



Vigésima Quinta Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (RASG-PA ESC/25)
Long Beach, Estados Unidos, 10 al 11 de diciembre de 2015

**Cuestión 7 del
Orden del Día:**

Presupuesto de RASG-PA

APOYO Y ESTADO FINANCIERO DE RASG-PA

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de estudio presenta el estado financiero de RASG-PA.	
Acción:	La acción sugerida se presenta en la Sección 4.
Objetivo Estratégico:	Seguridad Operacional
Referencias:	- Sumario de Discusiones de la Reunión RASG-PA/ESC/23, Miami, Estados Unidos, 19 – 20 de marzo 2015 - Sumario de Discusiones de la Reunión del Grupo de Trabajo de Planeación Estratégica de RASG-PA (RSP-TF), Lima, Perú, 25-26 de agosto de 2015

1. Introducción

1.1 La Secretaría de RASG-PA está a cargo de la administración de los fondos de RASG-PA, por medio de la Unidad de Administración de la Oficina Regional NACC de la OACI.

1.2 A lo largo de los años, RASG-PA ha recibido contribuciones, las cuales han permitido la operación del Grupo. Asimismo, otros Estados/Territorios, organizaciones e industria han apoyado las actividades del RASG-PA por medio de contribuciones en especie, tales como:

- Auspicio de eventos
- Proporcionando especialistas en materia
- Información y datos de la seguridad operacional
- Promoción de la seguridad operacional
- Liderazgo de los proyectos de RASG-PA

2. Estado de las Contribuciones de RASG-PA

2.1 Durante los últimos dos años RASG-PA ha recibido las siguientes contribuciones financieras:

AÑO	ORGANIZACIÓN	Monto	Monto
		CAD*	USD
2015	Boeing	127,080.94	100,000
2014	Airbus	53,350.00	50,000.00
2014	Boeing	83,758.24	75,000.00
*Dólares canadienses			

2.2 Para la proyección del presupuesto de RASG-PA para el 2016, la Secretaría consideró la propuesta del RSP-TF sobre la reducción del número de equipos y actividades del RASG-PA, misma que está sujeta a aprobación de la Reunión ESC/25 (Ver ESC/25 – NE/04). El **Apéndice A** presenta el presupuesto de RASG-PA del 1 de enero de 2014 al 31 de diciembre de 2015 y la proyección del presupuesto para el año 2016 se presenta en el **Apéndice B**. El total de los gastos del año 2015 pueden cambiar debido a que la misión de RASG-PA que se está llevando a cabo actualmente no ha sido cerrada.

2.3 Los siguientes Estados/Territorios, organizaciones e industria han realizado contribuciones en especie en 2015: Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Curazao, Estados Unidos, Honduras, México, Reino Unido, República Dominicana, ACI-LAC, ALTA, Airbus, Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA), Boeing, CANSO, COCESNA/ACSA, Colegio de Pilotos Aviadores de México (CPAM), IATA, IFALPA, IFATCA, Flight Safety Foundation, Aeroméxico, *American Airlines*, *American Flyers*, Avianca, Embraer, *Embry-Riddle Worldwide Campus*, *Florida Institute of Technology*, *Florida Memorial University*, Interjet, *Johnson Controls*, *Nova Southeastern University*, *Spirit Airlines*, *United Airlines* y la OACI.

3. Discusión

3.1 En la Reunión RASG-PA/ESC/23, Boeing anunció una distribución diferente de la contribución anual para RASG-PA la cual será de la siguiente manera

- US\$100,000 para emplearse de la siguiente manera:
 - o US\$40,000 RASG-PA Oficina Regional NACC de la OACI)
 - o US\$40,000 (Oficina Regional SAM de la OACI)
 - o US\$20,000 Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación

3.2 Bajo el esquema antes mencionado, la Secretaría de RASG-PA, como el administrador, continuará asignando los fondos solicitados por la Oficina Regional SAM de la OACI para la ejecución de las actividades de RASG-PA, previamente coordinadas con la Secretaría.

4. Acción Sugerida

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) notar los estados financieros de RASG-PA presentados en los Apéndices; e
- b) informar a la Secretaría sobre las contribuciones en especie/financieras para apoyar el plan de actividades de RASG-PA 2016.

APÉNDICE A

PRESUPUESTO DE RASG-PA 2014

Description	Airbus	Boeing	Expenses	Totals
Contributions				
2014	53,350.00	83,758.24		137,108.24
Total Contributions	53,350.00	83,758.24		137,108.24
Expenses				
Training			247.92	
Consultant Salary			2,321.68	
Interpretation Services			2,749.61	
RASG-PA Annual Safety Report			12,567.74	
Fifth Safety Summit			10,710.00	
RASG-PA Website			240.80	
Recognition Plaque			87.74	
Travel			94,960.86	
Total expenses				123,886.35
Ending Balance of 2014			CAD\$	13,221.89

PRESUPUESTO DE RASG-PA 2015

Description	Boeing	Expenses	Totals
Carry Over 2014			13,221.89
Contributions			
2015	127,080.94		127,080.94
Total Contributions	127,080.94		127,080.94
Expenses			
Meetings Arrangements		673.54	
Consultant Salary		2,396.26	
Interpretation and Translation Services		7,536.27	
RASG-PA Annual Safety Report		11,498.85	
Sixth Safety Summit		23,980.00	
RASG-PA Website		230.12	
Recognition Plaque		374.08	
Travel		64,023.54	
Total expenses			110,712.66
Ending Balance of 2015			CAD\$ 29,590.17

APÉNDICE B**PROYECCIÓN DEL PRESUPUESTO DE RASG-PA 2016**

Description	USD	CAD
Expenses		
Interpretation and Translation Services	10,000.00	13,360.00
RASG-PA Annual Safety Report	12,200.00	16,299.20
Seventh Safety Summit	20,000.00	26,720.00
RASG-PA Website	250.00	334.00
Travel	55,000.00	73,480.00
Total expenses		
Expenses Projection for 2016	97,450.00	130,193.20

— FIN —