AIR NAVIGATION SERVICES NATIONAL PLAN



Ing. Betty Castaing

Air Navigation Technical Coordinator



DOMINICAN INSTITUTE OF CIVIL AVIATION



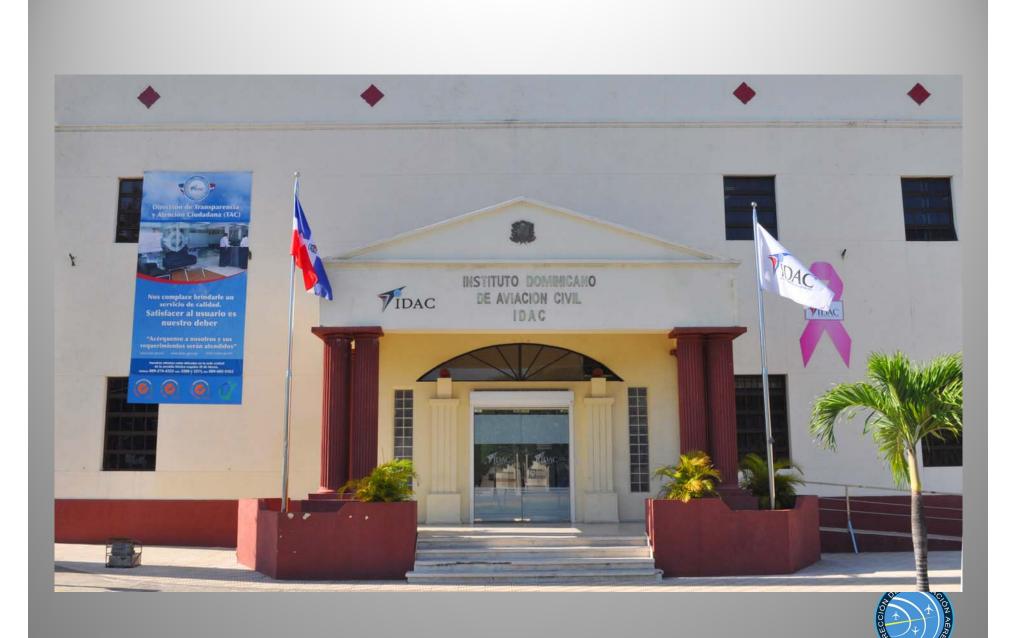
GENERAL OVERVIEW



IDAC OVERVIEW

 The Dominican Institute of Civil Aviation (IDAC) is an autonomous state agency that regulates, certificates, oversees and promotes civil aviation in the Dominican Republic; Is the provider of air navigation services as well.





IDAC OVERVIEW

 IDAC, manages the entire operational activities of civil aviation, overseeing compliance with national and international standards, promoting growth and ensuring safety of air operations.





AIR NAVIGATION DIRECTORATE







Area responsible for planning, organizing and managing the Air Navigation Services.

Evaluates the system needs turning them into actions and projects referring to new infrastructure and equipment to provide the service within our

FIR.





• It's Mission:

Provide Air Navigation
 Services in the Flight
 Information Region (FIR) of
 the Dominican Republic,
 complying with regulations
 and managing safety
 effectively.





• It's Vision:

To be a profitable organization that efficiently manages air navigation services, while raising the level of quality and safety of air navigation services, thus contributing to the development of the industry.

