

TALLER COORDINACION MET/AIM/ATM

CIUDAD MEXICO, MEXICO 26-28 DE JULIO 2016



Transición AIS a AIM/COCESNA

Evolución:

- La informacion es un elemento clave en Los sistemas de navegación presentes y futuros, así como otros sistemas de gestión del tránsito aéreo, dependen de datos / Información.
- La Entrega de la información debe ser oportuna y su Calidad garantizada.



 La informacion cambio de un entorno físico a uno digital con La evolicion de productos como ser eAIP, DNotam, Cartas Electrónica.







FUNCION DELEGADA

- COCESNA a través de su Unidad AIM es la encargada de la verificación y distribución de la información recibida por los Estados, en este caso por las Oficinas NOTAM Internacionales u Oficinas AIS y del reenvío de la información de las Oficinas, Meteorológicas de Centroamérica en conjunto con la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM/MWO), en sus diferentes mensajes meteorológicos como ser:
- METAR
- SPECI
- TAF
- SIGMET / SINOPTICO



- Recepción de la información.
- Revisión de la información.

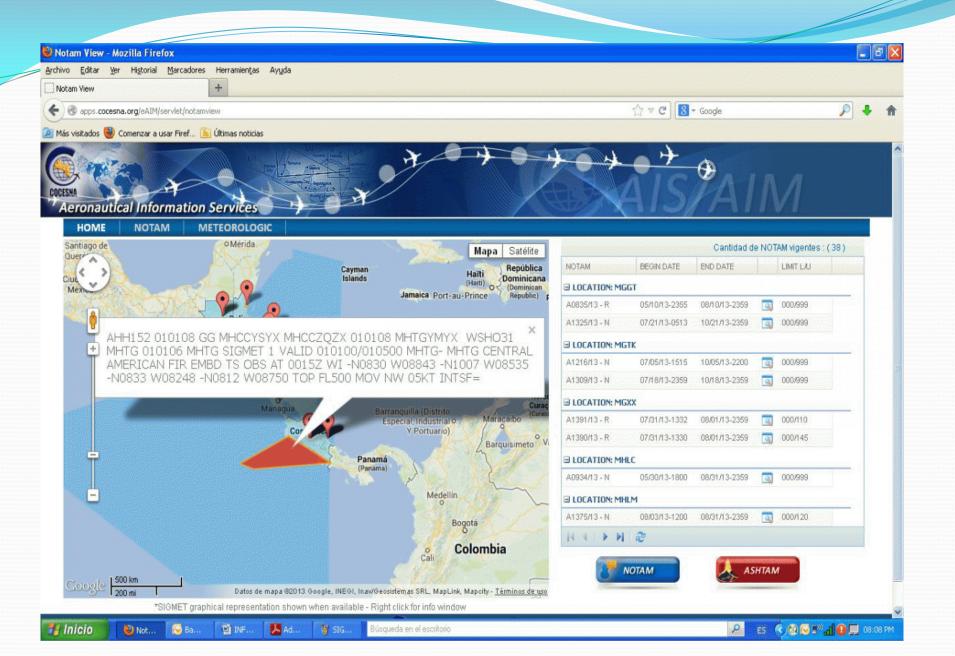


PASO 2

- Distribución de la información.
- Meteorológicas
- NOTAM
- ASHTAM

- Bases de datos MET/NOTAM
- Sitio WEB COCESNA
- WSACC/WSAR

PASO 3

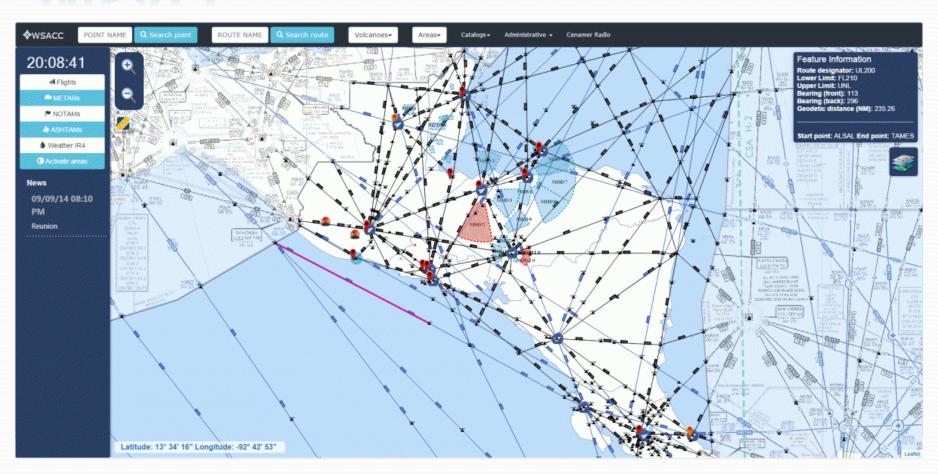




INCLUSION EN BASES DE DATOS AIM/MET

- La información recibida y transmitida también alimenta nuestras bases de datos:
- BASES DE DATOS MET/AIM
- BASES DE DATOS NOTAM/AIM
- W-SACC
- W-SAR

WSACC





Hoja de Ruta Transición AIS a AIM.

- Primera Fase: Consolidación :
- Vigilancia del cumplimiento de las normas AIRAC.
- Vigilancia de las diferencias entre los Estados con respecto a los Anexos 4 y 15.
- Puesta en práctica del WGS-84 /GIS.
- Gestión de Calidad. Doc. 9839 Manual SGC para AIM.



-Segunda Fase: Entorno Digital :

- Vigilancia de la calidad de los datos.
- •Vigilancia de la integridad de los datos.
- •Base de datos de información aeronáutica integrada.
- •Identificadores únicos /UUID.
- •Modelo conceptual de información aeronáutica/estructuras digitales de datos.
