



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

ANI/WG/3 — NI/10

21/03/16

**Tercera Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones  
NAM/CAR (ANI/WG/3)**

Ciudad de México, México, 4 al 6 de abril 2016

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Seguimiento, evaluación de desempeño y monitoreo de las metas del Plan de  
Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para las  
Regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR)**

**4.3 Informe de avance por los Estados de los módulos B0 ASBU adoptados**

**AVANCES EN LA IMPLEMENTACION DEL BLOQUE 0 DE ASBU MODULO DAIM, EN LA REPÚBLICA DE  
CUBA**

(Presentada por Cuba)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta nota informativa describe los avances en la implementación del módulo DAIM del bloque 0 de ASBU en la República de Cuba.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Protección del medio ambiente</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 12ª Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf./12)</li><li>• Informe Final de la Segunda Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/2), Puntarenas, Costa Rica, 1 al 4 de junio 2015</li><li>• Programa Nacional del subgrupo de tarea para la implementación del módulo B0 DAIM</li><li>• Reuniones nacionales del subgrupo de tareas</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 La Décimo Segunda Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf/12) bajo el concepto de “Cielo Único”, logro concebir una noción, a escala mundial, para desarrollar los planes de implantación, la infraestructura y los procedimientos requeridos, tanto a escala regional como nacional, adoptando una nueva manera de planificar, elaborar normas, identificar e implantar mejoras operacionales, utilizando un régimen mejorado de planificación de largo plazo basado en las Mejoras por Bloques de la Aviación.

1.2 En Cuba y basado en lo acordado durante la primera reunión del grupo de trabajo sobre implementación de navegación aérea para las regiones NAM/CAR (ANI/WG), se acordó activar el formato de subgrupo de tarea para la implementación del módulo DAIM con el fin de hacer más eficientes las actividades de implementación relacionadas con la navegación aérea.

1.3 Este subgrupo de tarea se reúne trimestralmente y actualiza su programa de trabajo, de igual manera notifica su avance al ANI/WG con base en el plan de acción planificado para estas tareas.

## 2. Desarrollo

2.1 Nuestro programa del subgrupo de tarea para la implementación del módulo del bloque 0 de gestión de información aeronáutica digital (DAIM) se basa igualmente en los 5 elementos de la línea base. A continuación las metas y progreso de la implementación:

**Tabla 1**

Estado de implementación en Cuba, febrero 2016	
Elementos	Metas y avance en la Implementación (Tierra y Aire)
1. QMS para AIM	100% de Dependencias AIM con certificación QMS. <b>Finalizado. Está implantado y certificado en el proveedor de servicio un Sistema de Gestión de Calidad.</b>
2. Implementación de e-TOD	100% de los aeropuertos con más de 1000 operaciones con e-TOD implementado. <b>Noviembre 2018</b> <i>(ver tabla 2)</i>
3. Implementación AIXM 5.1	100% de la implementación en AIXM 5.1. <b>Diciembre 2018</b> <b>Al 100% el completamiento de la información alfanumérica de la AIP en la base de datos con el modelo AIXM v.5.1.</b> <b>0% el completamiento de la información de cartas aeronáuticas en la AIP, pendiente a la adquisición con IDS del módulo IAS Charting.</b>
4. Implementación e-AIP	100% de implementación de e-AIP. <b>Diciembre 2018</b> <b>50%. Durante el 2016 se prevé asimilar a través de una capacitación el módulo eAIP adquirido con IDS recientemente como complemento a la BD AIXM y dejar listo la primera edición o versión del e AIP/Cuba.</b>
5. NOTAM digital	100% de implementación de los NOTAM digital. <b>Noviembre 2020</b> <b>0%. Aun no se ha comenzado su implementación.</b>

Tabla 2

Área	Norma e TOD	Obstáculos	Terreno
1	Territorio Nacional	- 100% Medidos los obstáculos de + 100m - 0% Implementación*	*No aplica
2 y 3	Aerop. con + de 1000 operaciones		
	(HAB)	- 80 % Medidos en 2014 - 0% Implementación*	En proceso de contratación y comienzo de los trabajos
	(VRA)	- 100 % Medidos en 2014 - 0% Implementación*	-

\*No se implementa el modelo digital del terreno y está publicado la diferencia con los SARPS.

\*La implementación de e TOD en todas las áreas está pendiente a la adquisición con IDS del módulo de e-TOD.

### 3. Conclusiones

3.1 Podemos concluir que Cuba aunque ha mantenido los avances progresivos en la implementación del bloque 0 de ASBU módulo DAIM, y continuará esforzándose para cumplir con las metas propuestas de cumplimiento planificadas para el año 2018, le preocupa de manera particular las fechas límites para la ejecución de la norma e TOD y adquisición de los datos cartográficos de Aeródromo (AMDB) que apoyarían , entre otras aplicaciones , la implantación de los NOTAM digitales; la colección e implementación de estos datos exige elevados presupuestos que, en un corto período de tiempo como son 2 años, resultará difícil incluso para nuestra región llevar a vías de cumplimiento.

3.2 Es por esto que proponemos agilizar la estrategia de compartir experiencias y recursos en la región para la implementación de la norma e-TOD a través del establecimiento de un grupo de trabajo regional e-TOD.