



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

ANI/WG/3 — NI/09

21/03/16

**Tercera Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones
NAM/CAR (ANI/WG/3)**

Ciudad de México, México, 4 al 6 de abril 2016

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

**Seguimiento, evaluación de desempeño y monitoreo de las metas del Plan de
Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para las
Regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR)**

4.3 Informe de avance por los Estados de los módulos B0 ASBU adoptados

**AVANCES EN LA IMPLEMENTACION DEL BLOQUE 0 DE ASBU MODULO B0-105/ AMET, EN LA
REPÚBLICA DE CUBA**

(Presentada por Cuba)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota informativa describe los avances en la implementación del módulo AMET del bloque 0 de ASBU en la República de Cuba.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• 12ª Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf./12)• Informe Final de la Segunda Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/2), Puntarenas, Costa Rica, 1 al 4 de junio 2015• Programa Nacional del subgrupo de tarea para la implementación del módulo B0-105/ AMET• Reuniones nacionales del subgrupo de tareas

1. Introducción

1.1 La Décimo Segunda Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf./12) bajo el concepto de “Cielo Único”, logro concebir una noción, a escala mundial, para desarrollar los planes de implantación, la infraestructura y los procedimientos requeridos, tanto a escala regional como nacional, En Cuba y basado en lo acordado durante la primera reunión del grupo de trabajo sobre implementación de navegación aérea para las regiones NAM/CAR (ANI/WG), se acordó activar el formato de subgrupo de tarea para la implementación del módulo B0-105/ AMET con el fin de hacer más eficientes las actividades de implementación relacionadas con la navegación aérea.

2. Desarrollo

2.1 Nuestro programa del subgrupo de tarea para la implementación del módulo del bloque 0 de Información meteorológica mundial, regional y local (AMET) se basa igualmente en los elementos de la línea base. Este subgrupo de tarea se reúne bimensualmente y actualiza su programa de trabajo, de igual manera notifica su avance al ANI/WG con base en el plan de acción planificado para estas tareas. A continuación las metas y progreso de la implementación.

Elementos	Metas y avance en la Implementación (Tierra y Aire)
1. WAFS	Finalizado. Está implantado el 100% desde junio 2012
2. IAVW	Finalizado. Está implantado el 100% desde diciembre 2014
3. Alerta de ciclones tropical	Finalizado. Está implantado el 100% desde noviembre 2007
4 Avisos de aeródromos	Finalizado. Está implantado el 100% desde junio 2012
5. Avisos y alertas de cizalladura del viento	Finalizado. Está implantado en los aeródromos internacionales/ Oficinas ARO/AIS/MET el 100% de los procedimientos desde diciembre 2015 (Proveedor de servicios MET)
6. SIGMET	Finalizado. Está implantado el 100% desde noviembre 2007

3. Conclusiones

3.1 Podemos concluir que Cuba ha mantenido un avance progresivo en la implementación del bloque 0 de ASBU módulo B0-105/AMET, y continuará esforzándose para cumplir con las metas propuestas, planificadas hasta el año 2018.