre Anual Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación a celebrarse en conjunto con la Sexta Reunión Anual Plenaria del RASG-PA 2013.					Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC15	D	3	FS	PROGRAMA DE TRABAJO DEL RASG-PA PARA EL 2013	El RASG-PA ESC aprobó el programa de trabajo del RASG-PA para el 2013. El programa se modificó para celebrar la Cuarta Cumbre Anual Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación y la Sexta Reunión Anual Plenaria del RASG-PA durante la misma semana.					Finalizada
RASG-PA ESC16	D	1	FS	PRINCIPIOS DE ALTO NIVEL DEL INFORME ANUAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL RASG-PA	El RASG-PA ESC desarrollará principios de alto nivel para ayudar en la producción del Informe Anual sobre Seguridad Operacional para mantener la coherencia con los objetivos establecidos para proporcionar datos para apoyar las iniciativas de seguridad operacional en la Región Panamericana.		ESC			Finalizada
RASG-PA ESC16	D	2	FS	NOTAS DE ESTUDIO DEL ESC	Las notas de estudio del RASG-PA que no sean presentadas en las fechas límites establecidas para su traducción, serán traducidas en base a la carga de trabajo de la Secretaría.		Miembros del RASG-PA			Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC16	D	3	FS	PLAN ESTRATEGICO DE COMUNICACIÓN DEL RASG-PA	El RASG-PA desarrollará un plan para la difusión de información a los Estados para asegurar una comunicación constante y directa con el objetivo de incluir a todos los Estados en las actividades del RASG-PA.	En la ESC/17 se acordó que Brasil debería continuar con el desarrollo del plan de acuerdo con la revisión del ESC y luego reenviarlo al PA-RAST para su revisión, antes de presentarlo nuevamente al ESC. Durante la PA-RAST/14, debido a la ausencia de Brasil, este asunto no fue discutido. La reunión recomendó como una acción, que la OACI SAM coordine una teleconferencia para revisar y proveer comentarios sobre el borrador del Plan Estratégico de Comunicación. Brasil debería distribuir el plan al PA-RAST antes de la teleconferencia.	Brasil		Plan estratégico	Invalidada
RASG-PA ESC18	D	1	FS	PLAN ESTRATEGICO DE COMUNICACIONES	Que RASG-PA desarrolle un plan para la diseminación de informacion a los Estados para asegurar comunicaciones consistentes y directas con el objetivo de mejorar la comunicación en lo que respecta a los resultados y solicitudes de RASG-PA a los Estados y a la Industria, y proporcionar un medio para recibir comentarios de los Estados y la Industria sobre el nivel de la implementación de mejoras en la seguridad operacional, incluyendo información sobre cualquier desafío que la seguridad operacional de la aviación esté confrontando.	Se presentó una actualización en la Reunión ESC/23.	ALTA y FSF	31/12/14	Plan estratégico de comunicaciones de RASG-PA	Invalidada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC18	D	2	FS	PLAN ESTRATÉGICO DEL RASG-PA	Que RASG-PA desarrolle un plan estratégico para establecer metas, métricas, y objetivos para que sean alcanzados por los Estados y la Industria, en línea con el nuevo Plan Global de la OACI para la Seguridad de la Aviación (GASP).	ESC/20: Los objetivos de RASG-PA relacionados con la reducción de riesgo en las Regiones CAR y SAM han sido comunicados a los Estados a través de las Declaraciones de Puerto España y Bogotá. ESC/23: Creo un grupo de trabajo para tratar el Plan Estratégico de RASG-PA, el cual está formado por Brasil, Costa Rica, Curazao, Chile, Estados Unidos, Honduras, ALTA, Boeing, CANSO, IATA. Reportará al ESC/24. ESC/23: Created a Task Force to deal with the RASG-PA Strategic Plan formed by Brazil, Costa Rica, Curacao, Chile, Honduras, United States, ALTA, Boeing, CANSO, IATA. It will report to ESC/24.	Brasil	31/12/14	Plan Estratégico	Invalidada