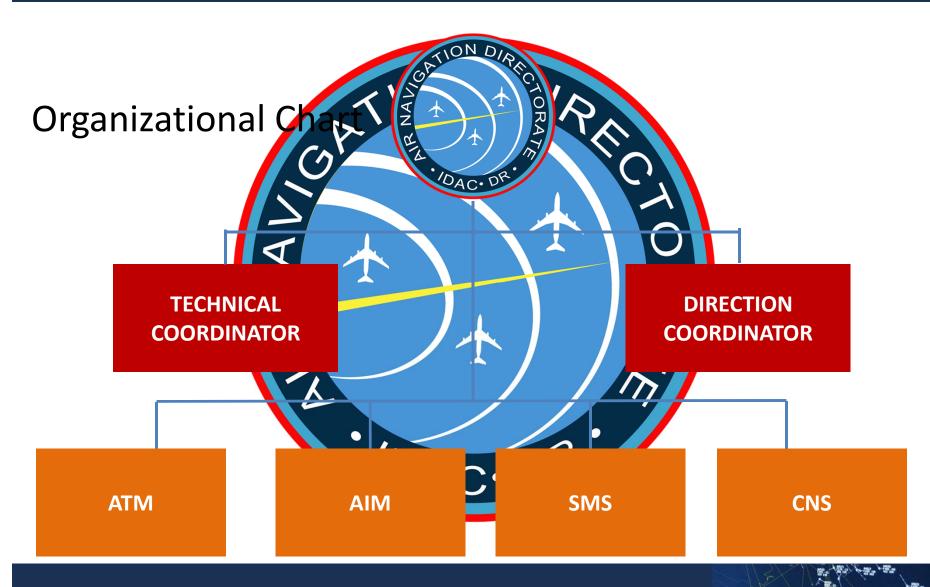




It's Values: **mitment Professionality** Responsability

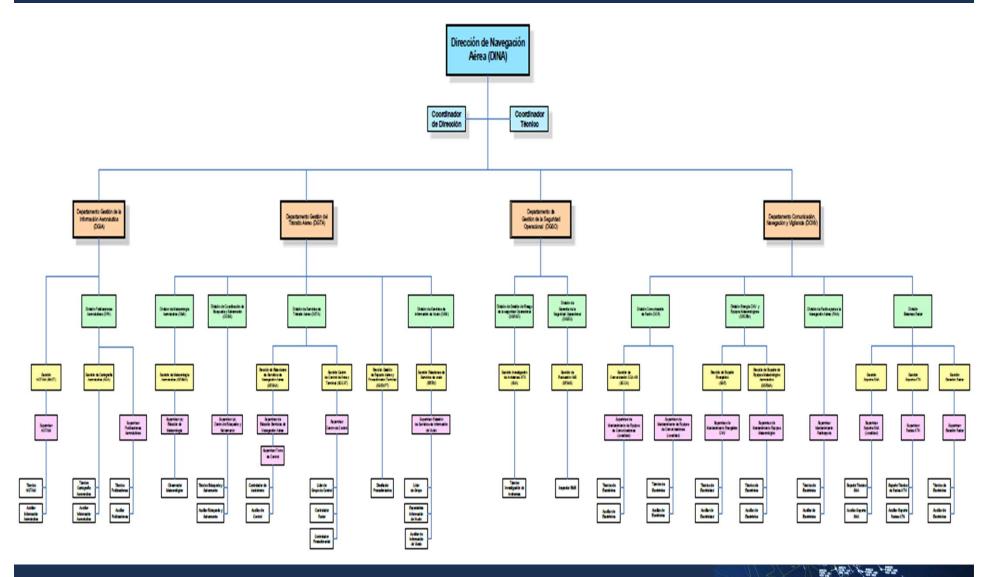








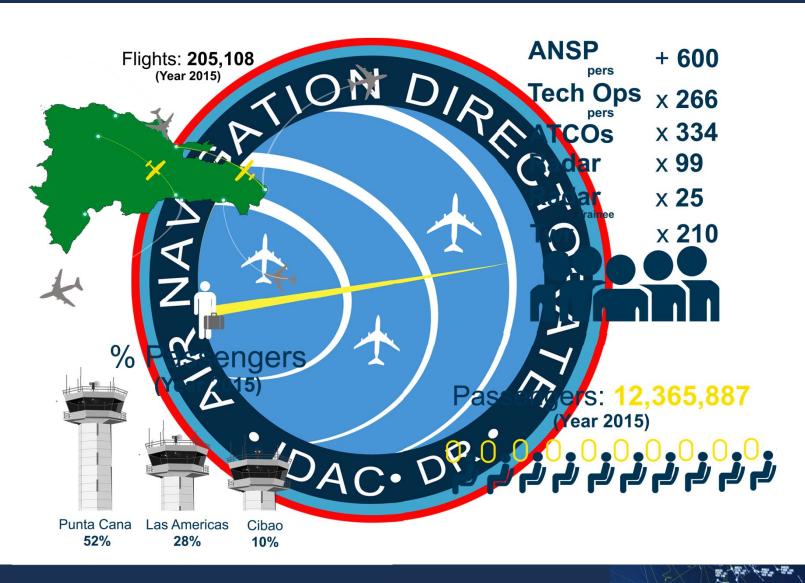






Operational Stats







8 International Airports

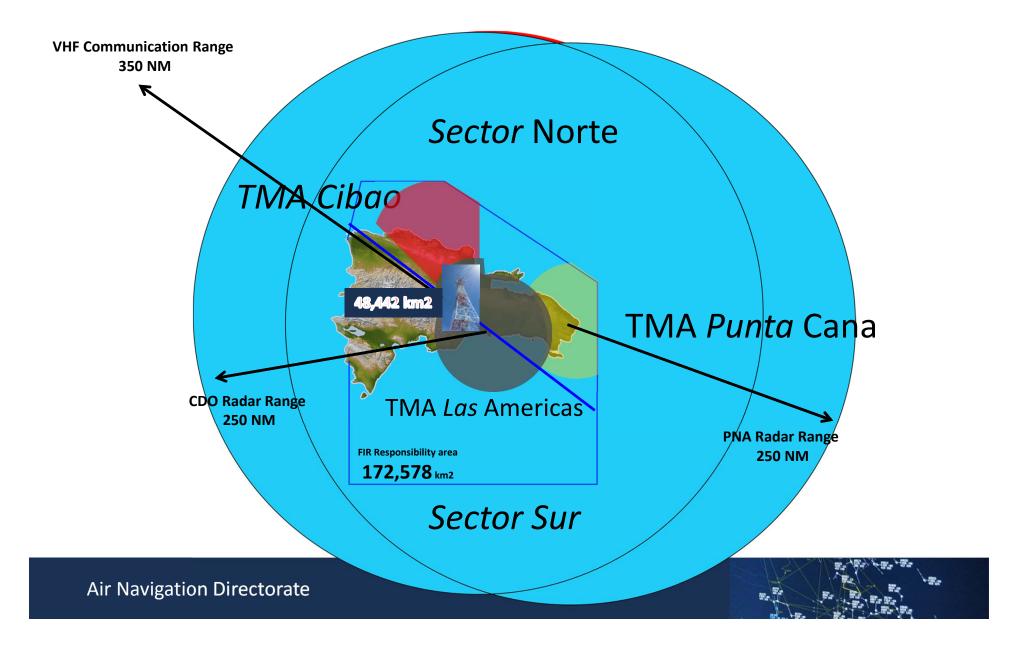






Air Navegación Services Santo Domingo FIR 2015





IDAC VHF Communication Range At FL 350 Islas Turcas y Caicos Cockburn Town República Dominicana AB 2000ft AGL Puerto Principe San Juan Jamaica Kingston St Thomas Santo Domingo Puerto Rico St Christopher Air Navigation Directorate



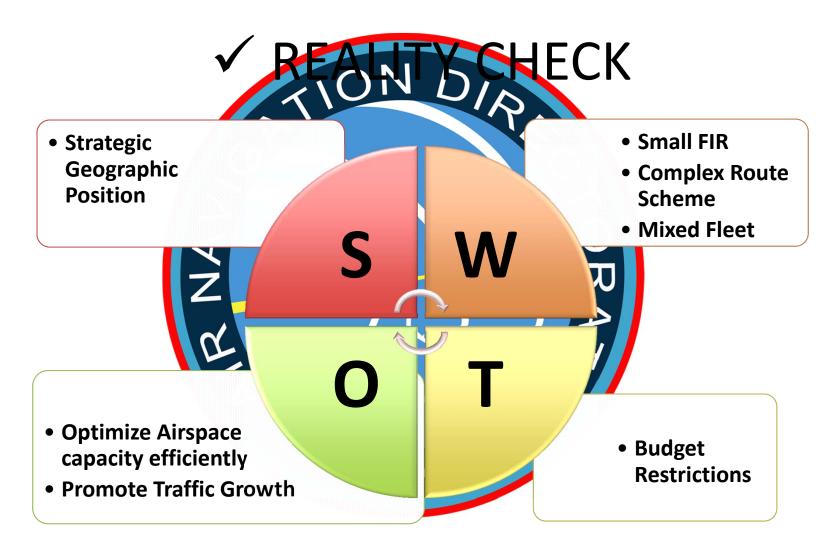


REALTY SHECK

- In 2015, more than 12,000,000 passeagers used the national air transport system for business or tourism.
- In the past 5 years, an average growth of 7% has been showed.
- According to trends 6.4 billions of passengers are expected to be traveling globally, by 2030.











New Gnalenges

- Implement of an interoperable ATM system, seamless and with a global approach.
- Support industry development through optimization of available resources.
- Foster the environmental aspects towards the global growth of operations.





ATM introle Future

ANS=Business Approach Performance Focus=Compliance

Safety
Management=
First Priority





Specific..

WHAT?











