



ASBU

Plan Regional de Navegación Aérea electrónico

eANP

CAR/SAM





¿Qué es el ANP regional?

- Los Planes de Navegación Aérea Regionales (ANP) detallan lo siguiente:
 - Instalaciones;
 - Servicios; y
 - Procedimientos necesarios para la navegación aérea internacional dentro de un área geográfica específica
- El desarrollo de estos planes regionales esta a cargo de los Grupos regionales de planificación e implementación de la OACI (PIRG) en coordinación con los Estados y apoyados por las Oficinas Regionales y el Bureau de Navegación Aérea de la OACI .



Documentos ANP Regionales

| PIRG | Documento ANP |
|-----------|--|
| APANPIRG | Air Navigation Plan – Asia and Pacific Regions <i>(Publicación solo en ingles)</i> (Doc 9673) |
| APIRG | Africa-Indian Ocean Región (Doc 7474) |
| EANPG | European Region (Doc 7754) |
| GREPECAS | Plan de navegación aérea para las Regiones del Caribe y de Sudamérica (Doc 8733) |
| MIDANPIRG | Middle East Region (Doc 9708) |
| NAT SPG | North Atlantic Región (Doc 9634/9635) |

• Antecedentes – ANP

26 de febrero de 1997, el Consejo de la OACI decidió que el ANP debería ser publicados en dos volúmenes:

- ANP básico
- Documento FASID (implementación de servicios e instalaciones)

• Planes de navegación aérea regionales

Transición papel – electrónico

- ✓ Formato actual basado en papel
- ✓ Nuevo formato en línea



• A la fecha esta Progreso





Planificación

- **ANP**

- En la actualidad:

- Objetivos de implementación
- Falta de metas de desempeño

- eANP

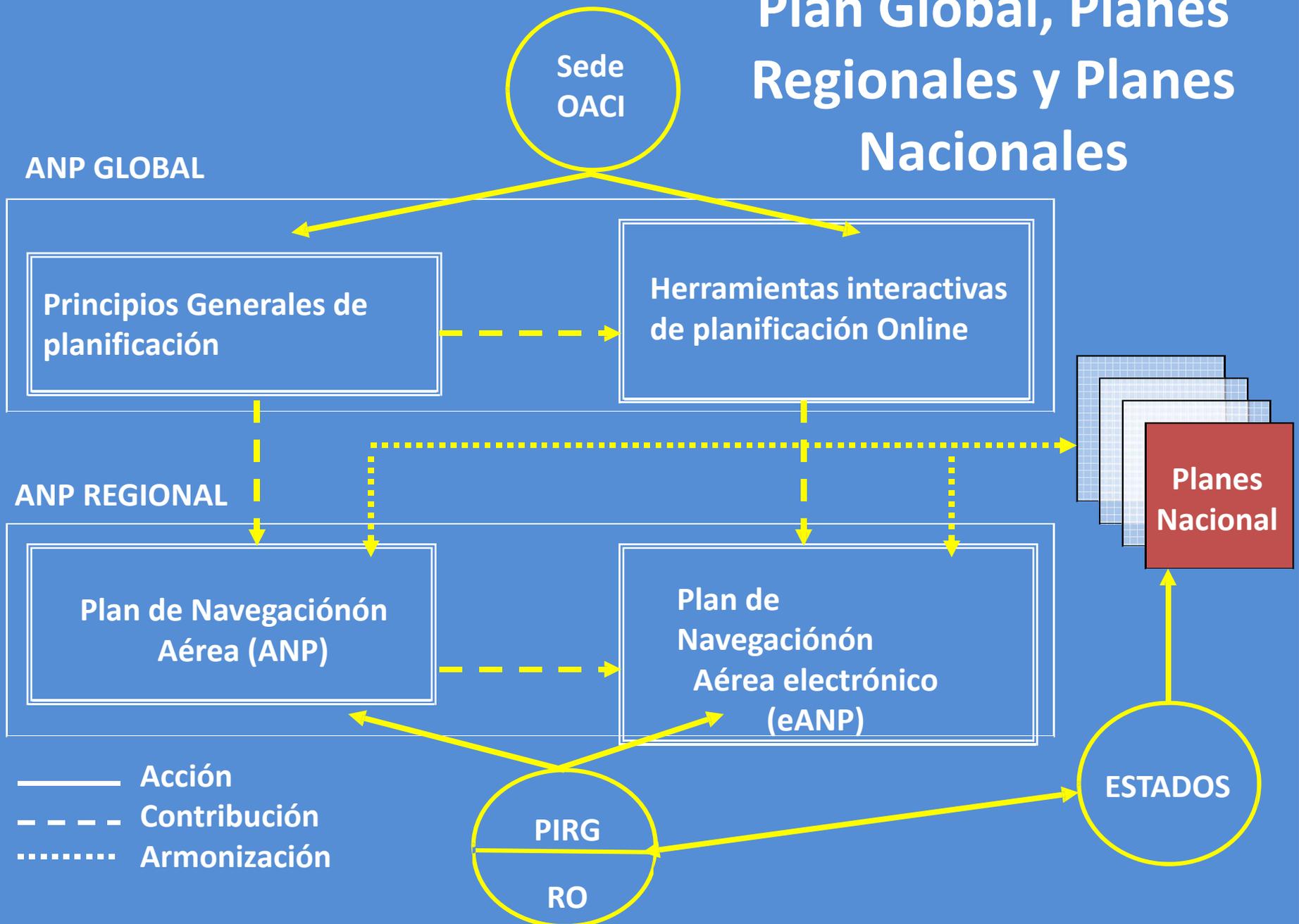
- Propuesta:

