



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

ANI/WG/3 — NE/07

25/03/16

**Tercera Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones
NAM/CAR (ANI/WG/3)**

Ciudad de México, México, 4 al 6 de abril 2016

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

**Seguimiento, evaluación de desempeño y monitoreo de las metas del Plan de
Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para las
Regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR)**

4.1 Informes de avance de los Grupos de Tarea y del ANI/WG

**AVANCES DEL GRUPO DE TRABAJO SOBRE IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN
AÉREA PARA LAS REGIONES NAM/CAR (ANI/WG)**

(Presentada por el Presidente del ANI/WG)

| RESUMEN EJECUTIVO | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Esta nota de estudio presenta el avance logrado por el ANI/WG desde la segunda Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/2), incluyendo los planes de acción aprobados. | |
| Acción: | Acciones sugeridas en Sección 3. |
| Objetivos Estratégicos: | <ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente |
| Referencias: | <ul style="list-style-type: none">• Plan de Implementación de Navegación Aérea basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR RPBANIP), Versión 3.1• Segunda Reunión sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/2)• Teleconferencias del ANI/WG |

1. Introducción

1.1 El ANI/WG fue establecido por la Conclusión 4/9 - *Consolidación de Grupos de Trabajo Sub-Regionales en la Región CAR* de la Cuarta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/4), y aprobada por todos los Directores NAM/CAR en 2012, a través de sus respectivas reuniones DCA sub-regionales.

1.2 El objetivo del ANI/WG es consolidar los grupos de trabajo sub-regionales existentes, reducir el número de reuniones, evitar duplicación, agilizar el avance del trabajo y mejorar la armonización regional enfocada a las áreas de navegación aérea de Gestión de Tránsito Aéreo (ATM), Comunicaciones, Navegación y Vigilancia (CNS) y Gestión de Información Aeronáutica (AIM).

2. Avance del ANI/WG

2.1 El ANI/WG según sus términos de Referencia trabaja con todos los grupos subregionales de implementación.

2.2 Durante la ANI/WG/02, se realizó una revisión de las actividades de implementación y su seguimiento, donde se aprobaron la actualización de los planes de acción respectivos de los Grupos de Tarea del ANI/WG; así como la identificación de los retrasos e inconvenientes enfrentados en su ejecución.

2.3 Desde la Reunión ANI/WG/02, el ANI/WG llevó a cabo varias teleconferencia de seguimiento a las tareas asignadas, destacando la identificación de preocupaciones y actividades planificadas siguientes:

- a) **ADS-B:** La última reunión se celebró el año pasado en donde los grupos Ad hoc sobre Documento del Concepto de Operaciones (CONOPS) y la Especificación técnica para el ADS-B, concluyeron las versiones finales de ambos documentos. Se realizó una teleconferencia en febrero de este año, donde se actualizo la membresía del grupo y el estado en que se encuentra la región con vista a la implementación del ADS-B, lo cual fue resumido en la tabla State Compliance Task Force ADS-B, que se presenta en la Nota de estudio referida al Reporte de Avance del ADS-B TF. En el 2015 se realizó Seminario/taller CAR/SAM para la implantación de sistemas avanzados de vigilancia y automatización (Ciudad de Panamá, Panamá, 22 al 25 de septiembre de 2015, donde se trataron temas ADS-B y cuyo sumario de discusión se presenta en la página web del evento <http://www.icao.int/SAM/Documents/2015-SEMAUTOM/Sumario%20de%20discusion.pdf>.
- b) **AMHS:** La implementación del AMHS se ha realizado principalmente con actividades bilaterales y de acuerdo al Plan de implementación regional. El Proyecto CAR RLA09/801 ha apoyado la implementación mediante una misión de asistencia (*Go-Team*) a Curazao y otras según sea requerido. . Un Taller de aplicación ATN está programado para abril de 2016, donde se discutirá el AMHS.
- c) **AIDC:** El Grupo de Tarea AIDC creó un Grupo Ad hoc para resolver/mitigar problemas Plan de Vuelo Presentado (FPL). Se realizaron varias implementaciones de AIDC desde la última reunión, incluyendo interfaces Clase II entre Canadá y Estados Unidos, y Clase I entre Cuba, Nicaragua y COCESNA, estando otras en prueba Se recabaron datos de errores de planes de vuelo durante el año que mostró una reducción en las duplicaciones de planes de vuelo. Se tiene planificada una reunión del Grupo de Tarea para abril del 2016, así como del Grupo Ad hoc de Monitoreo de Planes de vuelo para el mismo mes. Nuevos sistemas de procesamiento de plan de vuelo están siendo implementados y probados en Trinidad y Tabago y COCESNA. En el 2015 se realizó Seminario/taller CAR/SAM para la implantación de sistemas avanzados de vigilancia y automatización (Ciudad de Panamá, Panamá, 22 al 25 de septiembre de 2015, donde se trataron temas AIDC y cuyo sumario de discusión se presenta en la página web del evento <http://www.icao.int/SAM/Documents/2015-SEMAUTOM/Sumario%20de%20discusion.pdf>.