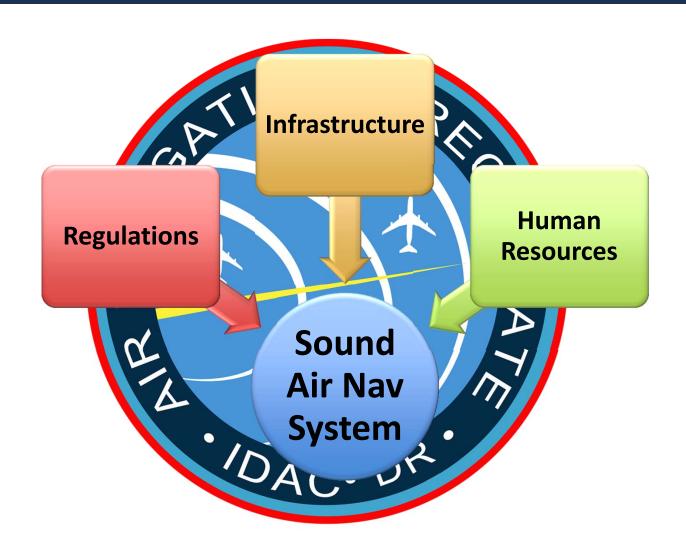
NATIONAL INICIATIVE





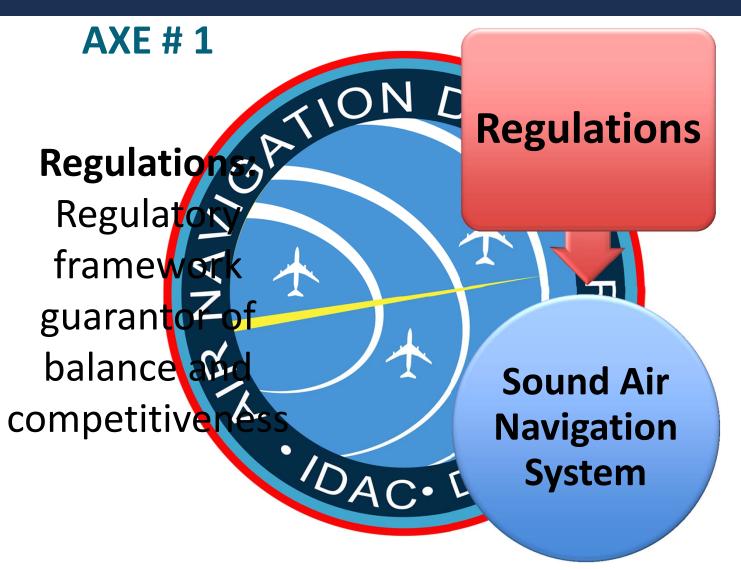






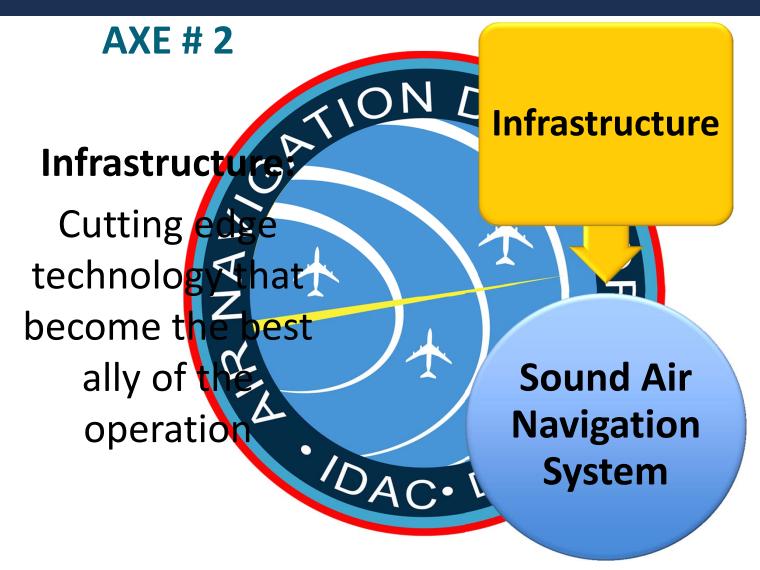














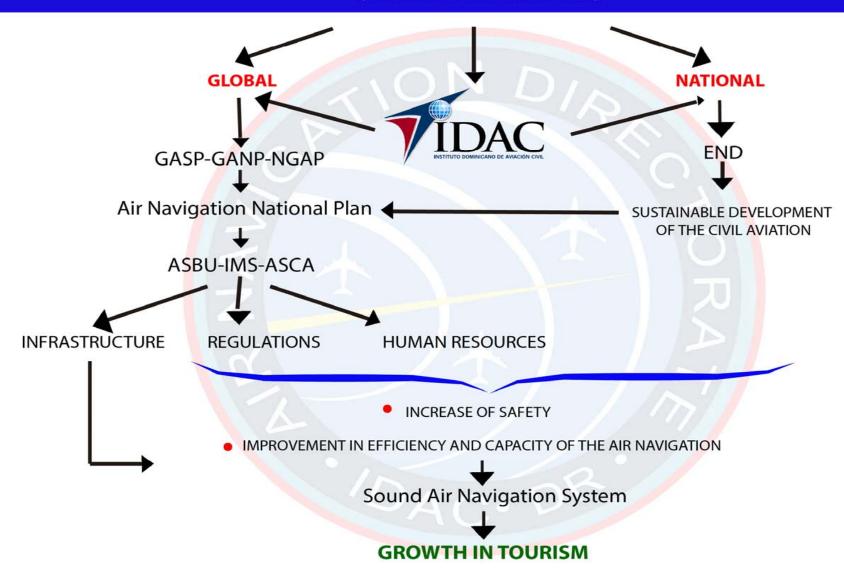








SUPPORT TO THE NATIONAL STRATEGY OF INCREASE IN THE NUMBER OF TOURISTS (GOVERNMENT PROGRAMM GOAL)







GENERAL OBJECTIVE

- Manage and Harmonize the elements
- Potentiate Air Navigation Infrastructure
- Comply with Applicable Regulations
- Provide an efficient response to the expected growth operations and Government goals
- 2013-2018





Measurable...

HOW MUCH?







SPECIFIC OBJECTIVES

Provide air navigation services safely and efficiently, maintaining and improving the acceptable level of risk in safety.

National and International regulations compliance

Harmonize Block Upgrades and Regional Performance Based Air Navigation Implementation Plan in National Civil Aviation.





Air Navigation Goals

Optimize airspace capacity promoting safety and efficient management to support operations growth.

Implementation of tools to improve air traffic forecast and collaborative decision making.

Establish the information management as the core ATM support process by ensuring the provision of updated and quality aeronautical information to cover all phases of flight.

Provide the telecommunication platform with the integrity, availability and reliability to support operations.



Achievable...

HOW?







Hands on the Job

Operative

(Axe # 2)

Administrative

(Axes # 1 & 3)



9 modules of the ASBU Block 0 and Roadmaps drawn according to regional and national priorities

Active integration to national and international WG,TF and Panels to follow up and support

Training Program for technical and administrative staff at all levels

QMS under a scheme of processes.
SMS to monitor and measure the safety as an integral part of business

Data base to collect aviation, operational and safety information









Operative

(Axe # 2)

Administrative

(Axes # 1 & 3)



9 modules of the ASBU Block 0 and Roadmaps drawn according to regional and national priorities

Active integration to national and international WG,TF and Panels to follow up and support





REALISTIC...

WITH WHAT?





