**ENCUESTA SOBRE LAS NECESIDADES Y EXPECTATIVAS DEL TALLER PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE ENLACE DE DATOS ATS PARA LAS REGIONES NAM/CAR/SAM**

**1. INTRODUCCIÓN**

* 1. Sus representantes a las diversas reuniones internacionales a lo largo de los años han expresado interés en recibir información e instrucción sobre la implementación de enlace de datos Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto (CPDLC) y Vigilancia dependiente automática – contrato (ADS-C) y aplicaciones tierra-tierra de Red de telecomunicaciones aeronáuticas (ATN) (Comunicaciones de datos entre instalaciones de servicios de tránsito aéreo (AIDC) y Sistema de tratamiento de mensajes de los servicios de tránsito aéreo (AMHS)). Dicho taller está siendo organizado.

1.2 El propósito de esta encuesta es identificar las necesidades y expectativas de los Proveedores de servicio de navegación aérea (ANSP)/Direcciones Generales de Aviación Civil (DGCA) respecto a la información/instrucción que sería benéfica en el establecimiento y/o mejora de las capacidades operativas del enlace de datos (CPDLC/ADS‑C) y las aplicaciones ATN tierra-tierra (AIDC y AMHS). Se pretende utilizar las respuestas a esta encuesta para diseñar un programa para el Taller para la Implementación de Enlace de Datos ATS para las Regiones NAM/CAR/SAM que será llevado a cabo en Philipsburg, Sint Maarten, del 18 al 21 de abril de 2016.

1.3 Se insta a las DGCA a responder todas las preguntas y completar la encuesta en consulta con los ANSP relevantes.

**2. INFORMACIÓN GENERAL**

a. Estado miembro de la OACI:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

b. Organización (ANSP):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

c. Organización (Órgano regulador):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

d. Nombre de la Región de información de vuelo (FIR(s)):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

e. Cualquier otra información pertinente, v.gr. planes futuros, cambios mayores de FIR

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

f. Persona de contacto para mayor coordinación con respecto a las respuestas a esta encuesta

|  |  |
| --- | --- |
| Nombre |  |
| Título profesional/Departamento |  |
| Organización |  |
| Email |  |
| Número de teléfono |  |

**3. CAPACIDADES ACTUALES Y FUTURAS DEL ENLACE DE DATOS ATS**

“Enlace de datos” es un término genérico que abarca diferentes tipos de sistemas y sub-redes de enlace de datos. Las siguientes preguntas se refieren al estado actual y futuro de la capacidad de servicio de enlace de datos de su ANSP, así como sobre cómo espera que el Taller para la Implementación de Enlace de Datos ATS beneficie a su ANSP.

3.1 ¿Su ANSP ha implementado servicios/aplicaciones de enlace de datos?

☐Sí ☐No

*Nota: En caso afirmativo, por favor continúe respondiendo las siguientes preguntas. Si la respuesta es “no”, por favor proceda a las preguntas 3.6 y 3.7.*

3.2 ¿Qué servicios/aplicaciones de enlace de datos ha implementado su ANSP (v.gr. CPDLC, ADS-C, DCL, AIDC, AMHS, etc.)?

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.3 Si ha implementado servicios/aplicaciones de enlace de datos ¿cuándo se compró el equipo y qué tipo y número de modelo tiene?

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.4 ¿Cuáles son sus FIR adyacentes y tiene acuerdos entre instalaciones con ellos?

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.6 ¿Tiene su ANSP planes de implementación de servicios/aplicaciones de enlace de datos?

☐Sí ☐No

3.7 En caso afirmativo, liste las aplicaciones de enlace de datos que planea implementar (v.gr., CPDLC, ADS-C, DCL, AIDC, AMHS, etc.) y fechas para la implementación.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.8 ¿Cómo describiría mejor el interés de su ANSP en CPDLC/ADS-C para atender a las siguientes áreas?

|  |  |
| --- | --- |
|  | *Nada Mucho* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Apoyar una Gestión del Tránsito Aéreo más eficiente |  |  |  |  |  |
| Aumentar la capacidad del espacio aéreo |  |  |  |  |  |
| Aumentar la seguridad y utilizarlo como herramienta de mitigación para áreas específicas de interés  |  |  |  |  |  |
| Mejorar las comunicaciones |  |  |  |  |  |
| Mejorar la vigilancia |  |  |  |  |  |
|  | *Nada Mucho* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Utilización del monitoreo de conformación de rutas (para apoyar la separación mínima reducida) |  |  |  |  |  |
| Mejoras en la coordinación |  |  |  |  |  |

3.9 ¿Quién cree que deba ser la audiencia objetivo para el Taller para la Implementación de Enlace de Datos ATS para las Regiones NAM/CAR/SAM que beneficiaría más a su ANSP?

|  |  |
| --- | --- |
|  | *Nada Mucho* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Órgano regulador del ANSP |  |  |  |  |  |
| Alta gerencia del ANSP |  |  |  |  |  |
| Gestión y supervision ATC |  |  |  |  |  |
| Instrucción de operadores de radio |  |  |  |  |  |
| Instrucción ATC |  |  |  |  |  |
| Especialista en automatización |  |  |  |  |  |