- Cartografía de aeródromos/GIS.
- •Publicación de información aeronáutica electrónica (eAIP).



 Tercera Fase: Gestión de la Información/ AMHS Extendido.

• Intercambio de datos aeronáuticos ,Redes comunicación, interfuncionamiento.

 Con productos meteorológicos, cartas aeronáuticas electrónicas y capacitación.



Sistema AMHS Extendido/AIM

- Nuevo sistema AMHS Extendido /sistema AIM automatizado.
- basado en AIXM 5.1.
- Base de datos centralizada.
- Validación de FPL, NOTAM, MET.
- Automatización producción AIP y Cartografía/GIS.
- - Intercambio de información utilizando AIXM.



- El objetivo del Modelo de Intercambio de Información Aeronáutica (AIXM) es permitir la provisión en formato digital de la información aeronáutica que se encuentra en el ámbito de servicios de información aeronáutica(AIS).
- * cubre las necesidades de difusión de información para el dominio aeronáutico como es :
- * Datos de Aeródromo/Helipuerto.
- * Estructura de Rutas.



- * Radio ayudas.
- * Procedimientos TMA.
- * Espacios Aéreos.
- * Servicios ATC y NOTAM.
- * Restricciones de Trafico.
- *Reducción de errores operacionales y aumento en la seguridad operacional.



ATM Areas

Digital NOTAM Airport Mapping Digital SNOWTAM ARINC

Airspace Design

Navaids / Designators

Expertise Model *Improvements*

Restructuring New features & objects

Standard extensions Temporality

ISO 19100, 19113, 19139 GML

Business Rules (5 sources incl. AIXM 4.5)

Metadata CRC

Methodology

Technical Expertise

Client side

Project

Culture

Server side

Web 2 Database

Mapping (AIXM 4.5, ARINC, etc.) Mobile

(iPhone, iPad, Windows 7 Mobile)

Interface to other systems

GIS **Business Rules**

> (Google Maps, Earth, WFS, KML, Open layer)

> > Added Value

AIXM 5.1

Business



Examples

xNOTAM xSNOWTAM

Business Rules Manager

AICM/AIXM 4.5 elearning

AIXM 5.1 Wiki

EAD/ESI/ENA 3.3 Mapping

AIXM Facilitator

IT Services

Business Analysis

Functional Analysis

Architecture & Technical Analysis

Development

Infrastructure & Hosting

Training & elearning

Maintenance

Result Oriented