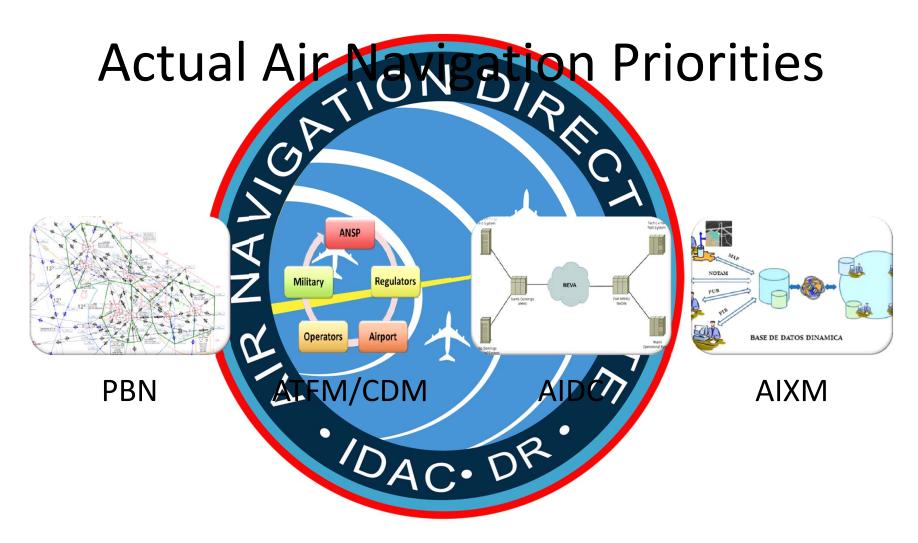


ASBU MODULES/RPBANIP

ASBU		Airp	PIA1 ort Opera	tions			PIA2 SWIM				Global C	PIA3 Collabora	tive ATM				PIA4 jectory-ba Operations	
RPO	B015 RSEQ	B0 65 APTA	B070 WAKE	B075 SURF	B0 80 ACDM	B025 FICE	B030 DAIM	B0105 AMET	B010 FRTO	B035 NOPS	B084 ASUR	B085 ASEP	B086 OPFL	B0101 ACAS	B102 SNET	B005 CDO	B020 CCO	B040 TBO
PBN Implementation		X							X							X	X	
FUA DCB	X					-			X	X					2 0			
ATM Situational Awareness	X			X						۸	X				X			X
Improve SAR						3												
Improve Cap/Efficiency Aerodrome Operations				X	X													
COM					X	X			2) X	5 5	- 0			X				X
AIM							X											
MET								X		9 9					x 7	8 8 8 8		









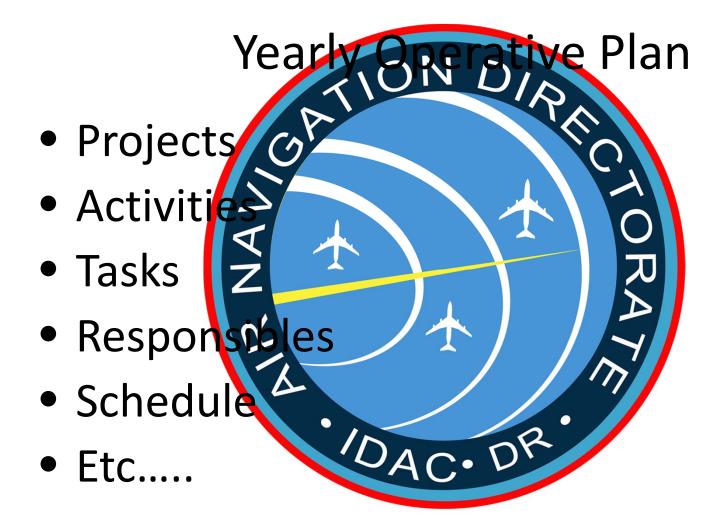
TIME-BOUND

WHEN?