- Mantenerlo simple
- Revisión de plantilla en 2017:
 - » Métricas de performance
 - » Revisión de Elementos de implementación
 - » Mejoras operativas de ASBU y no ASBU



- **Planes Regionales**

Plan Global, Planes Regionales y Planes Nacionales





Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP-04)

PROYECTO DE DECISIÓN CRPP/4-3

POSTERGACIÓN DE LA APROBACIÓN DEL VOL. III DEL eANP CAR/SAM

Que, atendiendo que a la OACI se encuentra elaborando la actualización del GANP para el 2019 y la importancia de alinear el Volumen III al GANP

a) la Secretaría, postergue la circulación del Vol. III del e-ANP CAR/SAM hasta culminar la alineación con la sexta versión del GANP; y

b) Debido a el GANP en su sexta edición desarrollará con más detalles la Implementación basada en la performance, se insta a los Estados a continúen utilizando los grupos Regionales de Implementación basada en la performance (SAM-PBIP y RPBANIP) para la elaboración de sus Planes Nacionales de Navegación Aérea



ANP Volumen I

- Contiene elementos estables del plan cuya enmienda exige aprobación por el Consejo como la asignación de responsabilidades a los Estados para la prestación de servicios de:
 - aeródromos
 - instalaciones de navegación aérea y servicios
- El material a ser incluido en el Volumen I debería reducir el requisito de modificación frecuente:
 - Límites de las regiones de información de vuelo (FIR) (tabla y gráficos);
 - Límites Regiones de Búsqueda y Salvamento (SRR) (tabla y gráficos);
 - Centros de asesoría de ceniza volcánica (VAAC);
 - Centros de asesoramiento de Ciclón Tropical (TCAT); y
 - Observatorios de volcanes (VO).



