



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

ANI/WG/3 — NE/02  
29/02/16

**Tercera Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones  
NAM/CAR (ANI/WG/3)**

Ciudad de México, México, 4 al 6 de abril 2016

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Revisión y seguimiento a las Conclusiones/Decisiones válidas relevantes de la  
Reunión ANI/WG/2 y conclusiones de las reuniones E/CAR/CATG/2 y  
GREPECAS CRPP/3**

**REVISIÓN Y SEGUIMIENTO A LAS CONCLUSIONES/DECISIONES VÁLIDAS RELEVANTES DE LA REUNIÓN  
ANI/WG/2**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN EJECUTIVO**

Esta nota de estudio presenta la revisión de lista de conclusiones/decisiones de las reuniones previas del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG).

El estado y comentarios de seguimiento para cada conclusión/decisión, es el resultado de una revisión realizada por la Secretaría basada en la información disponible en el momento de preparación de esta nota. El estado de cada conclusión/decisión se designa como válida, finalizada o invalidada.

<b>Acción:</b>	Se invita a la Reunión a revisar y comentar proporcionando información actualizada sobre el estado y seguimiento para la implementación de las conclusiones/decisiones pendientes de las reuniones previas presentadas en el <b>Apéndice</b> .
----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li></ul>
------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Primera Reunión sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/1), Ciudad de México, México, 29 de julio al 1 de agosto de 2013</li><li>• Segunda Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/2), Puntarenas, Costa Rica, 1 al 4 de junio 2015</li><li>• Tercera Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP/3) del GREPECAS, Ciudad de México, México, del 21 al 23 de Julio de 2015)</li></ul>
---------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

-----

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

ANI/WG/3 - NE/02  
APÉNDICE

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG1	D	9	CNS	USO OPERACIONAL DEL CPDLC Y ADS-C EN LA REGIÓN CAR	Que con el fin de mejorar la conciencia situacional y las comunicaciones en el espacio aéreo oceánico de la Región CAR, México, Trinidad y Tabago y COCESNA	Del E/CAR, Trinidad y Tobago aun esta revisando esta cuestión				Válida
ANIWG1	D	9			a) analicen e identifiquen las acciones necesarias para uso operacional del CPDLC y ADS-C en sus correspondientes FIR, incluyendo ajustes necesarios del sistema automatizado y los procedimientos ATS asociados	A ser informado por los Estados	México, Trinidad y Tabago y COCESNA		acciones necesarias para uso operacional del CPDLC y ADS-C en sus correspondientes FIR	Válida
ANIWG1	D	9			b) desarrollen un plan de implementación de acción	A ser informado por los Estados	México, Trinidad y Tabago y COCESNA		plan de implementación de acción	Válida
ANIWG1	D	9			c) desarrollen y coordinen la propuesta de enmienda necesaria del CPDLC y ADS-C con las secciones correspondientes del Doc 7030 - Procedimientos Suplementarios Regionales CAR de la OACI, para marzo de 2014	A ser informado por los Estados	México, Trinidad y Tabago y COCESNA	31-Mar-14	propuesta de enmienda necesaria del CPDLC y ADS-C con las secciones correspondientes del Doc 7030	Válida
ANIWG1	D	9			d) proporcionen el avance de estas acciones a las reuniones NACC/WG/4 y NACC/DCA/5	A ser informado por los Estados	México, Trinidad y Tabago y COCESNA		Avance de acciones	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG2	D	1	AIM	REUNIÓN/TALLER SOBRE LA COORDINACIÓN ENTRE ATM, AIM Y MET	Que, en preparación de la Reunión/Taller sobre la coordinación entre ATM/AIM/MET (junio 2016), y con el fin de promover la coordinación para mejorar la seguridad operacional durante los eventos naturales con mayor impacto en la aviación, los Estados/Territorios de la Región CAR y COCESNA proporcionen información sobre la coordinación entre los servicios ATM, AIM y MET a la Oficina Regional NACC de la OACI	proporcionen información sobre la coordinación entre los servicios ATM, AIM y MET a la Oficina Regional NACC de la OACI El evento será conducido en junio de 2016 en la Oficina Regional NACC de la OACI.	Estados CAR y COCESNA	30-Jun-16	Proporcionar información para la Reunión/Llevar a cabo Reunión	Valid

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

ANI/WG/3 - NE/02  
APÉNDICE

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG2	C	4	ATM	NOTIFICACIÓN SOBRE INICIATIVAS DE AHORRO DE COMBUSTIBLE	A fin de cuantificar la efectividad de las iniciativas propuestas del PBN dentro de la región CAR	IATA y el Grupo de Tarea reportarán sobre el informe de ahorro de combustible.				Valid
ANIWG2	C	4			el Grupo de tarea del PBN en coordinación con IATA envíe a la OACI a más tardar el 30 de junio de 2015, la versión final del formato para notificar del ahorro de combustible de las iniciativas PBN;	A revisarse por el ANI/WG/3	Grupo de Tarea PBN	30-Jun-15	Enviar formato final de notificación para ahorro de combustible	Válida
ANIWG2	C	4			la Oficina Regional NACC de la OACI envíe a los Estados/Territorios este formato de notificación que es capaz de reflejar ahorro previsto de combustible resultado de las iniciativas propuestas del PBN a más tardar el 30 de julio de 2015;	A revisarse por el ANI/WG/3	Oficina Regional NACC de la OACI	30-Jul-15	Enviar formato de notificación para ahorro de combustible	Válida
ANIWG2	C	4			los Estados/Territorios CAR envíen la información relativa al ahorro de combustible previsto sobre la implementación propuesta del PBN en el acuerdo para estandarizar el formato cada 6 meses, según aplique; y	Se dará seguimiento cada 6 meses	Estados/Territorios CAR		Enviar formato de notificación para ahorro de combustible completo	Válida
ANIWG2	C	4			el Grupo de tarea del PBN colabore con IATA en la validación y procesamiento de la información recibida de los Estados.	Se dará seguimiento cada 6 meses	Grupo de Tarea PBN		Revalidación y proceso de información	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