				Lineas Estrategicas		1															
												Results of M	easurement				Ennested				
Strategic Objective	No.	Key Factors of Succes (KFS)	Actions	Tashs	Responsible	Means of Verification	Times	Process	Indicator	Measurem					Resource	Base Line	Pensits	Final Results Commen			
											Jan-Mar	April-Jun	Jul-Sept	Oct-Dec							
				31 Mahorasano de Espesificaciones Microsas	a) man, man, area	1) Especificaciones tecnicas Elaboradas y Enfregadas 8) historian contradas															
	١.		Bediseno de los especios físicos en las Estaciones de Senecios de Información de Visito en todo el	** ** *** ** ** *** ** ** *** ** **	a) European Administration a) European Administration	** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	dia tropanta ditah	**/**	**/*	PACO.											
			Cueto en Todo el para.	A) Fabrication de equipos	h) compania Adjudicada y el IIIAc	a) Equipos construidos . 5) Registro de verticación de la operación del Equipo															
				1) Leventamiento del estado e simuesto de los Resiones de cada una de los Aeropuetos.	4) become beparts ATM 4) become beparts ATM 5) become beparts contrated para at	Description de constantes de recepción de la billuación Persistención de constancia de recepción de equipos / Econoporientes	d) it mes a partir del 1 de octubre d) it meses a partir del 101 de febrero de 2016														
		Fomento de la Fondiencia		 a) Adequation de Notice. Adquestrion de les equipme / en proposites requestrides para habitate et notes en cuestion, con la positiatidad de recibir más de les positions y activisticar los equipmes de la real position. 	a) compania contratada para el Secución a) compania contratada para el Secución	4) Bocumentación bratica de la utocación actual y la	a) Y messes a partir del 18 de Mayo del 4818. 3) Y messes a partir del 18 de marco del 4818. 5) 5 messes a partir del 18 de marco. 6) 8 messes a partir del 18 de marco. 7) Y messes a partir del 18 de marco.									en se setema					
	-	Enmente de la Ennescosi Musicional, la Segurdad Esperacional y la Salud Escupacional	Sistemantación de Sistema de Bedes Bedundantes para tos 570	a) Membroscon France de los MERIERS d) metalacido de Estilendo Estructurado por	herdern h) Hibbs, Hirector Administrative n) Sompania contratada para el herdern	a) Environmentarion scalica del Cableado Estructurado estructurado estructurado instalado. estructurado instalado. estructurado instalado. estructurado instalado. estructurado instalado. estructurado de los recuesos bendicios, destrados e) Econfirmación de partes de usuarios.	b) 5 meses a partir de 10 de marco del 9016. b) 6 meses a partir del 1 de marco	**/*	**/*	P4/00					******************************	rentro de Ecotro de Ecotro de Terminal de	montenes en los demas aeropuertos demas aeropuertos				
				Sjáchialtación y Eontratación de nuevos enlaces de Batos e internet (Metro-Athemet, Eonecthidad Virtual, Istanium, econde a la disponibilidad del proceedor).	Nervicio 7) IIIAE y la Eompania contratada	e) confirmación de partes de usuarios Titonfirmación de partes de usuarios	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,									Portion de Porto de Portos horge Portos horge Botello					
Proveer servicios de navegación	-	-		b) Eonfiguracion de Nodos	1) 1000, 1705.	1) Especificaciones tecnicas Elaboradas y Entregadas	1) 1 mes a partir de Enero 2016.														
Proveer sentetes de navegarion aèrea de forma segura y eficiente, mantenemes y mejorando el nivet aceptable del reago en la seguridad operacional.			Mescandiranary aguspar ta Yarra da	is transcribed de la instalación is autoriación de la instalación is autoriación del equiporiación is autoriación del equiporiación	#) Hirection Legal #) Hirection Administrative #) Homparise Adjusticada	e) tempera contrata e) tempera Adjusticata	#) # meses a partir del R# de febrero de #8156 #) 1 meses a partir del R# de febrero del #8156 #) 7 meses a partir del R1 de febre de #8156								Heacondiciona miento del						
	-			d) Entrenamentos para el personal del MAC		-,,,	5) 5 meses a partir de 10 de heptiembre del	**/**	**/*	**/**					Torre del Torre del Higuero, estimado 1,500,000.00	Especificacione a Técnicas Beatradas	tomunications y cuarto de Equipos de la Yorre del Higuero Bestaurados				
			Aeropuerto Internacional Br Joaquin Bataguer, e Inguero	A) Extraction de equipos b) Entreconmissates para el personal del Hibre b) Entreconmissates para el personal del Hibre b) Entreconmissates para la	HOLE HOLE HOLE HOLE HOLE HOLE HOLE HOLE	5) Electricación del entrenamiento realizado. 8) Mocumentación de pruebas en Equipos realizadas en el site Aceptan Test. 7) Mocumento de Participación de los Tecnicos en el	** meses a partir del 1 de octubre del 2016 7) 7 meses a partir de 01 Julio de 2016 8) 1 mes a partir de noviembre del 2016								1,5111,5111.111		mestaurados.				
	-		Ereamon de una	8) Site Aceptance Test (SAT)	w) man	ByBooumento de Recepción de Privebas de los compos en VIIIo.	N) 3 mes a partir de novembre del 2016 N) 3 meses a partir de Dissembre 2016														
			breachn de una Moldad de Moladigación, desarrollo e Innocación, d. Breac una estructura consolidade basada														beautrollo de				
	-		en la tecnologia de l permita al Instituto	Heurit Equipo tecnero (Analata /roordinador, Etiariater de Interfer, Programador Senior Petro, Administrator y Expressiones de Trabalos, Especio	tun Fuertes	Equipos y sistemas disponibles en las Estaciones de Maxigierion Aerea	A determinar luego de los procesos de licitación y compre de equipos	**/*	**/*	Pa/A	**/**	m/m				Administrativos , dennamicos y	nerramentale reconsistent for processed did Michel, y permitten et permitten et permitten et processemmente graduat en la region.				
		Ereación unidad de	Aviarion Elvi (IIIAE acercario a los														permitan et postrionamiento gradual en la region.				
	-		er accesso a tos servicios trear la plataforma Administrativa.	Establecer una Politica de comunicación e integración Erganización di Transparente y Objetiva, que sea la columna vertabral para abenirar los objetivos Estratagicos establecidos par el Instituto formanicano	Auto Eurotea	Equipos y aistemas disponibles en las Estaciones de Fervegacion Aerea	il meses a partir de la creación de la unidad	**/*	**/*	14/10	Pa/re	N/O				Ternicos,	Administrativa.				
	-	1	tent servoine		hate Europea		n meses a partir de la creación de la unidad									Tecnicos,	Apticaciones Emponibles para tos				
			Aptrocuos Monte (Android IIIA)	#) Equipamiento de las óceas #) Heliamiento de personal calificado #) Heliamiento de la territoria de la informacion y crear aplicaciones modites	Auto Euroteo	Equapos y sistemas disposibles en las Estaciones de Revegacion Aeres	n meses a partir de la creación de la solidad	**/*	**/*	14/00	14/0	N/A				, economicos y	nevergerion seres				
	-		Implementación	Meatización modificaciones operacionates el sistema con privesido del seguipo (ATE-TEALIS). Meatizar Priveitas A-Esrmar Esrtes de Aduerdo, con las Autoridades de los Ades adjuentes.	Juan Hamon Esbrers, Julio Essar Meps, Fernando Essas, Felix Hosa	Earlas de acuerdo firmadas y comunicación efectiva con los AEEs adyacentes a lafecha de entrada en vigencia.	Be ensendo a la hoja de ruda de implementación Begional, a partir de la trima de los acuerdos Bilaterales	**/*	**/*	Pa/A				l		Administrations , furnance	tocremento de la interaperativadad, entriencia y capacidad a traces de la integración de				
	\vdash	1	-	A.Erroner Barras de Acuerdo, con las Autoridades de los Alte adipiecentes. 3) Elaboración de Especificaciones Menucas	1) 1860, 1845.	#) https://do.com/radas			 	-				ļ			ta comunicación de Tierra Tierra				
		Modernier platatores		#) Licitación de la Instalación	#################################	a) historian contractor a) more partie adjudicada a) figurpos more trustos -											The la Torre de				
			institución del sistema de comunicaciones de la TWH Highers	Adjustication del equipamiento Al Editionation de equipae Profesionation de equipae	A) Ecompania Adjudicada b) Ecompania Adjudicada y el IIIAE	b) Enrithmento del extremento realizado b) Encumentarion de priestas en Equipos realizados b) Encumentarion de priestas en Equipos realizados	dto tronsstra della	**/**	**/*	***						Economicos,	control del Aeropamento l'aguero cuente con un sistema de comunicacion acorde con tos estandares de estandares de estandares de estandares de estandares de estandares de estandares de				
			ta TWH INGRESS	n) Factory Acaptance Test (FAT) 7) Instalaciones y Elo Ibe Job Training (EIT)	Fompana Adjumeada y el MAE Si MAE Si MAE Si MAE	en el title Acaptance Yest Y) Mocumento de Perticipación de los Tecnicos en el											estandares de equipamiento y				
				8) bite Aceptance Test (5AT) 9) Freete e Freeten.	W) MAC	BjBocumento de Recepción de Primbas de los equipos en sitto.															
				3) Elaboración de Especificaciones técnicas	A) HIGH, ENG., ATEA	1) Expectingations Section Haboratos y Entregadas											Eque las torres de control de los serouezto del pass sean dotadas con las				
	-	Implementación hatety	moter de pentalle rade trasectar (%)	the presentation and the presentation	#) Metación de la materación #) Adjudicación del equipamiento	*********************************	s) herración castradas s) compaña Adjudicada. A) liquipos construidos. 5) Registro de verificación de la operación del Equipo.	Ato trimestre state	**/*	**/*	***							que impedan el encanditamiento o			
				4) Enteriorem de equipos 5) Enteriorem	b) companie Adjudicada y el IIIAC	5) Registro de verificación de la operación del Equipo											controladores, en apoyo a la seguritad operational.				
				A MINISTRALIA DE ESPACIFICACIONES MECADOS SANCIARES PERCENTINISTA ATTENDA (MEDIA), AME, TARS, AME, BANADA, SITUATESPAL ANAMERICADA SYSTEMA, SERIA SALABE MENARE, SERAMALIZATION SALABOVATRA (MEDIA)	Aymreection Administration											Tecnicos,	MO-45 MOPS Bendeniente Openiente de Russ a				