ANP Volumen II

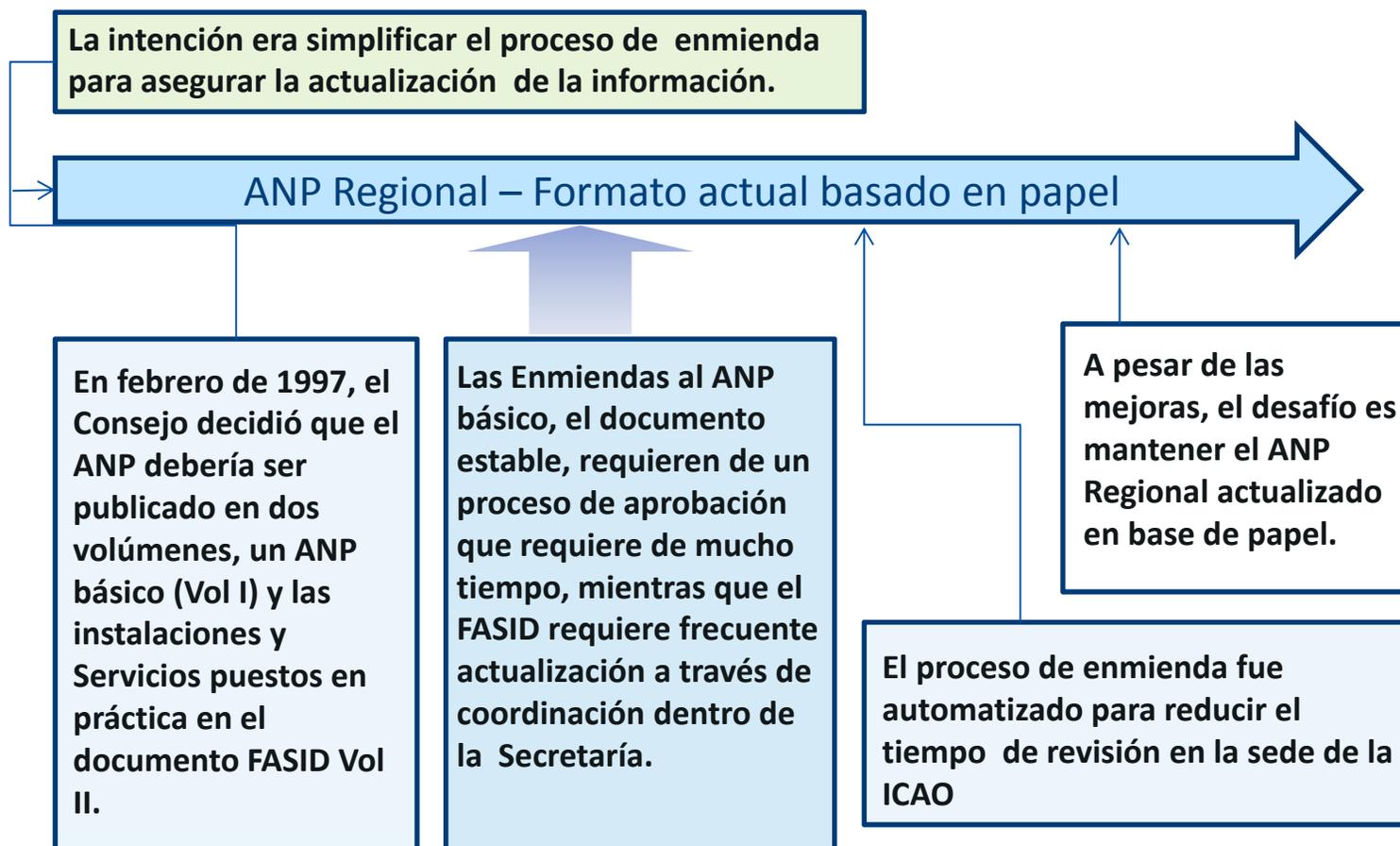
- Contiene material de los elementos de plan dinámico relacionado con la asignación de responsabilidades a los Estados para la prestación de servicios de aeródromos e instalaciones y servicios de navegación aérea
- Requisitos regionales de mediano plazo relacionados con los aeródromos e instalaciones de navegación aérea y servicios a implementarse por los Estados conforme a acuerdos de navegación aérea regional que implica el PIRG relevante.
- La modificación de estos elementos no requieren la aprobación por el Consejo:
 - Flujos de tráfico principales;
 - Red de rutas ATS;
 - Oficinas de observación meteorológica (MWO);
 - Códigos de Radar Secundario de vigilancia (SSR);
 - Cinco-letras, nombre - códigos; y
 - Difusiones VOLMET.



ANP Volumen III

- Elementos del plan dinámicos/flexibles proporcionando guías de planificación de la implementación para sistemas de navegación aérea
- Modernización teniendo en cuenta los programas emergentes como los ASBU de la OACI
- Planes de tecnología asociados descritos en el *Plan Mundial de navegación de aérea* (GANP) (Doc 9750)
- El ANP Volumen III incluirá orientación apropiada, particularmente con respecto a la implementación para complementar el material contenido en los volúmenes del ANP I y II
- La modificación del volumen III no requiere aprobación por el Consejo (bajo la responsabilidad de los PIRG pertinentes)

ANP Regional- formato actual basado en papel





Retos:

- Contenidos de los ANP actuales:
 - Fuera de fecha
 - Disponible en numerosas versiones en diferentes lugares
 - No compartido entre Regiones
- Tablas y texto no coinciden entre las Regiones
- Hay Procesos de aprobación diferentes para diferentes Volúmenes
- Datos y texto no comparten una base de datos común



Actualización:

- Migrar a la versión en línea del ANP llamada eANP(electrónica)
- Se formó un grupo de trabajo dentro de OACI para:
 - ✓ Armonizar el proceso y los contenidos
- OACI/Socio para diseñar y desarrollar la solución del prototipo de textos y tablas:
 - ✓ Introducir o editar texto de ANP en biblioteca en línea
 - ✓ Cambios en tablas dentro de tablas dinámicas en línea
- Prueba con el Grupo de Trabajo eANP y las Oficinas Regionales para asegurar su aceptación.