**4. DOCUMENTO DE ENLACE DE DATOS OPERACIONALES (GOLD) de LA OACI
(*Doc 10037*)**

El Manual GOLD (*Doc 10037*) provee guía e información referente a operaciones CPDLC y ADS‑C y está destinado a facilitar la aplicación uniforme de Normas y métodos recomendados contenidos en el Anexo 2 – *Reglamento del aire* , Anexo 10 – *Telecomunicaciones aeronáuticas* (Volúmenes II y III), y Anexo 11 – *Servicios de Tránsito Aéreo*, así como las disposiciones en los *Procedimientos para los servicios de navegación aérea - Gestión del tránsito aéreo* (PANS-ATM, Doc 4444) y, cuando sea necesario, los *Procedimientos Suplementarios Regionales* (Doc 7030). El Manual GOLD, en conjunto con el *Manual sobre performance de comunicación requerida (RCP)*
(Doc 9869) reemplazará el Documento de enlace de datos operacionales regional.

4.1 ¿Actualmente su ANSP utiliza el GOLD regional? ☐Sí ☐No

4.2 ¿Qué aspect del CPDLC/ADS-C beneficiarían la implementación futura del sistema actual del ANSP? (Favor de referirse al GOLD Capítulo 2 para mayor información)

|  |  |
| --- | --- |
|  | *Nada Mucho* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Beneficios CPDLC/ADS‑C  |  |  |  |  |  |
| Normas de Interoperabilidad CPDLC/ADS‑C  |  |  |  |  |  |
| Especificaciones de seguridad y performance - CPDLC/ADS‑C  |  |  |  |  |  |
|  | Oceánica |  |  |  |  |  |
|  | Continental |  |  |  |  |  |
|  | Manual sobre performance de comunicación requerida (RCP) |  |  |  |  |  |
| Tipos de espacio aéreo y sus capacidades CPDLC/ADS‑C |  |  |  |  |  |
|  | Separación de procedimientos |  |  |  |  |  |
|  | Vigilancia ATS |  |  |  |  |  |
|  | Rastreo de vuelos |  |  |  |  |  |
|  | Panorama mundial |  |  |  |  |  |

4.3 ¿Qué aspectos de las disposiciones administrativas relacionadas con las operaciones CPDLC/ADS C beneficiarían la capacidad actual o implementación futura de su ANSP? **(**Favor de referirse al GOLD Capítulo 3 para mayor información)

|  |  |
| --- | --- |
|  | *Nada Mucho* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Validación del Sistema ANSP |  |  |  |  |  |
| Funciones CPDLC/ADS‑C automatizadas ATC  |  |  |  |  |  |
| Consideraciones contractuales para proveedores de servicio de comunicación  |  |  |  |  |  |
| Información aeronáutica, notificaciones y acuerdos entre instalaciones |  |  |  |  |  |
| Monitoreo y grabación de datos |  |  |  |  |  |
| Planeación y coordinación con explotadores de aeronaves |  |  |  |  |  |

4.4 ¿Qué aspectos de los procedimientos de controladores y operadores de radio relacionados con las operaciones de CPDLC/ADS C beneficiarían la capacidad actual o implementación futura de su ANSP? (Favor de referirse al GOLD Capítulo 4 para mayor información)

|  |  |
| --- | --- |
|  | *Nada Mucho* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Panorama general  |  |  |  |  |  |
| CPDLC: |  |  |  |  |  |
|  | Gestión de la connexion CPDLC |  |  |  |  |  |
|  | Uso de mensajes de enlace ascendente |  |  |  |  |  |
|  | Respuesta a mensajes de enlace descendente |  |  |  |  |  |
| ADS-C |  |  |  |  |  |
|  | Gestión de la conexión ads-c |  |  |  |  |  |
|  | Uso del contrato periódico |  |  |  |  |  |
|  | Uso del contrato de evento (punto de recorrido, desviación lateral,, desviación de rango de nivel, tasa de cambio vertical) |  |  |  |  |  |
|  | Uso del contrato de demanda |  |  |  |  |  |
| Procedimientos de emergencia y no-rutinarios |  |  |  |  |  |
| Usando el CPDLC/ADS‑C para aplicar la separación mínima |  |  |  |  |  |
|  | General |  |  |  |  |  |
|  | Separación minima vertical |  |  |  |  |  |
|  | Separación minima lateral |  |  |  |  |  |
|  | Separación mínima longitudinal  |  |  |  |  |  |

**5. OBSERVACIONES**

5.1 ¿Existen usos del CPDLC y ADS-C que no hayan sido cubiertos en otras secciones de esta encuesta de los que tenga preguntas?

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5.2 ¿Su ANSP actualmente experimenta asuntos o problemas donde CPDLC/ADS-C podría potencialmente proveer una solución para mejorar la eficiencia o seguridad en el espacio aéreo?

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5.3 Cualquier otra observación, comentario, o información del que quisiera que la OACI estuviera consciente y preparado para discusión durante el taller.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

— — — — — — — —