	-	Implementación del	treactor de la	bilder Bender, sendidelierteri biskovisteri Simpertarion del personal Autoritari i sendidelieri biskovisteri Simpertari i sendidelieri del la sendidelieri del co- servipioni del personali del consendad del co- servipioni del personali del consendad del co-	3) EPAS, ATEA #3Elementa Administrative 3) Elemparte suppletors 4) Francisco Mother Leden, Julio Elemp Adapts 8) Honoscott Paris	eartes de acuerdo firmadas y Modeles en ejecución a latecha de entrada en Vigencia.	Terrer transmiss det are state.	**/**	**/*	Pa/A						, economicos y	MAR-ANT PARREYS - Herndermantes or majorado de Tajo e Travele de La planificación hasada en una bisión de				
				S. Sentremeter del equipo 6865 S. Sentremete Series Sent en lugar, para la instalación del equipo 6865.	4) Funta Eana, Eorporacion Aeroportuaria del Este (EAE)	t) Becapetor de los Equipos en el Para e) Ebra con conduido por la Eorparación Acroportuería del Eule (PAE). Punta Eara.	4) If meses a partir del Estrera de Milla 4) If meses a partir del ES de Montembre Milla 4) If meses a partir del ES de Montembre Milla														
			tostalación de un	4) Entrenamientos para el personal del IIIAE en el	a) mor	S) ANNESTICIONE DE EXTERNACIONATION 3) EXPONENCIONATION de acceptante de Friadhias de Patricia. 3) Investigatories de Espaignes y apostas de les reservoires. 3) Investigatories de Espaignes y apostas de les reservoires.	a) I mess a partir del 19 de Novembre 2015 a) I mes a partir del 15 de Novembre 2015 b) I y medio meses a partir de 10 de marro									Meta Melaricaly Measurements y Enchary Acceptant Test					
	-		bisterna de sidos er el Aeropierto internacional de Punta Eana	a) Factory Aceptance Test (EAT) pero el equipo BMAS. 5) Instalaciones y Ajustes del BMAS. 6) Site Aceptance Test (BAT) del BMAS.	a) HERE b) HERE c) HAR		n) th disc a partir del til de mayo dilta	**/**	**/*	PA/A							operation of the square of the				
				7) Fomisionamiento	9) FAA as sergeran de Equipos y apartes de los mismos y y 3 and 4 apartes de los mismos y y 3 a xAA y Securios par la FAA-	7) 35 dias despues de pinto a coordinar con la EAA para 2030 para fijor facha.			1 '												
		1		t) Fabrication de equipos NVSH/HRE V EVER/HRE d) Heatrecton de obra Endt en lugar para la instalacion	STEALES INVESTIGATE SELECT VERNITATE A) ECOMPANIA AND ECOMPANIA	1) Becepción de los Equipos en el Pare	1) I mases a partir del 85 de Mosembre 8815														
	-		Ompostation	a) kotrenamientos para el personal del IIIAE en los	#) Ecompania ATS Ecompania Magycorp	a) Performance de estudios a) Permunicación de aceptación de Priestes en Fabrico	#) # meses a party del 8# de Novembre #815 4) # semanas a party del 25 de Novembre #815 5) # y medio meses a party de 18 de Novembre #815 o								HANDEL CHARLE						
por Bioques en la Autación Escil			Autopuerto Internacional Br. Internacional Br. Inguero V Institución VIIII/INTERNACIONAL Economical Autopuerto Internacional de las Autopuerto	d) Factory Aceptance Test (EAT) para embos equipos b) Instalaciones y Ajustes b) Site Aceptance Test (SAT) para embos equipos	a) Ecompania ATS Ecompania Magyeorp a) Mac	a) Protestaciones de Equipos y ajustes de los mismos y billo a) Bereprion de Equipos y ajustes de los mismos y	b) if y medio meses a partir de 18 de Enero en la dissa a partir del 1 de merso 4836 Y) 5 dissa a coordinar con la Enh para 4836	**/*	**/~	~~~					estimate Laterates Laterates estimate estimates	Adjusticación de las sostafaciones CHIE/HARLY	Instalación y Esperación de los Espessos adquerados				
			nonvencional Aeropuerto Internacional de Las Americas ABA	b) bite Aceptance Test (5AT) para ambos equipos T) fromisionamiento	n) THALES HORIZONAL	Transference Test Transference de las Badesayudas por la FAA.									westmann.	a sometiment					
					7) FAA	-,															
		Eptimiración Espacio Adres y garantia de segundad operacional		** ** *** *** *** *** ***	#) Hirection Administration	d) historian contrada a) equipos construidos b) estructuran da estructurantes contrada b) transventación da estructurantesta figuración b) transventación de gruedos est figuración restructos	A determiner tuego de los procesos de licitarios														
			Proyecto de Instalación de Nuevo	a) Adjustmention del equipamiento a) Entrepamientos para el personal del MAE	s) more rate s) more s) more s) mor			**/*	**/*	Pa/A						Administrativos , econômicos y humanos	ME-MED AND THE PROPERTY OF T				
			Award on Market	AWES OF SAME	Awar an Marke	AWES OF SAME	AWES OF SHIRE	a) Factory Acaptance Test (EAT) 7) Installaciones y So the Job Training (SIT)	7) compania Adjusticada y el IIIAE	7) Nocumento de Perticipación de los Tecnicos en el										humanes	operational y to
				7) Installaciones y Bit The Joh Training (BET). B) bits Acaptaines Test (bAT). S) Frestes a Friebas. S) Elaboracion de Especificaciones técnicas	W) MAC	#380comento de Recepción de Principa de los esperados en altro.															
				** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	#) Hirecolon Administration	#) hettacion continuda											Majora del acceso a				
			emphasian de la	a) Adjusticación del equipamiento a) Beatinar bito burvey	Dompaña Adjudicada Dompaña Adjudicada	sympos contrados sympos contrados											de suelo a traves de los procedimientos de ascenso / descenso utilizando Alba-B/Mhat en entennos en los que				
	-		capacidad de vigitancia utilizando Alba e y Maran.	b) Entereacion de equipos b) Entrenamentos para el personal del MAE 7) Eschory Aceptanos from (SAT)	n) compania odpudicada e moc 7) moc	D) Declificación del entrenemiento realizado V) Nocumentación de priedes en Aquipos realizadas En el Sitté Aceptance Tasis	A determinar luego de los procesos de licitación y compre de equipos	**/**	**/*	PH/PA							actualments to falls				
				B) instalaciones y En the Ion Training (EIT).	N) HAR	B) Recumento de Participación de los Tecnicos en el											metanatramente la fatta de seguinaria ATE y de seguinariano de				
		1	** Bessgoacton de Espacio adreo PMM	1- Andrea de Front y Rujos de Franciso,	a) STATE STATE OF THE STATE OF	W)Mocumento de Merepcion de Pruebas de los Edubos do Milo.								l		Administrati					
	-		**Heesgnacion de Espacio adres Pitte Dicremento de la Esculturad y efficiencia en los peritico de Bescenia y Ascenso ESS/ESS	A- Analisis de Flota y Bujos de Transto, E. Berssion de las rutas, S. Berssion de las rutas, S. Berssion de las Sactores A- Bisener processiones de la visitat con permes essa S. Espacificación	STATE REPORTSONED ATM ASSALY	segumientos de comunicaciones mediantes ecuses de recibio, resultacion de cursos, resultados de los análisis y reuniones de coordinación.	He ecuerdo a la hoja de ruta de implementación Hegional	**/*	**/^	Pa/A						economicos y	manus energy manus eres responser to responser to responser to responser to responser to responser to				
			Menarrollo de Earla	Solicitar Matos Lecantarolecto Secolesico (c. 1999) Stream Maios de Matos Arc. 1999. Stabourar la Parta Materianica.	Enc. Section Endingrafia Enc. Streeton Fublicationes Autonosticas	1) Comunicación con sello de recibido. e) Haboración de Mase de Matos. 3) Implementación de Fartas Aeronauticas	70700 3 03/03/2030 of 03/03/2030	24/0	**/^	Pa/A	Tromestrat			i							
			Adjunction All'	6.3 homorer horrowers y Mana da Katon acar. 2) Errar Mana da Katon acar. 3) Katoner la acar.	Enc. Repartemento AMA Enc. Roman Publicaciones Aeronauticas	4) Economicación con sello de recibido. 2) Bialabración de Maso de Baltos. 3) Implementación de Baltos Ententicos.	70/00 # V # #0/00/#00 or #0/07/#000 70/00 # V #	**/*	**/^	14/10	***********										
		Implementación del AIIII	Adquisicion Base de	5) Solicitar Software y Mass de Hatos Milyadd. d) Errar Mass de Hatos Fillyadd. 3) Haborar y Errar Milyada.	Enc. Repartements Alfe	4) Economicación com sello de recibido d) Balaboración de Mase de Balos. d) Implementación de Mase de Balos ARTON	11/11/2011 at 21/11/2011 at 21	14/0	**/**	14/0	Trimestral										
			maton y historia	Shaborar V Emilir NillYANA Shaborar Entrenamiento sobre Batos Estaticos V Shaborar Actualizacion Alfa Shaborar Actualizacion Alfa	Enc. Repartemento AMA Accordance Futbraccones Enc. Section Entropy	comunicación con sello de recibido.	73/05/2015 of 30/15/2015 03/05/2015 of 30/15/2015	**/*	**/*	14/0				l							
			Interoperable	majorar el procedimiento disciplinario/la política	Enc Section Retroppets		11471477110 at 114.110.41110	1470	2400	14/0											
		1		e las arendaciones eccidentiales de las eccidentiales deliberadas o eccidentiales deliberadas o		Acta de Beunian/madificación de los documentos pertinentes a las hubiere								ļ							
		1	Frontisacion del la P	Internet de investigación de sucesos con el sidema de notificación de peligros , integrar procedimientos de identificación de peligros y gestor de nesgo con el 5M5 del subcontratista o el	Equipo de Implementación MAS Equipo de Implementación MAS	Acta de Beunion	#3/#3/##36 of \$6/#9/##36	**/**	84/0	F4/10				 	-						
	٠.	Integracion Mills	implementacion de biblio entegración con el sistema de gestión de calidad	gestión de riesgos con al bido del subcontrata o el etento, dente corresponde: riesporar el settema de recognisción y procesamiento de taga trapación;	Equipo de Implementración 5645	Acta de Bauman	11/04/40110 or 49/07/40110	**/*	**/*	***											
				desarrollar bill de bajo impacto y una configuración de objetivos/atertas asociada.	Equipo de Implementación 5845	Acta de Reuman	00/00/0010 or 10/00/0010	24/0	**/^	PH/PA											
Pumplimiento de Mormativa Marianal e Internacional				garantirar que se haya completado el programa de capacitación de 5655 para todo el personal pertinentes- promotiva del distribución el intercambio de información de la seguridad operational de forma interna y	Equipo de implementación 5645.	Acta de Beunion	01.03/3.0/0030	14/0	**/*	N/A				-	-						
	-	1		ide la seguridad operacional de forma interna y autorna.	Equipo de implementación 5845	della de Baucido	**/**/**** ** **/**/****	14/00	**/*	N/A				 							
	4																				
1	1			+		1	1							, –	I						