RASG-PA ESC18	D	3	FS	SUMARIO DE DISCUSIONES DE LA REUNIÓN PA-RAST/14	La Reunión RASG-PA/ESC/18 aprobó el Sumario de Discusiones y las recomendaciones del PA-RAST/14 como se presentaron a la Reunión.		Reunión RASG-PA/ESC/18		Sumario de Discusiones de la Reunión PA-RAST/14 Aprobado	Finalizada
RASG-PA ESC18	D	4	FS	OBJETIVOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL RASG-PA	La Reunión RASG-PA/ESC/18 acordó establecer y publicar objetivos de seguridad operacional sub-regionales en línea con el mandato de la OACI.		RASG-PA/ESC	15/10/13	Asignar y publicar objetivos	Valida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC18	D	5	FS	META DE REDUCCIÓN DE RIESGO DEL RASG-PA	La Reunión RASG-PA/ESC/18 aprobó la meta de reducción de riesgo del RASG-PA que consiste en utilizar como punto de referencia el año 2010 para reducir el riesgo de accidentes mortales de operaciones Parte 121 o equivalentes en un 50% para el año 2020 en Latinoamérica y el Caribe.		RASG-PA/ESC	15/10/13	Objetivo de reducción de riesgo	Válida
RASG-PA ESC18	D	6	FS	5ta CUMBRE PANAMERICANA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN A CELEBRARSE CONJUNTAMENTE CON LA REUNIÓN PLENARIA ANUAL RASG-PA/07 EN CURACAO DEL 8 AL 12 DE SEPTIEMBRE DE 2014	RASG-PA y ALTA auspiciarán la 5ta Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación a celebrarse conjuntamente con la Reunión Plenaria Anual RASG-PA/07 en Curazao del 8 al 12 de septiembre 2014	La coordinación entre ALTA, la AAC de Curazao y la Oficina Regional NACC de la OACI se encuentra en proceso.	RASG-PA y ALTA		Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación y Reunión RASG-PA/7	Finalizada
RASG-PA ESC19	D	1	FS	SUMARIO DE DISCUSIONES DE LA REUNIÓN PA-RAST/15	El ESC aprobó el Sumario de Discusiones de la Reunión PA-RAST/15 como se presentó al ESC.		ESC	08/04/14		Completed
RASG-PA ESC19	D	2	FS	SUMARIO DE DISCUSIONES DE LA REUNIÓN PA-RAST/16	El ESC aprobó el Sumario de Discusiones de la Reunión PA-RAST/16 como se presentó al ESC.		ESC	08/04/14		Completed
RASG-PA ESC19	D	3	FS	ACTUALIZACIÓN DE TENDENCIAS ANUALES DE INFORMACIÓN RASG-PA/ESC POR EL EQUIPO DE ANÁLISIS DE INFORMACIÓN (IAT)	El ESC aprobó que el IAT actualice anualmente al ESC sobre el análisis de tendencias de datos de las Regiones CAR y SAM en conformidad con la producción del Informe Anual de Seguridad Operacional de RASG-PA.		IAT	30/06/15		Finalizada
RASG-PA ESC19	D	4	FS	SUMARIO DE DISCUSIONES DE LA REUNIÓN ASTT/5	El ESC aprobó el Sumario de Discusiones de la Reunión ASTT/5 como fue presentado.		ESC	08/04/14		Completed

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC19	D	5	FS	ELABORACIÓN DE METRICAS PARA MEDIR LAS FORTALEZAS INSTITUCIONALES DE LAS AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL	El ESC aprobó iniciar el proyecto para la elaboración de métricas para medir las fortalezas institucionales de las autoridades de aviación civil.	OACI SAM presentó una Nota de Estudio con el informe en la Reunión Plenaria Anual RASG-PA/8 y proporcionará una actualización en la Reunión del ESC/25 Comentarios: Ver la RASG-PA/8/C/7.	OACI SAM	25/06/15	Métricas para medir las fortalezas institucionales de las autoridades de aviación civil	Finalizada
RASG-PA ESC20	D	1	FS					16/07/14		Completed
RASG-PA ESC22	D	1	FS	PROYECTO DE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LAS REGIONES CAR Y SAM	El ESC aprobó apoyar el Proyecto Mundial de Información de Seguridad Operacional de Flight Safety Foundation e incluirlo como Proyecto de RASG-PA para las Regiones CAR y SAM.	Se presentará una actualización en la Reunión ESC/25. FSF realizó una reunión del grupo focal en México y está planeando realizar otros en Brasil, Jamaica y Panamá.	Flight Safety Foundation	11/12/15	Informe	Válida