Fases de Implementación

- **Planificación**

- Plan de Navegación Aérea Global (GANP) como referencia
- eANP
- Planes nacionales

- **Implementación**

- Paquetes de implementación

- **Seguimiento**

- Cuadros de mando
- Otras herramientas





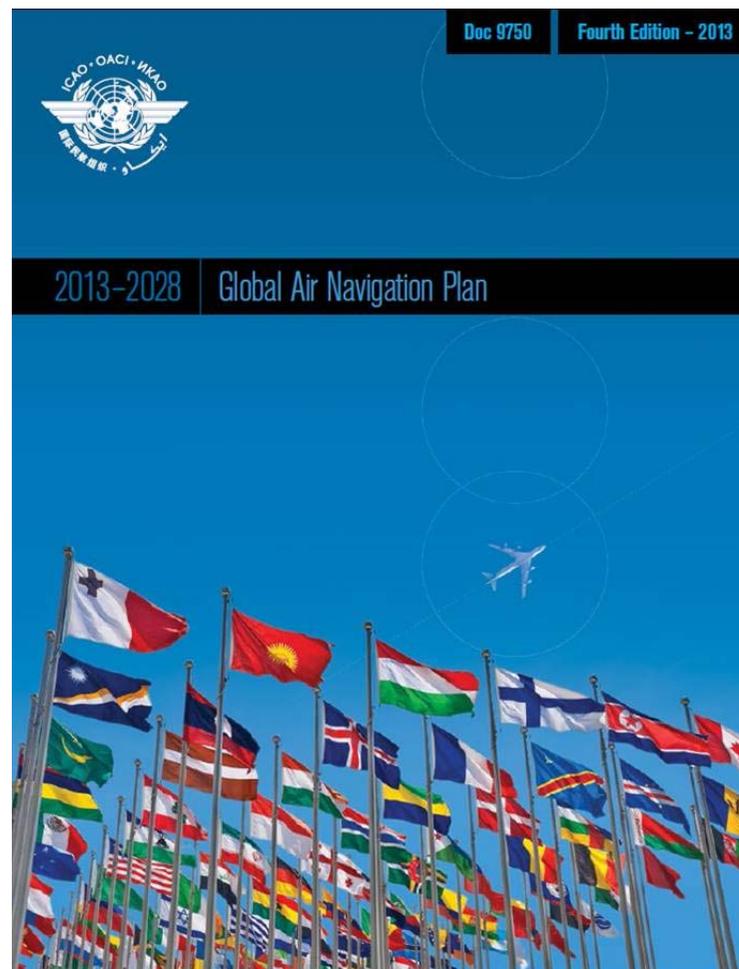
eANP-¿Cuáles son las novedades?





Fuentes para la planificación

- **GANP como referencia**
 - Desarrollo de una nueva versión (actualización profunda) en progreso
- **Documento ASBU**
- **Versión actual:**
 - Falta de armonización
 - Módulos definidos en diferentes detalles
 - Guía para la implementación no clara
- **Propuesta: PLANTILLA PARA LOS PANELES**
 - Elementos de planificación
 - Activadores
 - Beneficios esperados





Proceso de Seguimiento

- **Cuadros de mando (Dashboards)**
 - Actualmente:
 - Disponible, pero no funcional
 - Métricas de ejecución
 - Propuesta
 - Análisis de por qué no es funcional
 - Reparar
 - Promover
 - Incluye métricas de performance



eANP - Roles y derechos de Usuario

http://www2010.icao.int/NACC/Pages/ES/namcar-eANPV1_ES.aspx

- Vista de sólo lectura para la mayoría de los usuarios
 - ✓ **Contribuir** – aquellos que proyecten enmiendas
 - **Visible únicamente al autor del borrador, no se «publica»**
 - ✓ **Aprobado para publicar**
 - **La Sede de la OACI (SAST) comprueba y revisa la calidad, elabora una revisión final, entonces hace visible el texto modificado de la enmienda al ANP**



eANP – Beneficios

http://www2010.icao.int/NACC/Pages/ES/namcar-eANPV1_ES.aspx

- Una sola fuente, para actualizar el ANP:
 - por Sección, Volumen y Región
 - control de versiones, publica y hace cumplir una sola aprobación
 - Recurso actualizados en línea
- Accesible para la vista de todos los usuarios
- Tablas editables y mapas dinámicos



¡Gracias!

Raul A. Martinez Diaz (rmartinez@icao.int)
Especialista Regional en Gestión de la Información Aeronáutica
Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y Caribe