	IDAC										·IDAC· DR			
	Strategic Objective	No.	Key Factors of Succes (KFS)		Actions	ions Tasks				Respor	nsible	Means of Verification		
•				V Z	1)R/				
	Times		rocess	Indicator	Measurem ent	Jan-Mar	Results of M	Results of Measurement April-Jun Jul-Sept Oct-Dec		Resource s Base Line		Expected Yearly Results	Final Results	Comments

Strategic Objetive	No.	Success Key Factors (SKF)	Actions or Projects					
	1		Redesign of physical spaces in the offices of Flight Information Services across the country.					
Provide air	2	Promotion of the Situational Awareness, Safety and Occupational Health	Implementation of System Redundant Networks for STA					
afely and efficiently, maintaining and improving the acceptable level of risk in safety.	3		Remodeling and equipment of the Control Tower and Communications Room in La Isabela International Airport.					
	4	Creation of	 Creation of a Research, Development and Innovation Unit Creation of a consolidated structure based on information technology, which allows the Dominican Civil Aviation Institution (IDAC) get closer to users, facilitating access to services. 					
	5	IT Development Unit	Creation of the Administrative and Operational platform "DINA-Tech-Network"					
	6		Develop and promote an ANS APP for Mobile Applications					

Strategic Objetive	No.	Success Key Factors (SKF)	Actions or Projects						
	1		Implementation of AIDC						
	2	Modernizing telecommunications platform	Replacement of the communications system of El Higüero TWR.						
	3	Implementation of Safety Nets	Provide radar display screens in all TWRs						
	4	Implementation of ATFM	ATFM Unit Creation						
	5		Installation of a GBAS system in the Punta Cana International Airport						
Strategies for armonizing Block Jpgrades in Civil Aviation	6		Installation of a VOR / DME DOPPLER at La Isabela International Airport, Higuero) and the replacement of the Conventional VOR / DME in Las Ame International Airport (AILA)						
Aviation	7	Airspace optimization and safety assurance	Installation of a New AWOS in Las Americas International Airport (AILA						
	8		Expanding the capacity of surveillance by using ADS-B						
	9		PBN Airspace designation and increased flexibility and efficiency in descent and ascent profiles with CCO / CDO						
			Development of Electronic Maps						
			Acquisition of the AIP Electronico						
	10	Implementation of AIXM	Acquisition of the NOTAM Data Base						
			Globally Interoperable Systems and Data						