- d) **Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto – vigilancia dependiente automática – contrato (CPDLC-ADS-C) del GOLD:** El Grupo de Tarea GOLD, basado en los términos de referencia ANI/WG, Programa de Trabajo, y la membresía establecida del ANI/WG para facilitar la implementación del Servicio FANS 1/A, es decir, Vigilancia dependiente automática - contrato (ADS-C) y Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto (CPDLC), ha cumplido su mandato como se indica en sus términos de referencia y programa de trabajo, y por lo tanto este grupo quedo disuelto mediante la Conclusión ANI/WG/2/19 - *Disolución del Grupo de Tarea GOLD*.
- e) **PBN:** El Grupo de Tarea realizó recientemente una teleconferencia para revisar su programa de trabajo. Se revisaron las rutas de Servicio de Tránsito Aéreo (ATS) en el taller sobre implementación PBN celebrado en marzo de 2016.
- f) **AIM:** Los avances se presentarán en esta reunión.
- g) **ATFM:** Se ha nombrado un nuevo Relator, el Sr. Mike Richardson de Estados Unidos. El Grupo de Tarea ATFM ha realizado varias teleconferencias. Se está llevando a cabo una encuesta con el propósito de recolectar información, desarrollar un punto de referencia regional de las iniciativas actuales de la Gestión de Afluencias de Tránsito Aéreo (ATFM) dentro de las Regiones de Norteamérica y el Caribe y la planificación de las futuras actividades e interoperación ATFM entre los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANSP). Los resultados de esta encuesta se revisarán en la próxima teleconferencia. Un-Taller sobre implementación de la Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM) fue celebrado en Panamá, del 25 al 29 de mayo de 2015, cuyos resultados se presentan en el **Apéndice** (*disponible únicamente en inglés*).

2.5 El progreso en la implementación de los planes de acción del ANI/WG se presenta en la página del ANI/WG. Para la reunión ANI/WG/03, se consolidarán los avances y progresos en la implementación según el RPBANIP y se reportarán a través de los Formato de Notificación de Navegación Aérea (ANRF) específicamente sobre las metas regionales de cada módulo ASBU del bloque 0.

2.6 El sitio web del ANI/WG presenta más información y detalles de su segunda reunión en la siguiente dirección: <http://www.icao.int/NACC/Pages/naccregionalgroups-aniwg.aspx>

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información suministrada en esta nota sobre el avance del ANI/WG;
- b) en base a los comentarios y avances presentados (incluyendo el sitio web y el apéndice de esta nota), actualizar los planes de acción del ANI/WG mostrados en los Apéndices a esta nota; y
- c) tomar cualquier acción que consideren convenientes.

— — — — —

APÉNDICE

EXECUTIVE SUMMARY ON THE WORKSHOP ON AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT (ATFM) IMPLEMENTATION FOR THE CAR AND SAM REGIONS — SPECIAL IMPLEMENTATION PROJECT (SIP)

| | |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Event Results - Output and Outcome:</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Ensure that ATFM implementation in the CAR and SAM regions meets the objective of contributing to a safer, orderly and expeditious air traffic flow • Review that aerodrome and Air Traffic Service (ATS) sector capacities are effectively declared by the appropriate ATS authority and that the ATFM is continually monitoring airspace based on capacity vs demand • Review that the ATFM unit and procedures are effectively implemented, ensuring that Air Traffic Control (ATC) capacity is utilized to the maximum extent possible, and that the traffic volume is compatible with the capacities declared by the appropriate ATS authority • Review and verify that ATFM has implemented a Collaboration Decision Making (CDM) methodology to harmonize ATM • Review that the interoperability between ATFM and PBN is regionally understood and adopted for a seamless ATM operation • Presentations and practical examples of ATFM roles and responsibilities • Discussed the importance of data exchange among Air navigation Service Provider (ANSPs) to have situational awareness in order manage air traffic in a proactive manner |
| <p>Follow-up actions by ICAO and other information relevant to ICAO:</p> | <ul style="list-style-type: none"> • States from the CAR and SAM regions presented their current ATFM implementation plans and the current ATFM procedures • The CAR and SAM regions had mutual discussions on the challenges and obstacles currently affecting ATS operations due to ineffective ATFM • The workshop acknowledged the need to implement Letters of Agreements (LoA), standard operating procedures and collaboration between the ATFM Units • The ATFM implementation and development is currently being monitored through the ATFM Air Navigation Implementation Working Group (ANI/WG) and technical assistance missions to ensure the implementation progress in the NACC Region • A proposal was made to standardize the separation standards between the CAR and SAM regions with a gradual reduction of the current 80 nm mile separation standard to 40nm by 2016, 20nm by 2017 and 10nm by 2018 • Discussions were also hold on the need to restructure the airspace with a PBN concept to facilitate the controller function resulting from the increasing sector capacity and efficiency gains |