ANI/WG/3 - NE/02  
APÉNDICE

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG2	C	5	ATM	MEJORA DE LA EFECTIVIDAD DEL GRUPO DE TAREA DEL ATFM	Que, con el fin de mejorar la efectividad del Grupo de Tarea ATFM, los Estados/Territorios CAR:	Los Grupos de Tarea de ATFM y PBN reportarán sobre las mejoras en ATFM.				Valid
ANIWG2	C	5			actualicen los PoC del Grupo de Tarea más tardar el 31 de julio de 2015;		Estados/Territorios CAR	31-Jul-15	Actualizar POC del TF ATFM	Válida
ANIWG2	C	5			proporcionen a los miembros del grupo de tarea nominados la disponibilidad de tiempo y recursos adecuados con el fin de participar en Teleconferencias/GoTo videoconferencias y asistir a reuniones/eventos de instrucción que contribuyen al ATFM; y	A revisarse por el ANI/WG/3	Estados/Territorios CAR	31-Jul-16	Proporcionar recursos al PoC del TF del ATFM	Válida
ANIWG2	C	5			con base en el programa de trabajo del ATFM, informen sobre su estado actual de implementación ATFM a más tardar el 14 de agosto de 2015.	A revisarse por el ANI/WG/3	Estados/Territorios CAR	14-Aug-15	Informar el avance de implementación del ATFM	Válida
ANIWG2	C	14	CNS	INICIO DE LA REALIZACIÓN DE ENSAYOS ADS-B EN LA REGIÓN CAR	Que, con el fin de promover la implementación ADS-B los Estados/Territorios que aún no han realizado ensayos coordinen las pruebas de implementación/planificación del ADS-B con el Grupo de Tarea ADS-B a fin de obtener los beneficios operacionales identificados.	El TF de ADS-B reportará el progreso	Estados/Territorios NAM/CAR, ADS-B TF			Valid

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG2	C	15	AIM	BASE DE DATOS DE CARTOGRAFÍA DE AERÓDROMO (AMDB)	Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales:		Estados/Territorios NAM/CAR			Valid
ANIWG2	C	15			tomen en consideración las aplicaciones basadas en la publicación de datos de aeródromos, incluyendo el nuevo sistema colaborativo aire-tierra aplicable a los principios SWIM, de acuerdo con las fechas del ASBU para el Bloque DAIM.  La OACI planeará un Seminario/Taller sobre AMDB para 2017.		Estados/Territorios NAM/CAR	31-Jul-16	Tomar en cuenta las aplicaciones con base en las publicaciones de datos ser aeródromos	Válida
ANIWG2	C	15			aceleren la adopción del suministro de las bases de datos de cartografía de aeródromos y coordinen estrechamente con otras autoridades aeronáuticas relacionadas con la implementación del AMDB; y	Los Estados no reportaron ningún avance en este tema sobre el ADMB	Estados/Territorios NAM/CAR	31-Jul-16	Acelerar la adopción de la disposición de bases de datos de cartografía de aeródromos y mantener un coordinación estrecha con otras Autoridades aeronáuticas	Válida
ANIWG2	C	16	AIM	PROCEDIMIENTOS PARA LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA (PANS) – SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)	Que, los Estados/Territorios:	Los Estados no enviaron sus comentarios solicitados a más tardar el 31 de diciembre de 2015.	Estados/Territorios NAM/CAR			Valid
ANIWG2	C	16			revisen la versión del proyecto del documento mencionado como se muestra en el Apéndice de la NI/09; y		Estados/Territorios NAM/CAR	31-Dec-15	Revisar documento sobre PANS-AIM	Válida
ANIWG2	C	16			envíen a la Oficina Regional NACC de la OACI sus comentarios antes del 31 de diciembre de 2015.		Estados/Territorios NAM/CAR	31-Dec-15	Enviar comentarios	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Válida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG2	C	20	CNS	ADOPCIÓN DE NUEVO ANRF Y ENFOQUE DE NOTIFICACIÓN A LA IMPLEMENTACIÓN ASBU	Que, a fin de proporcionar una herramienta sencilla para que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales determinen sus mejoras operacionales de navegación aérea:	El ANRF revisado no se ha implementado. El taller ASBU está programado para agosto de 2016. Mayor discusión se hará durante el ANI/WG/3.	Estados/Territorios NAM/CAR y ANSP	31-Mar-16		Valid
ANIWG2	C	20			Los Estados/Territorios NAM/CAR revisen y adopten las nuevas ANRF propuestas para su aplicación a más tardar en junio de 2016 (Apéndice R);		Estados/Territorios NAM/CAR y ANSP	30-Jun-16	Adoptar los nuevos ANRF propuestos	Válida
ANIWG2	C	20			Los Estados/Territorios NAM/CAR evalúen su estado de ejecución e informen a la Oficina Regional NACC de la OACI a más tardar el 30 julio 2016; y		Estados/Territorios NAM/CAR	31-Jul-16	Evaluar estado de implementación	Válida
ANIWG2	C	20			la OACI organice en el primer semestre de 2016 un taller práctico ANS/ASBU ANRF para el uso y la comprensión de las nuevas ANRF, con la participación de CANSO, IATA, los Centros de Instrucción de Aviación Civil y expertos de planificación de navegación aérea.		OACI	31-Jul-16	Organizar taller de ASBU/ANRF	Válida