Strategic Objetive	No.	Success Key Factors (SKF)	Actions or Projects
ompliance with National and International Regulations	1	Integration of a Safety Management System	Completion of the fourth phase of the SMS implementation plan and integration with the quality management system ISO 9001: 2015

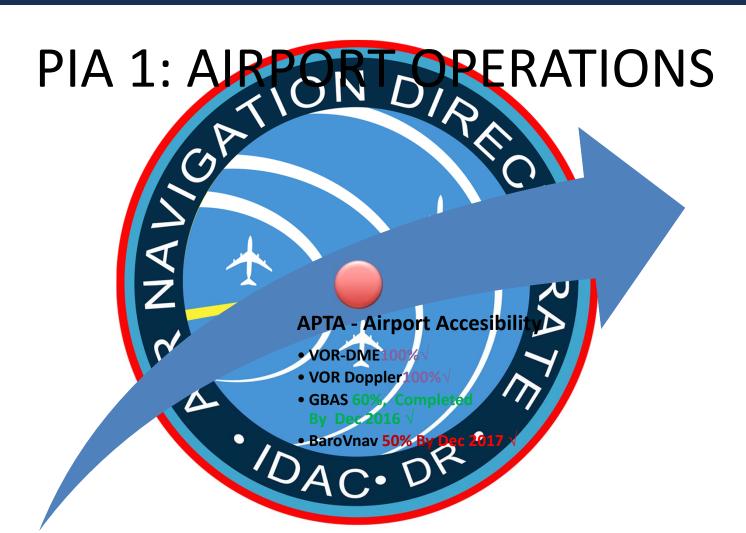


SO FAR...





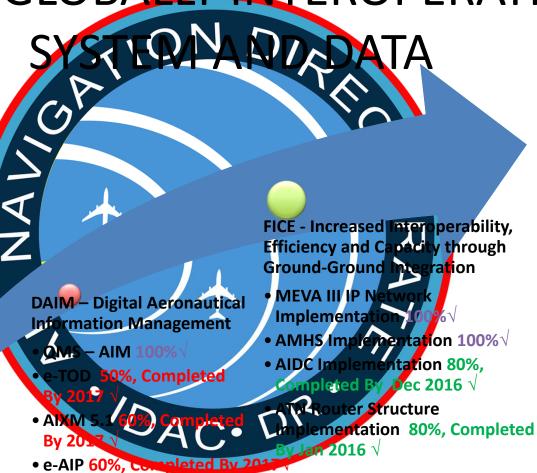








PIA 2: GLOBALLY INTEROPERATIVE

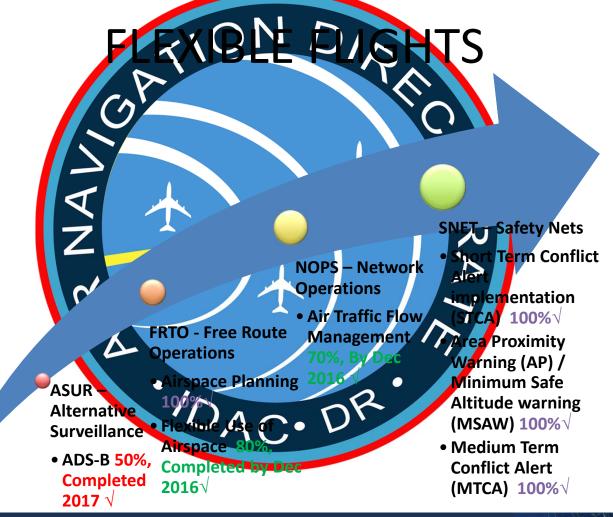


Digital NOTAM 100%√



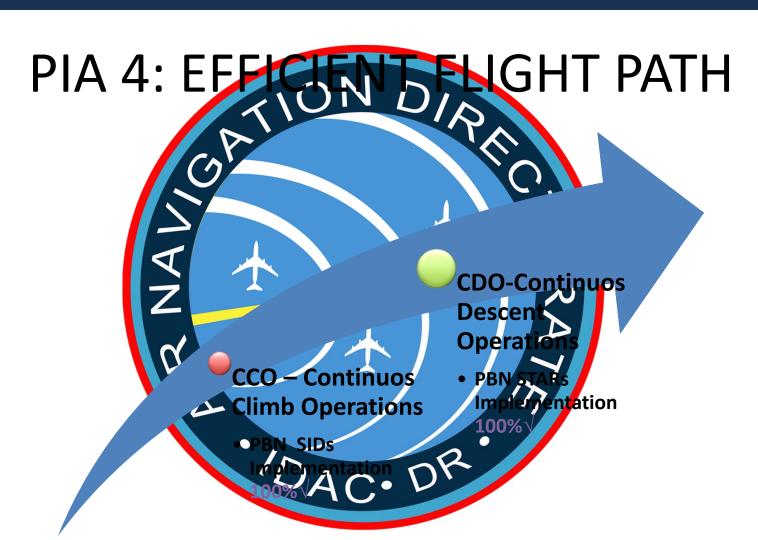


PIA 3: OPTIMUM CAPACITY AND











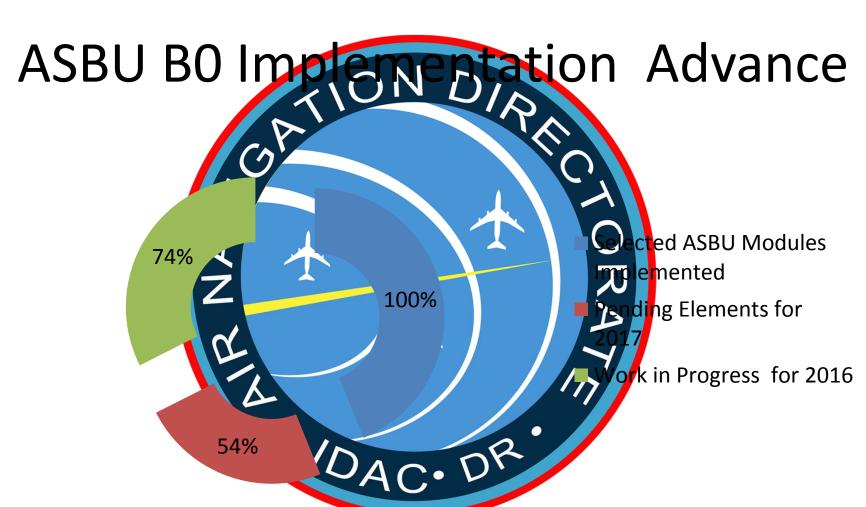


ASBU B0 Implementation Advance

11. MANAGEMENT INDICATORS (MI) ACCEPTANCE REQUIREMENTS **MEASUREMENT Evaluation** Control Formula and Unit REGULAR **Evaluation Period** Name BAD GOOD Period **Process** (Number) DAC. DR Implementation Projects Objective Number of Project M>75% **ASBU-001** ANNUAL BIANNUAL **Compliance Percentage** Objectives to be Implemented) * 100

















Thank YOUNGY Much!!!

