



ANALISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO CENTROAMERICANO



ACTIVIDAD N°1 **ACUERDOS SOBRE REQUISITOS OPERACIONALES.**

FEBRERO 2016



ANALISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO CENTROAMERICANO



A1. Acuerdos sobre los Requisitos Operacionales.

Los cambios en el espacio aéreo se desencadenan por requisitos operacionales, como los que figuran en los siguientes casos:

- La adición de una nueva pista o la ampliación de una antigua en un área terminal (por ejemplo, para aumentar la capacidad de un aeropuerto).
- La presión por reducir el ruido de las aeronaves en un área en particular (por ejemplo, para disminuir el impacto ambiental en una zona residencial).





ANALISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO CENTROAMERICANO



A1. Acuerdos sobre los Requisitos Operacionales.

- La necesidad de respaldar un previsible incremento del tránsito aéreo.
- Las actualizaciones de la infraestructura CNS para mejorar la seguridad operacional y/o la eficiencia.

Deberían especificarse claramente, por escrito, los requisitos que impulsen la remodelación de un espacio aéreo, detallándose los objetivos estratégicos de suerte que las labores posteriores vayan en una dirección clara.





ANALISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO CENTROAMERICANO



A1. Acuerdos sobre los Requisitos Operacionales.

Quién desarrolla un concepto de espacio aéreo?





ANALISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO CENTROAMERICANO



A1. Acuerdos sobre los Requisitos Operacionales.

1. Es un esfuerzo de un equipo de representantes de varias organizaciones y especialidades técnicas.
2. La composición del equipo depende de la escala y la naturaleza del proyecto.





ANALISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO CENTROAMERICANO



A1. Acuerdos sobre los Requisitos Operacionales.

- ❖ Un proyecto simple (ejemplo: SID, STAR and IAP) puede incluir expertos de:
 - ANSP (incluyendo diseñadores PANS OPS).
 - Reguladores de Aviación Civil.
 - Operador Aeroportuario.
 - Representante de los Usuarios.





ANALISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO CENTROAMERICANO



A1. Acuerdos sobre los Requisitos Operacionales.

- ❖ Un proyecto de gran escala (Nueva pista, Plan para Optimizar Rutas y TMA puede incluir además:
 - Expertos en SMS.
 - Expertos en estudios de simulación.
 - Representantes adicionales de los operadores.
 - Expertos en medio ambiente.





ANALISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO CENTROAMERICANO



A1. Acuerdos sobre los Requisitos Operacionales.

3. Líder del equipo: individuo con conocimientos, proactivo, dedicado y con entendimiento profundo de la Organización del espacio aéreo y la gestión del tránsito aéreo.





ANALISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO CENTROAMERICANO



A1. Acuerdos sobre los Requisitos Operacionales.

En estos acuerdos operacionales nos basamos en 5 principios básicos, lo cuales son:

- Seguridad Operacional
- Capacidad
- Eficiencia
- Medio ambiente
- Accesibilidad





ANALISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO CENTROAMERICANO



A1. Acuerdos sobre los Requisitos Operacionales.

➤ Seguridad Operacional





ANALISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO CENTROAMERICANO



A1. Acuerdos sobre los Requisitos Operacionales.

La seguridad es la reducción de CFIT con guía vertical y lateral.

Las Aproximaciones RNP (LNAV/VNAV) en reemplazo de las aproximaciones en las que es necesario circular.





ANALISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO CENTROAMERICANO



A1. Acuerdos sobre los Requisitos Operacionales.

➤ Capacidad





ANALISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO CENTROAMERICANO



A1. Acuerdos sobre los Requisitos Operacionales.

Para una buena capacidad, obtenemos las siguientes recomendaciones:

1. Aumentar rutas.
2. Aumentar las áreas para reducir la congestión.
3. Acomodar el crecimiento del tráfico.



Las rutas paralelas RBP-2 entre pares de ciudades.



ANALISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO CENTROAMERICANO



A1. Acuerdos sobre los Requisitos Operacionales.

➤ Eficiencia





ANALISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO CENTROAMERICANO



A1. Acuerdos sobre los Requisitos Operacionales.

Reducir demoras a causa de las nivelaciones recesivas y las operaciones CDO/CCO, son requisitos para la eficiencia necesaria en estos acuerdos.

SID RNAV-1 son los que permiten ascenso continúen en ruta.





ANALISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO CENTROAMERICANO



A1. Acuerdos sobre los Requisitos Operacionales.

➤ Medio ambiente





ANALISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO CENTROAMERICANO



A1. Acuerdos sobre los Requisitos Operacionales.

El principal requisito, que beneficia el medio ambiente es la reducción de ruido y emisiones CO₂.

Una alternativa sería el uso de RF en segmentos intermedios o de aproximación frustrada.





ANALISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO CENTROAMERICANO



A1. Acuerdos sobre los Requisitos Operacionales.

➤ **Accesibilidad**





ANALISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO CENTROAMERICANO



A1. Acuerdos sobre los Requisitos Operacionales.

Como requisito de acceso, tenemos, mejorar la accesibilidad en condiciones meteorológicas adversas.

Una buena solución serían las aproximaciones RNP facilitando mínimos más bajos.





ANALISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO CENTROAMERICANO



A1. Acuerdos sobre los Requisitos Operacionales.

Feb 2016	7	15 INICIACION	16 INICIACION	17 INICIACION	18 INICIACION	19 INICIACION	20	21
	8	22 A1, ACUERDOS	23 A1, ACUERDOS	24 A1, ACUERDOS	25 A1, ACUERDOS	26 A1, ACUERDOS	27	28
	9	29 A1, ACUERDOS	1 A1, ACUERDOS	2 A1, ACUERDOS	3 A1, ACUERDOS	4 A1, ACUERDOS	5	6





ANALISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO CENTROAMERICANO



A1. Acuerdos sobre los Requisitos Operacionales.

V3		CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES / FASE 1 /																											
		RESUMEN DE FASE:		3			4			5			6			7			8										
		INICIA: 15 DE FEBRERO 2016 / SEMANA 07		03MAR			31MAR			28ABR			26MAY			23JUN			21JUL										
		FINALIZA: 29 DE JULIO 2016 / SEMANA 30																											
		DURACION: 95 DIAS HABILES / 19 SEMANAS																											
		FEB16		MARZO 2016					ABRIL 2016					MAYO 2016					JUNIO 2016					JULIO 2016					
		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
NO	P1.INICIACION	■																											
	ACT . 1 (10) ACUERDOS OPERACIONALES		■	■																									
	ACT . 2 (5) CREACION DE EQUIPO DE DISEÑO			■	■																								





ANALISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO CENTROAMERICANO



Preguntas.

FEBRERO 2016

GRACIAS...