RASG-PA ESC23	D	1	FS	IMPLEMENTACIÓN DEL CONCEPTO DE "EQUIPO TÁCTICO DEL RASG-PA"	Que RASG-PA implemente el concepto "Equipo Táctico del RASG-PA" para trabajar los "hot spots" identificados como una manera efectiva de fijar metas, gestionar y monitorear las mejoras de seguridad operacional en lugares específicos.	Ver la RASG-PA/8/D/3.	PA-RAST	11/12/15	Incluir Procedimiento del Equipo Táctico del RASG-PA en el Manual de Procedimientos de RASG-PA	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC23	D	2	FS	PLAN ESTRATÉGICO DEL RASG-PA	Que RASG-PA revise el borrador del Plan Estratégico de RASG-PA presentado por Brasil para desarrollar el documento consolidado sobre el Plan Estratégico de RASG-PA , el cual será realizado por el Grupo de Trabajo de Planeación Estratégica de RASG-PA (RSP-TF).	A ser presentado en la Reunión ESC/25. Comentarios: El Grupo de Trabajo de Planeación Estratégica de RASG-PA (RSP-TF) está compuesto por Brasil (Relator), Chile, Costa Rica, Curazao, Estados Unidos, Honduras, ALTA, Boeing, CANSO y IATA. Brasil, Estados Unidos, ALTA, IATA, OACI NACC (Secretaría del RASG-PA), OACI SAM, se reunieron en la Oficina Regional SAM de la OACI en Lima, Perú, del 25 al 26 de agosto de 2015 para revisar el Manual de Procedimientos de RASG-PA.	Brasil	11/12/15	Documento del Plan Estratégico del RASG-PA y el Manual de Procedimientos del RASG-PA revisado	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC23	D	3	FS	PLAN DE COMUNICACIÓN DEL RASG-PA	Que el RASG-PA desarrolle un Plan de Comunicaciones integrado con el Plan Estratégico de RASG-PA para diseminar la información a los Estados y partes interesadas para asegurar comunicaciones consistentes y directas con el objetivo de mejorar las comunicaciones en relación a los resultados del RASG-PA o solicitudes por parte de los Estados y la industria.	En la Reunion RASG-PA/8 se presentó una actualización. Resultados entregables: 1. Actualización de la página web de RASG-PA en la página web de la OACI. 2. Publicar las iniciativas de mejoras de la seguridad operacional de RASG-PA, informes anuales de seguridad operacional, etc. En SKYbrary. 3. Trabajar con expertos web de la OACI para optimizar el buscador para dirigir el tráfico a la página web de RASG-PA. 4. Trabajar con los editores de AeroSafety World de FSF para publicar artículos sobre las iniciativas del RASG-PA y sus logros en la revista. 5. Desarrollar y distribuir boletines electrónicos semestrales del RASG-PA. 6.Utilizar los medios sociales para la distribución de la información sobre las actividades del RASG-PA y publicar los logros y comprometer a las partes interesadas en asuntos de seguridad operacional pertinentes creando cuentas bajo la curaduría de RASG-PA en Twitter, LinkedIn y Facebook.	ALTA y Flight Safety Foundation	11/12/15	Ver comentarios.	Válida
RASG-PA ESC23	D	4	FS	APOYAR Y FORTALECER EL MARCO INTERREGIONAL ACTUAL DEL RASG-PA	Que el RASG-PA/ESC apoye y fortalezca el marco interregional del RASG-PA como actualmente existe.	El RASG-PA/ESC/24 consideró este asunto como finalizado.	ESC de RASG-PA	23/06/15		Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC23	D	5	FS	SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES DEL RASG-PA	Que RASG-PA suspenda temporalmente sus actividades durante el segundo semestre del 2015, hasta que el Grupo de trabajo de Planeación Estratégica de RASG-PA (RSP-TF) presente el documento del Plan Estratégico de RASG-PA al ESC.	A ser discutido en la Reunión ESC/24. Comentarios: El Plan de actividades de RASG-PA 2015 fue aprobado por la Reunión Anual Plenaria RASG-PA/6.	RASG-PA ESC	22/06/15	Plan de Actividades de RASG-PA 2015 Revisado	Invalidada